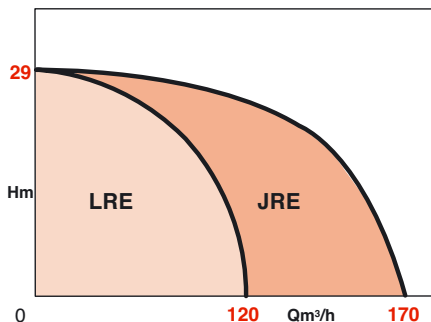


PLAGES D'UTILISATION

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Débits jusqu'à : | 170 m ³ /h |
| Hauteurs mano. jusqu'à : | 29 m |
| Pression de service maxi : | 10 bar** |
| Plage de température : | - 20° à + 120°C |
| DN orifices : | 32 à 80 |
| MEI* de référence : | ≥ 0,40 |

*Minimum Efficiency Index
**16 bar en option



AVANTAGES

- **ECONOMIE D'ÉNERGIE**
 - Rendement élevé.
 - Optimisation du point de fonctionnement des pompes.
 - Economies d'énergie jusqu'à 50% par rapport à des pompes traditionnelles.
- **MAITRISE DU BRUIT**
 - Suppression du sifflement et des bruits hydrauliques au niveau des robinets thermostatiques.
 - Adaptation automatique des performances aux besoins de l'installation.
- **SIMPLICITÉ**
 - Un seul bouton pour le choix des fonctions et le réglage des consignes, directement sur la pompe.
 - Paramètres toujours visibles sur écran LCD
 - Un seul modèle de convertisseur pour toutes les applications (Δp -c, Δp -v, PID et n-constant).
 - Fonctionnement des pompes en mode secours ou parallèle.
- **COMMUNICATION**
 - Affichage en local et à distance des informations de marches et d'erreurs.
 - Consultation « instantané » de l'état de l'installation : consommation électrique, pression ou température .
 - Enregistrement de la consommation électrique, temps de fonctionnement, horaire de mise en route des pompes...

LRE - JRE

POMPES EN LIGNE SIMPLES ET DOUBLES Pilotage électronique Chauffage - Climatisation 50 Hz

APPLICATIONS

Pour la circulation accélérée d'eau chaude ou glacée, non corrosive et sans résidus abrasifs, avec optimisation du point de fonctionnement.

- Chauffage petit collectif et collectif.

- Climatisation.
- Nombreuses applications industrielles ou agricoles.
- Chauffage de serres etc.



• JRE : pompe double à pilotage électronique



• LRE : pompe simple à pilotage électronique

VEV

LRE - JRE

CONCEPTION

Partie hydraulique

- Pompes simple ou double à bride (PN10/16), monobloc, centrifuge, monocellulaire, pourvue d'un système de régulation de vitesse intégré.

LRE : modèle simple ; JRE : modèle double.

- Orifices aspiration/refoulement en ligne.

Moteur

- Haut rendement IE4.

- Moteur à rotor sec.

- Étanchéité au passage de l'arbre assurée par garniture mécanique auto-lubrifiée.

- Protection moteur intégrée (PTC).

Vitesse : 750 à 2900 tr/mn.

Bobinage triphasé : 400 V \pm 10%

Fréquence : 50 Hz

Classe d'isolation : F (155°C)

Index de protection : IP55

Conformité CEM : EN 61800-3

Conformité CEI : 60034

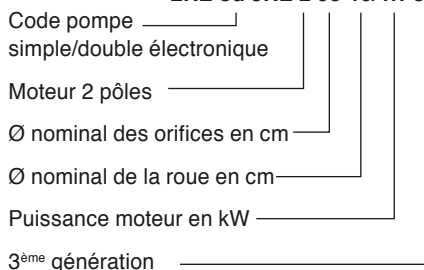
CONSTRUCTION DE BASE

| Pièces principales | Matériau |
|---------------------|---------------------------------------|
| Corps de pompe | EN GJL 250 |
| Lanterne palier | EN GJL 250 |
| Arbre | Acier X20-Cr13 |
| Garniture mécanique | Carbure Si/carbonate/EP ¹⁾ |
| Roue | Polypropylène + Fibré de verre |

¹⁾ Garniture mécanique adaptée à de l'eau pure et à des mélanges eau/glycol jusqu'à 40% et une température maximale de 40°C. D'autres garnitures sont possibles pour des conditions différentes, nous consulter.

