

10-16 ton

エンジン フォークリフト

NEW
排出ガス
基準適合



10-16 ton

エンジン フォークリフト



● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● ※無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
豊田自動織機 トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

01505810 1608 ©

TOYOTA L&F

パワーと環境性能が融合し、ハードな荷役作業を強力にサポート。

力強く、機動性に優れていること。そして、人や環境への十分な配慮があること。港湾、木材、鉄鋼、石材運搬など、ハードな荷役作業におけるプロの厳しいニーズに、トヨタ大型フォークリフト(10-16tonシリーズ)は、充実の機能と装備でお応えします。

従来からの「力強さ」「使いやすさ」はそのままに
新ディーゼルエンジンにDPF+尿素SCRを搭載し
クリーン&低燃費を実現

連続再生式DPF

+

尿素SCR

エンジン排気熱とDOC(酸化触媒)の反応熱によりフィルター内のススを燃焼。

排出ガスに含まれるNOx(窒素酸化物)をアンモニアで無害な窒素と水に還元。

排出ガスの流れ →

SCR触媒
(NOxをアンモニアで窒素と水に分解)

尿素SCR

アンモニアスリップ触媒
(残ったアンモニアを窒素と水に分解)

尿素水噴射装置

フィルター
(PMを捕集、燃焼)

排出ガスの熱によりアンモニアを生成

連続再生式DPF

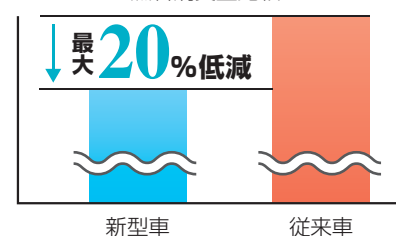
DOC[酸化触媒](炭化水素、一酸化炭素を除去)

NEW エコモード

エコモード使用時は燃料消費量を現行車比で最大20%低減。

*当社規定の試験条件での値。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が異なってきますのでそれに応じて燃料消費量が異なります。

燃料消費量比較*



5FD120オプション装着車

安全性 & 快適性

充実した装備の数々が、 重作業を安全・快適にサポートします。

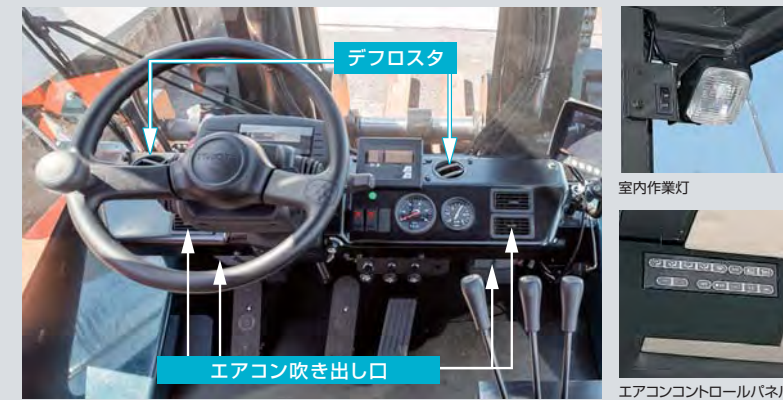


5FDK160 キャビン仕様 オプション装着車

ストレスを感じさせない快適な操作性

■ フルフローティングキャビン OPT

真夏の炎天下でも快適な居住空間を確保できる大容量エアコンを装備し、エアコン吹き出し口を前方インパネ部に配置。さらに、フルフローティングキャビンで振動・騒音を低減。良好な視界確保と合わせて、快適な作業をバックアップします。



上方視界



前方視界



後方視界

NEW ■ コンビネーションメーター

ジェネオで実績のある、デジタルメーターを搭載。燃料計・水温計等がデジタル式になり、視認性が向上。



■ シートベルト付き多機能サスペンションシート OPT

乗り降り・バック走行がしやすい回転機能(オプション)をはじめ、リクライニング、体重調整などオペレータの疲労を軽減する機能を装備。抜群の座り心地とフィット感で快適に作業できます。またシートベルトが作業時の安全をしっかりサポートします。



写真は 5FDK160 キャビン仕様 オプション装着車

NEW ■ 排出ガス後処理モニター

スス堆積量計、尿素水残量計、排出ガス後処理警告ランプを備え、文字表示部に車両状態をわかりやすく表示します。



■ ノブ位置制御 FHPS*

ジェネオで好評のノブ位置制御 FHPS を装備。後輪の切れ角とステアリングが自動で一致しノブずれを防止。作業性を大幅に向上します。

*Full Hydraulic Power Steering (全油圧式パワーステアリング)