IDENTIFICATION

LRE ou JRE 2 03-16/1.1 3G



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Optimisation et maîtrise du bruit

Les besoins en chauffage (ou en climatisation) d'un bâtiment varient entre le jour et la nuit, mais également dans la journée selon les changements de température extérieure etc, et même d'un endroit du bâtiment à un autre, au gré des fermetures de robinets thermostatiques. Les conséquences engendrées par ces variations de pression différentielle dans l'installation sont du bruit ainsi qu'un gaspillage d'énergie dû à la mauvaise régulation de l'installation.

Les pompes auto-régulées électroniquement permettent, en fonction de la perte de charge du réseau, d'adapter la vitesse de rotation afin de conserver un rendement optimal, et de maintenir un niveau sonore de fonctionnement plus bas. L'ajustement des caractéristiques des pompes s'effectue automatiquement en fonction de l'ouverture et de la fermeture des robinets thermostatiques.

Types de réglage

La pression différentielle de la pompe peut être réglée suivant deux courbes caractéristiques différentes :

- Pression constante ($\Delta p-c$) : avec ce mode de régulation, l'électronique maintient la pression différentielle de la pompe constante quel que soit le débit, en fonction de la consigne de pression pré-définie.
- Pression variable ($\Delta p-v$) : avec ce mode de régulation, l'électronique permet de réduire la pression différentielle (hauteur manométrique) en cas de réduction du débit, selon la consigne de pression différentielle prédéfinie.
- Réglage manuel : la vitesse de rotation de la pompe est maintenue à un niveau constant entre n min et n max.
- Régulation PID : régulation grandeur constante avec réglage de la boucle d'asservissement PID.

La gamme LRE/JRE peut être employée dans les modes de fonctionnement «chauffage» et «climatisation».

Ces deux modes se distinguent par une tolérance différente pour le traitement des signaux de défaut.

• **Mode «chauffage»** : les erreurs sont tolérées, c'est à dire qu'en fonction du type d'erreur, la pompe ne signale un défaut que lorsque la même erreur se répète plusieurs fois dans un intervalle de temps défini.

• **Mode «climatisation»** : pour toutes les applications pour lesquelles chaque erreur doit être reconnue rapidement. Chaque erreur est signalée immédiatement (<2sec). En fonctionnement pompe double, la pompe de réserve atteint l'ancien point de fonctionnement dans les 3 secondes suivant l'apparition de l'erreur.

Mode de fonctionnement en pompe double

Le réglage des deux pompes est contrôlé par la pompe maître.

Fonctionnement normal/secours

Une pompe assure le débit voulu. L'autre pompe est prête à pallier un défaut ou fonctionne par permutation. Il n'y a toujours qu'une seule pompe en fonctionnement.

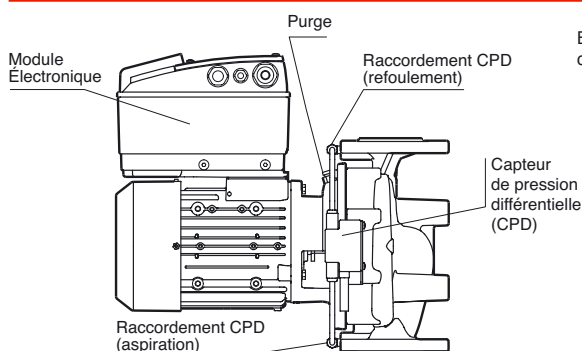
Fonctionnement en cascade

En fonctionnement à charge partielle, une seule pompe fonctionne. La deuxième pompe est enclenchée de manière à optimiser le rendement, à savoir lorsque la somme des puissances absorbées des deux pompes en fonctionnement à charge partielle est inférieure à la puissance absorbée d'une pompe. Les deux pompes sont alors réglées de manière synchronisée jusqu'à la vitesse de rotation maximale. Une permutation a lieu toutes les 24 heures de fonctionnement effectif.

Pilotage externe

- Réglage externe de la vitesse ou du point de consigne par signal : 0-10v ou 2-10v ou 0-20ma ou 4-20ma
- Marche/arrêt externe
- Reports de défaut et état de marche

DESCRIPTIFS

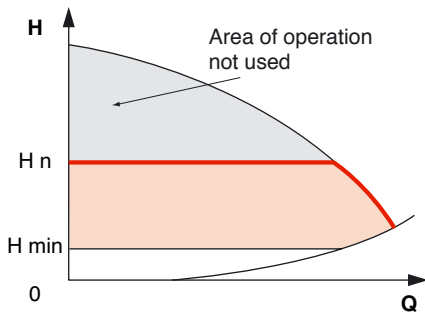


Bandeau de commande



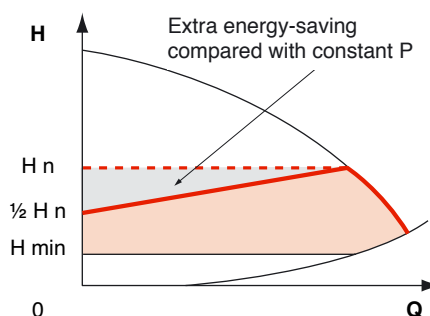
COURBES DE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

• Fonctionnement en ΔP constant



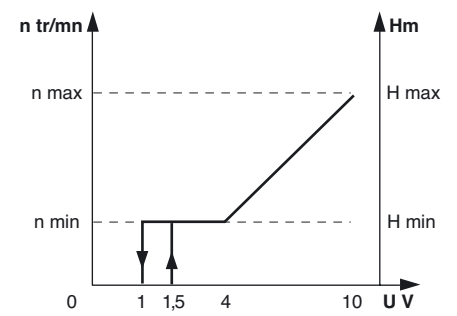
L'électronique maintient la pression différentielle, suivant le débit demandé, à la valeur de consigne H_n , jusqu'à la courbe caractéristique maximale.

• Fonctionnement en ΔP variable



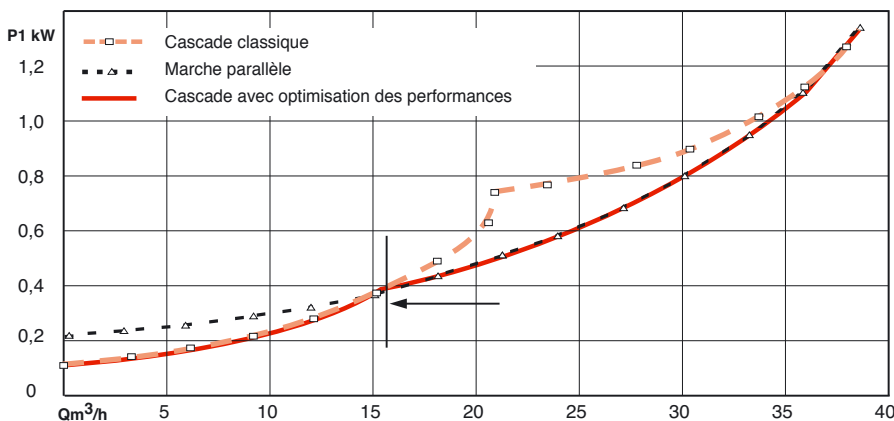
L'électronique modifie linéairement entre H_n et $1/2 H_n$ la valeur de pression différentielle de consigne. La valeur de pression différentielle de consigne augmente ou diminue avec le débit demandé.

• Fonctionnement DDC (exemple 0-10V)



- Réglage externe de la vitesse ou du point de consigne par signal: 0-10V ou 2-10V ou 0-20mA ou 4-20mA
- Marche/arrêt externe
- Reports de défaut et état de marche

• Fonctionnement en cascade synchronisée

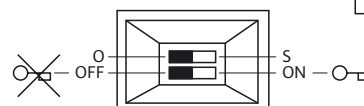
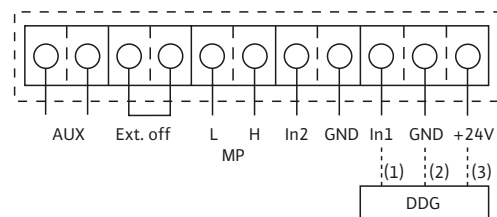
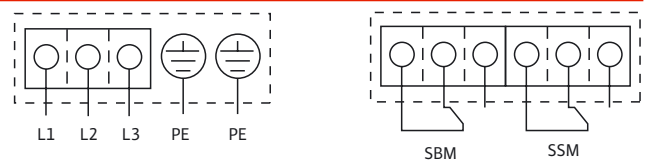


Fonctionnement en cascade d'une pompe JRE. A débit équivalent, la pompe utilise automatiquement la courbe de moindre puissance.