信頼性を高める安全への配慮

NEW ■ 後方カメラ・モニター OPT

リヤウェイト上部カメラからの後方映像を、運転席部横のモニターで表示し、後方確認をサポートします。

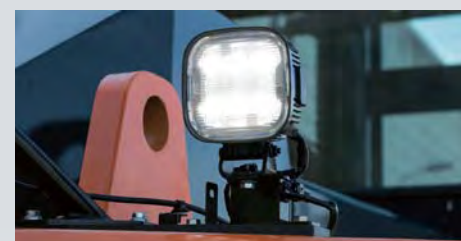


後方カメラ

モニター

NEW ■ LED作業灯 OPT

[後部作業灯/前部作業灯(フェンダー上部・デフ上部)] LEDを採用し、低消費電力・長寿命を実現。



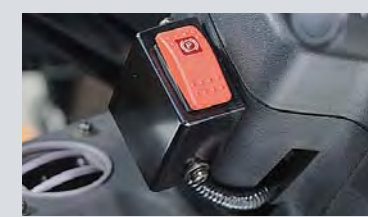
■ オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム OPS

オペレータが正しい運転操作位置にいない状態をシートのセンサーが検知すると、動力による走行と荷役操作を停止。誤操作による走行事故や「挟まれ」などの事故防止に貢献します。

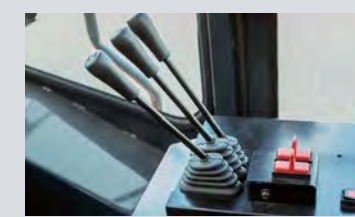
※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。

■ オペレータの疲労を軽減する使いやすい操作機能

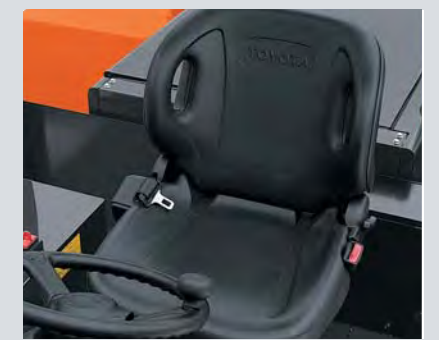
座り心地、安全に配慮されたORSシートをはじめ、パワーアシストによる荷役レバー操作、で楽なシフト操作、電気式パーキングブレーキなど、すべてがベストな配置でオペレータにストレスを感じさせず、疲労を大きく軽減します。



電気式パーキングブレーキ



油圧ハイロット式荷役レバー



ORSシート

メンテナンス性

効率とコストを考えた、優れたメンテナンス性と装備

メンテナンスにかかる手間やムダを省き、作業時の安全性などに配慮された数々の装備を採用。効率とメンテナンスコスト低減を考えた設計になっています。

■ 耐久性に優れた2ステータルコン

ベアリング容量のアップやトルコン潤滑回路の最適設計で、熱によるトラブルを防止し、耐久性をアップしました。

■ 経済性に優れた湿式ディスクブレーキ

長寿命の湿式ディスクブレーキの採用で、メンテナンスにかかるコストを大幅に低減しています。

※実際のメンテナンスサイクルはお客様の使用状況により異なります。

■ メンテナンスしやすいように各フードが大きく開口します。



バッテリー エアコンフィルター 尿素水タンク

■ 主要オプション

- シートベルト付きDXサスペンションシート
- 回転式シート
- 全天候キャビン
- 前面ガラスワイパー&ウォッシャー付き
- エアコン
- ヒーター
- 拡声器
- マストティルトゲージ
- 後進2モードトルコン
- モード自動切替
- モード切替スイッチ式
- トルコンシフトレバー右側
- サイクロンエアクリナー
- フレンクリーナー
- LED後部作業灯
- LED前部作業灯(フェンダー上部)
- LED前部作業灯(デフ上部)
- 後方カメラ・モニター