RACCORDEMENTS

Charge pour les contacts secs des reports de marche et de défaut : min. 12V DC/10mA, max. 250V AC/1A

- **L1,L2,L3,PE** : Raccordement au réseau 3~400V/50Hz
- **SSM** : Contact sec inverseur pour signal de défaut global
- **SBM** : Contact sec inverseur pour signal de marche
- **AUX** : Permutation de la pompe externe (uniquement pour les pompes doubles). Via un contact extérieur, une permutation de la pompe sera effectuée (contact sec sans potentiel, permutation à chaque impulsion).
- **Ext Off** : Contact sec pour commande «marche/arrêt» à distance
- **MP** : Interface de connexion d'une pompe esclave pour gestion de pompe double
- **1** : IN1 connexion du capteur de pression différentielle 0-10V / 2-10V / 0-20mA / 4-20mA (entrée) correspond à 40 à 100% de la vitesse de rotation nominale
- **2** : GND masse
- **3** : +24V (sortie)



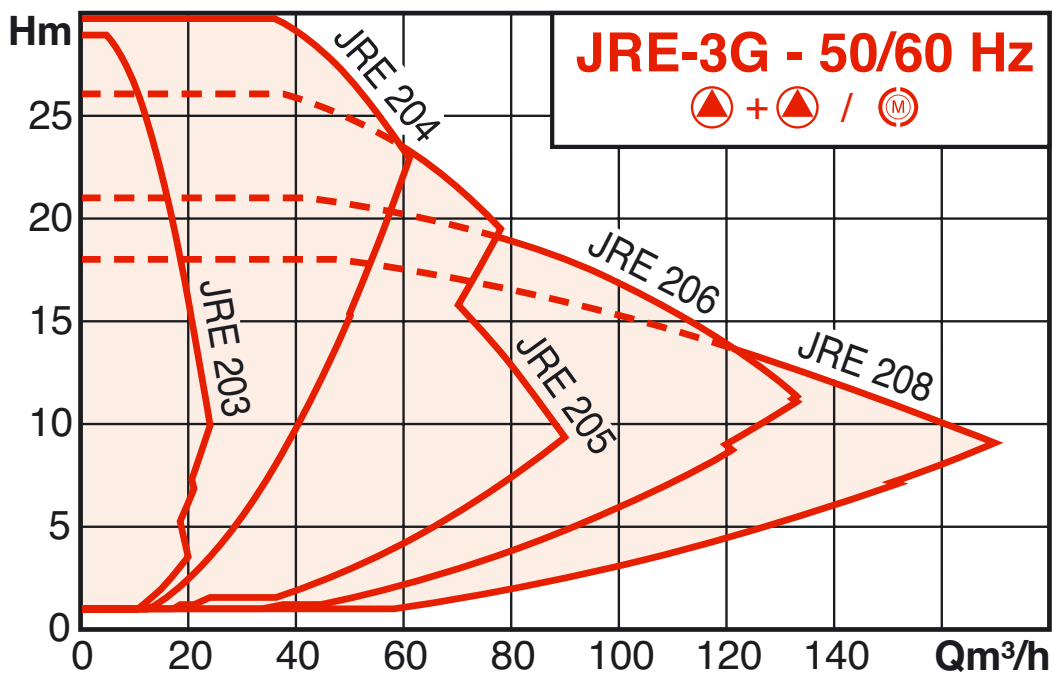
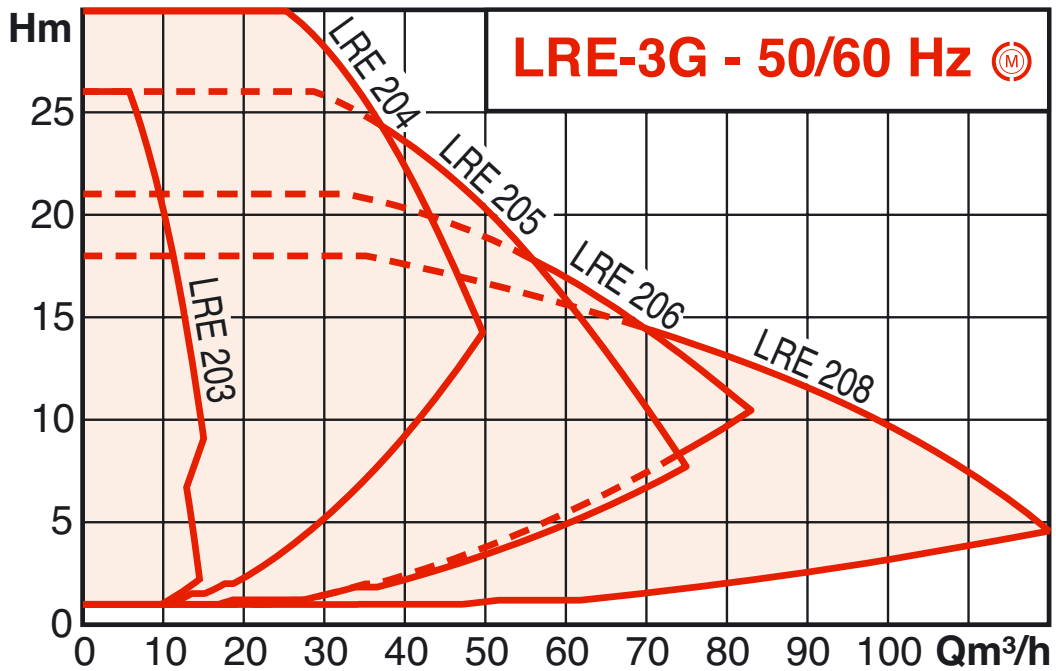
LRE - JRE

TABLE DE FONCTIONS LRE / JRE

| Fonction | Pompes simples et doubles LRE / JRE |
|--|-------------------------------------|
| Modes de fonctionnement | |
| Δp -c pour pression différentielle constante | • |
| Δp -v pour pression différentielle variable | • |
| Mode réglage (n = constant) | • |
| Commande manuelle | |
| Bouton unique et écran | • |
| Fonctions manuelles | |
| Réglage de la consigne de pression différentielle | • |
| Réglage de la vitesse de rotation (mode réglage) | • |
| Réglage du mode de fonctionnement | • |
| Réglage pompe marche/arrêt | • |
| Configuration de tous les paramètres de fonctionnement | • |
| Acquittement des défauts | • |
| Fonctions de commande externes | |
| Entrée de commande « priorité Off » | • |
| Entrée de commande « Permutation des pompes externe » (uniquement active en mode double pompe) | • |
| Entrée de commande « Analog In 0 ...20 mA » (modification à distance de la vitesse) | • |
| Entrée de commande « Analog In 0 ...10 V » (modification à distance de la vitesse) | • |
| Entrée analogique 0-10 V pour le signal valeur réelle du capteur de pression | • |
| Entrée analogique 2-10 V, 0-20 mA pour signal valeur réelle du capteur de pression | • |
| Signalisation et affichage | |
| Message de défauts centralisé (contact de repos sec) | • |
| Message de marche centralisé | • |
| Echange de données | |
| Interface infrarouge pour l'échange de données sans fil avec la clef USB Salmsom Pump control branchée sur PC portable | • |
| Emplacement pour modules IF Salmsom (Modbus, BACnet, CAN, PLR, LON) pour la connexion à la gestion technique centralisée | • |
| Fonctions de sécurité | |
| Protection moteur intégrale avec déclencheur électronique intégré | • |
| Verrouillage d'accès | • |
| Pilotage pompes doubles (pompe double ou 2 pompes simple) | |
| Mode de fonctionnement principal/de réserve (permutation automatique en cas de défaut) | • |
| Mode de fonctionnement principal/de réserve (permutation des pompes au bout de 24 heures) | • |
| Marche parallèle | • |
| Marche parallèle (avec optimisation du rendement en fonction des besoins) | • |