5FDK160 キャビン仕様 オプション装着車

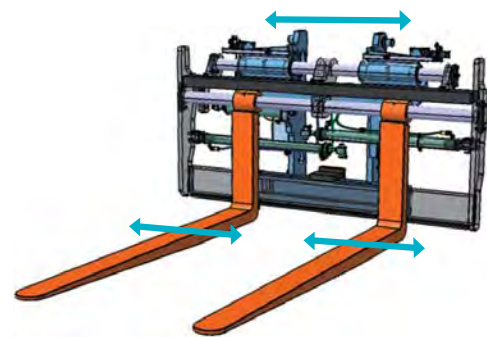
■ 標準装備

- 2ステータルコン
- 湿式ディスクブレーキ
- ノブ位置制御FHPS
- 電気式パーキングブレーキ
- 油圧パイロット式荷役レバー
- シフトレバー左側
- エンジンキーストップ
- クイックロー
- キー付燃料キャップ
- ニュートラルセーフティSW
- タイヤ6輪ローテーション可能型
- フィルトステアリング
- パーキング戻し忘れ警告
- ブレーキエアドライヤ
- ダンパー付きサスペンションシート(ORS)
- ランプ類キー連動式
- ハロゲンヘッドランプ
- ウィンカー4灯式
- 左右バックミラー
- リアコンビネーションランプ
- バックランプ
- ハロゲン後部作業灯
- バックブザー
- エアホーン
- コンビネーションメーター
- ブレーキ圧力計
- 煙突マフラー
- 排出ガス後処理DPF+尿素SCR
- ステンレス製テールパイプ
- エコモード

■ アタッチメント

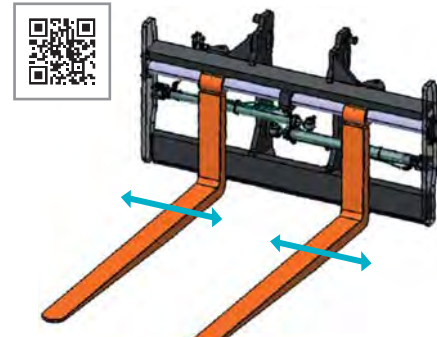
ハイドロリックフォークシフト付 サイドシフトフォーク (E3A35)

フォークの左右シフトとフォーク間隔の微調整が可能。トラックや貨車への積み込み時など、機台を切り返すことなく、荷物の的確な位置決めが行えます。



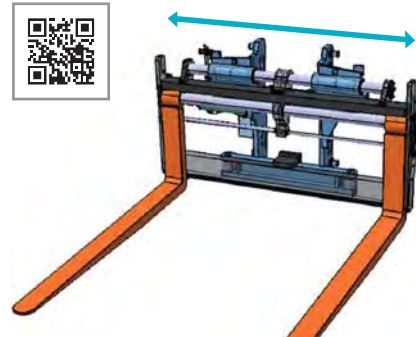
ハイドロリックフォークシフト付 (A35)

運転席からフォーク間隔の調整が可能。さまざまなパレットに素早く対応でき、荷役作業の効率アップに貢献します。



サイドシフトフォーク (E3)