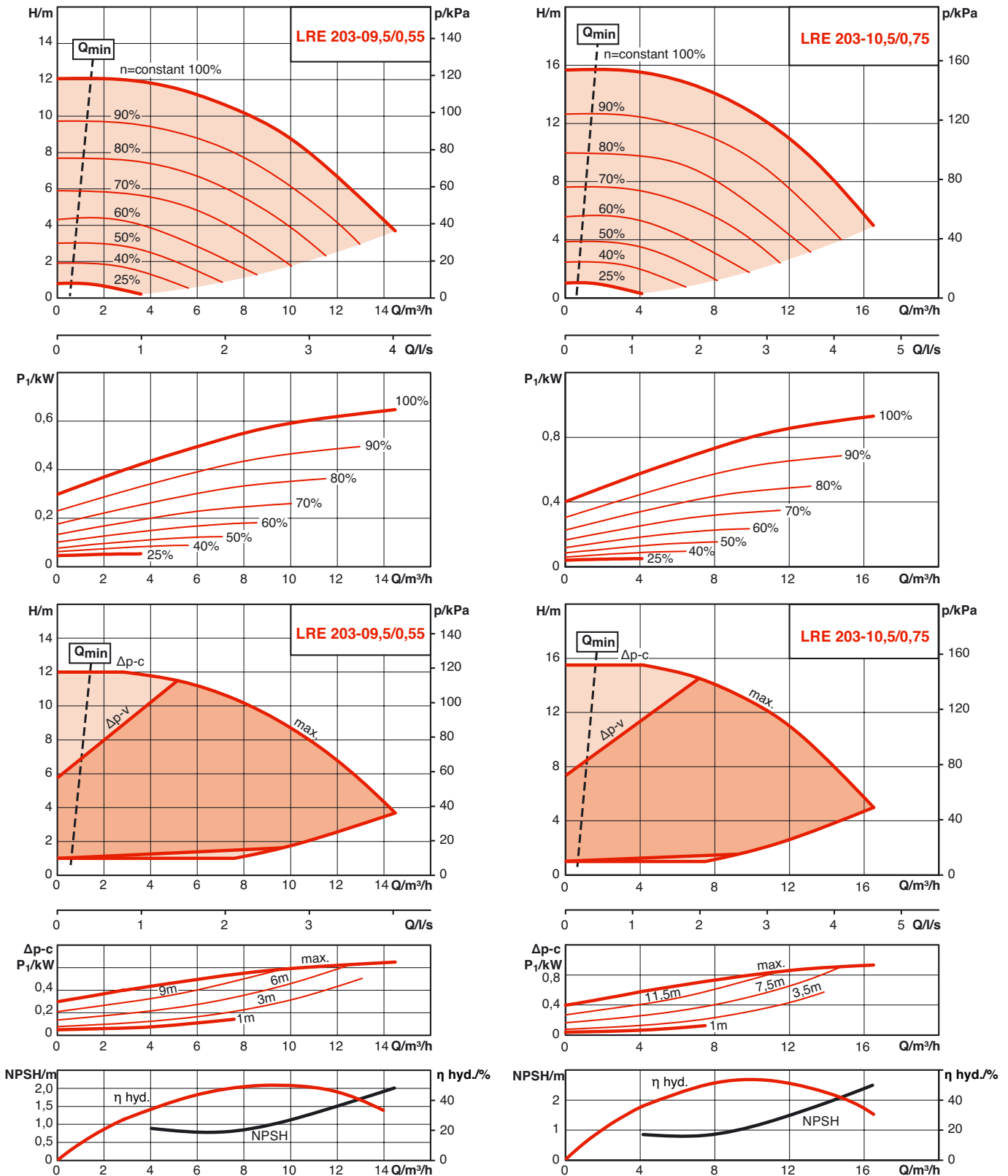
• = fourni

LRE-JRE - ABAQUES GÉNÉRAUX DE PRÉSELECTION

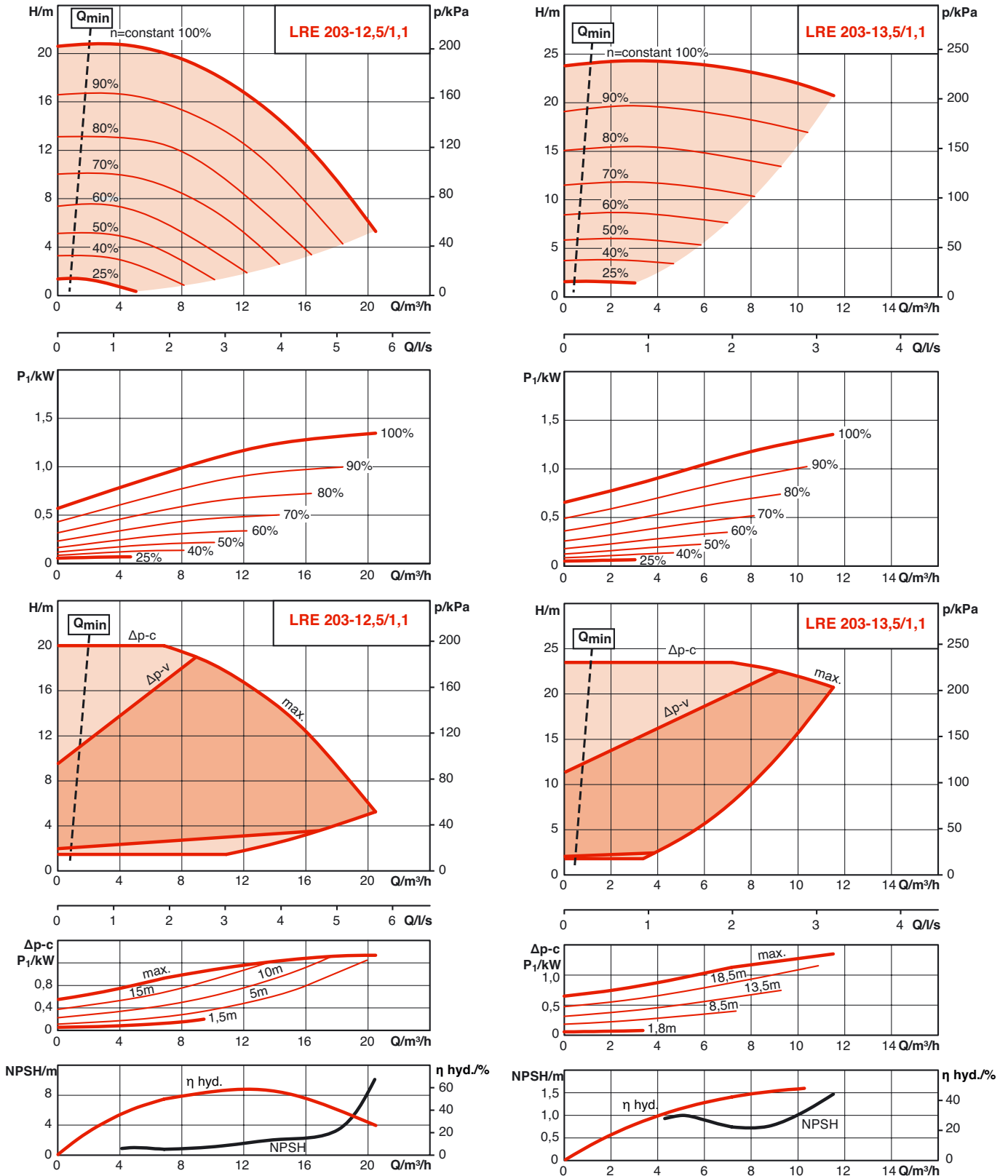


LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



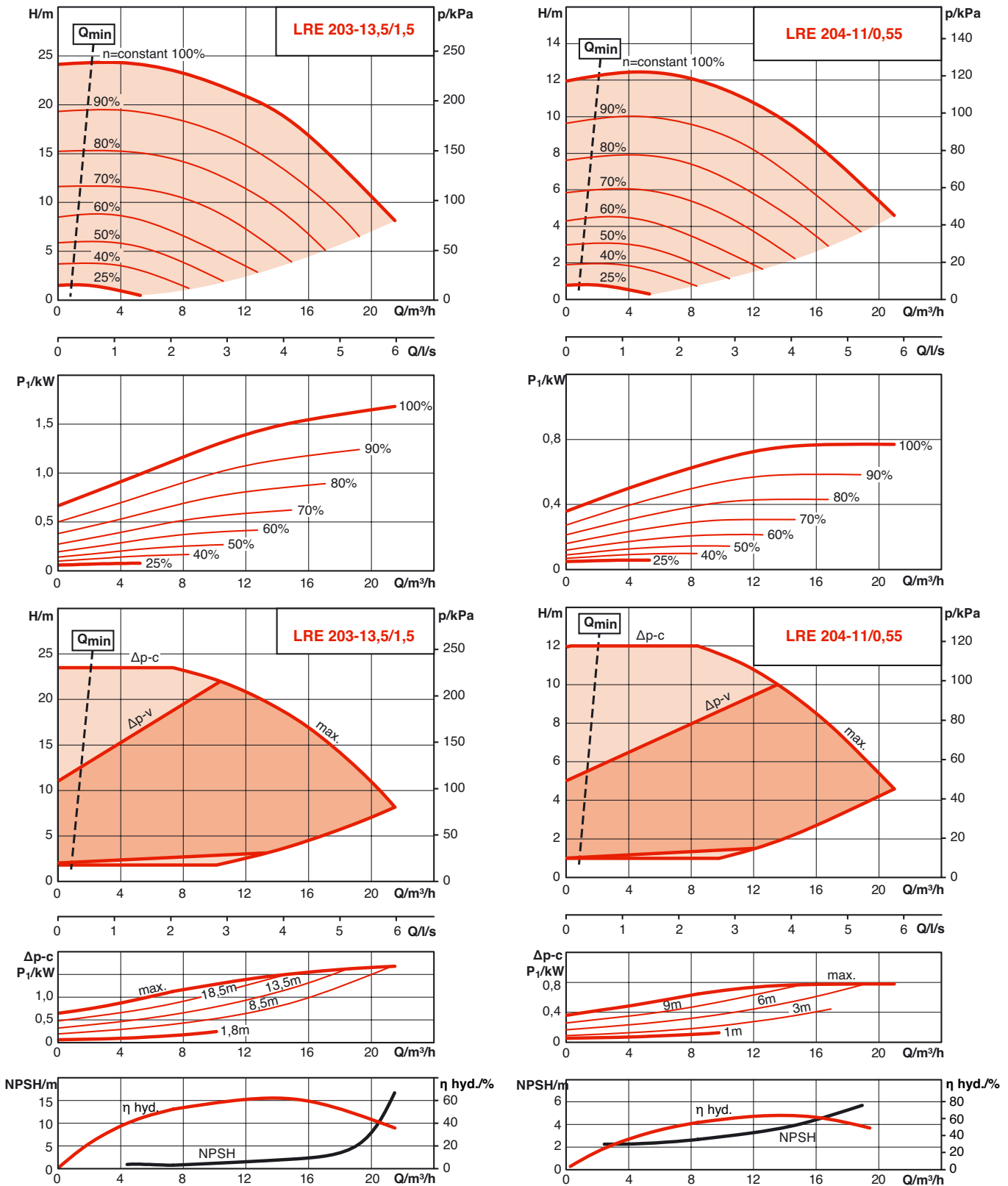
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