フォークの左右シフトが可能。機台を切り返すことなく、荷物の微妙な位置決めが行えます。



トヨタL&F公式YouTubeチャンネルにて動画を視聴できます。

■ 仕様

項目	機種	単位	記号	5FD100	5FD115	5FD120	5FD135	5FDK150	5FDK160
定 格 荷 重	kg			10,000	11,500	12,000	13,500	15,000	16,000
基 準 荷 重 中 心	mm			600					
標 準 揚 高	mm	A		3,000					
フ リ ー リ フ ト	mm			0					
マ ス ト 傾 斜 角 (前 / 後)	deg			6 / 12					
フォーク形状(長/幅/厚)	mm	B/C/D		1,220/170/75	1,220/180/80		1,220/180/90		1,220/200/90
フォーク調整間隔(最大/最小)	mm	E/F		2,140/420	2,140/440		2,210/460		2,210/500
全 長	mm	G		5,420	5,490		5,810	5,840	5,920
車体長さ(フォーク前面まで)	mm	H		4,200	4,270		4,590	4,620	4,700
全 幅	mm	I		2,315	2,385		2,430		2,460
マ ス ト 高 さ	mm	J		2,905	2,920		3,170	3,150	3,150
最大揚高時高さ	mm	K		4,405	4,420		4,670	4,650	4,650
ヘッドガード高さ/キャビン高さ	mm	L		2,930/2,970	2,945/2,985		2,960/3,000		2,960/3,000
リアオーバーハング	mm	M		700		750		770	850
最小旋回半径(外側)	mm	N			4,000		4,300		4,450
最小直角通路幅	mm			3,480	3,530		3,670	3,710	3,780
最小直角積付通路幅	mm			5,900	5,920		6,240	6,250	6,400
軸 距	mm	O		2,800			3,100		
前 輪	mm	P		1,750	1,765		1,770		1,780
後 輪	mm	Q		2,015	2,000		1,990		1,975
ドローバ高さ	mm			420	440		450		
最低地上高(マスト下)	mm			240			255		
車 両 重 量	kg			13,720	14,800	15,270	16,190	18,220	18,780
軸 荷 重	kg			21,650/2,070	24,040/2,260	24,760/2,510	27,240/2,450	30,310/2,910	31,700/3,080
無負荷(前/後)	kg			7,010/6,710	7,120/7,680	7,100/8,170	7,900/8,290	8,780/9,440	8,730/10,050
上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s			460/500	450/460		350/380	340/350	
下降速度(負荷/無負荷)	mm/s			450/500			400/450		
前 進 1 速 (負 荷 / 無 負 荷)	km/h			16/17			16/18		17/19
前 進 2 速 (負 荷 / 無 負 荷)	km/h			28/32	28/33		28/34		29/34
後 進 1 速 (負 荷 / 無 負 荷)	km/h			22/24			22/25		23/26
最大けん引力	kN(kg)			110(11,200)	108(11,000)		106(10,800)		100(10,200)
最大登坂能力	%			54	45	43	38	33	30
型 式				日野/J08E-WV					
定 格 出 力	kw/rpm			125/2,300					
ps/rpm				170/2,300					
エンジン(ディーゼル) 最大トルク	Nm/rpm			550/1,600					
kgm/rpm				56.0/1,600					
総排気量	cc			7,684					
燃料タンク容量	L			230			280		
変 速 機				4要素2段3相型					
前 輪				9.00-20-14PR	10.00-20-14PR		11.00-20-16PR		11.00-20-18PR
後 輪				9.00-20-14PR	10.00-20-14PR		11.00-20-16PR		11.00-20-18PR
主 ブ レ ー キ				湿式ディスクブレーキ					
駐 車 ブ レ ー キ				空気式推進軸制動					

記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。仕様や使用環境の違いにより影響を受けて異なる場合もあります。

■ 荷重表

ロードセンタ(mm)	Vマスト 許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
600	10,000	10,000	9,000	8,000
700	9,200	9,200	8,300	7,400
800	8,600	8,600	7,800	6,900
900	8,100	8,100	7,300	6,500
1,000	7,600	7,600	6,800	6,100
1,100	7,200	7,200	6,500	5,700
1,200	6,800	6,800	6,100	5,400

ロードセンタ(mm)	Vマスト 許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
600	11,500	11,500	10,000	9,000
700	10,600	10,600	9,200	8,300
800	9,900	9,900	8,600	7,800
900	9,300	9,300	8,100	7,300
1,000	8,800	8,800	7,600	6,900
1,100	8,300	8,300	7,200	6,500
1,200	7,900	7,900	6,800	6,100

ロードセンタ(mm)	Vマスト 許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
600	12,000	12,000	10,500	9,500
700	11,100	11,100	9,700	8,800
800	10,400	10,400	9,100	8,200
900	9,700	9,700	8,500	7,700
1,000	9,200	9,200	8,000	7,200
1,100	8,700	8,700	7,600	6,800
1,200	8,200	8,200	7,200	6,500

ロードセンタ(mm)	Vマスト 許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
600	13,500	13,500	12,000	11,000
700	12,500	12,500	11,100	10,200
800	11,700	11,700	10,400	9,500
900	11,000	11,000	9,800	8,900
1,000	10,300	10,300	9,200	8,400
1,100	9,800	9,800	8,700	8,000
1,200	9,300	9,300	8,200	7,500

ロードセンタ(mm)	Vマスト 許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
600	15,000	15,000	13,500	12,000
700	13,900	13,900	12,500	11,100
800	13,000	13,000	11,700	10,400
900	12,200	12,200	11,000	9,800
1,000	11,500	11,500	10,400	9,200
1,100	10,900	10,900	9,800	8,700
1,200	10,300	10,300	9,300	8,300

ロードセンタ(mm)	Vマスト 許容荷重(kg)			
	3,000	5,000	5,500	6,000
600	16,000	16,000	14,500	13,000
700	14,800	14,800	13,500	12,100
800	13,900	13,900	12,600	11,300
900	13,000	13,000	11,800	10,600
1,000	12,300	12,300	11,100	10,000
1,100	11,600	11,600	10,500	9,400
1,200	11,000	11,000	10,000	9,000

■ 2面図