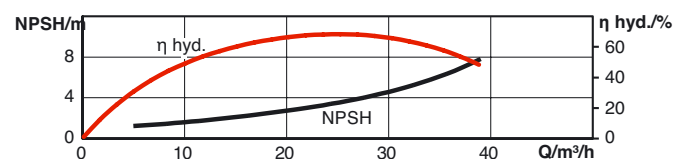
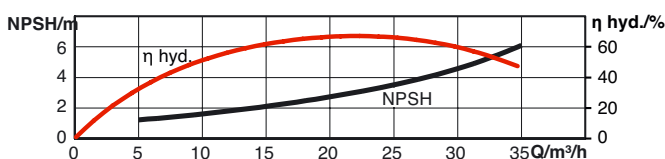
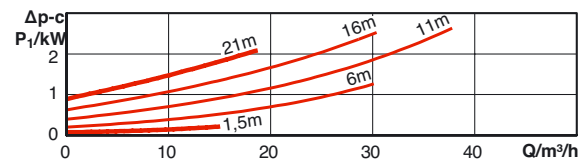
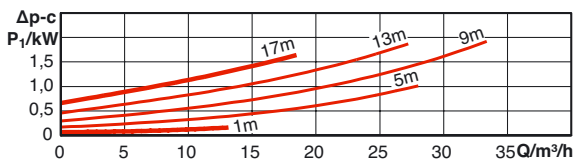
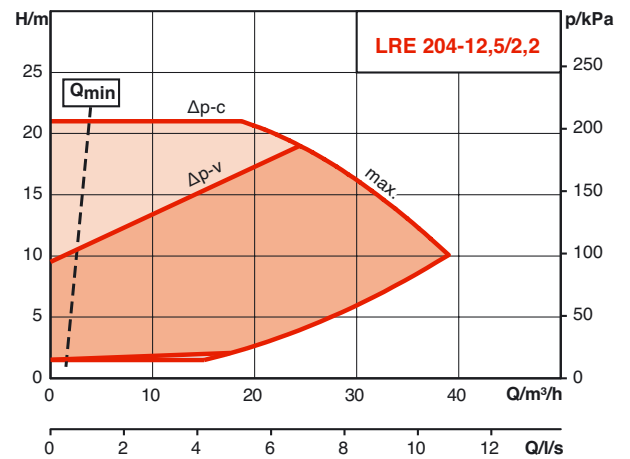
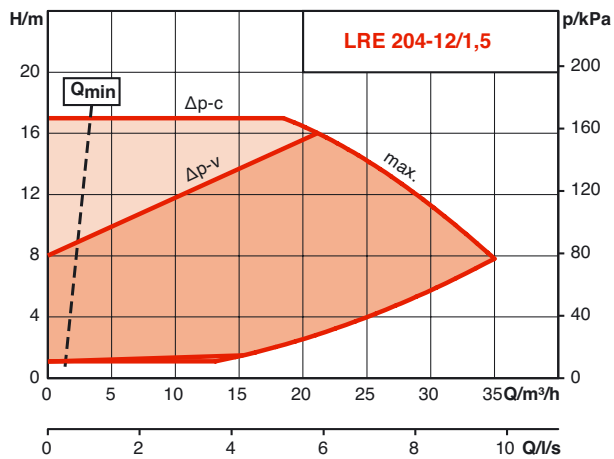
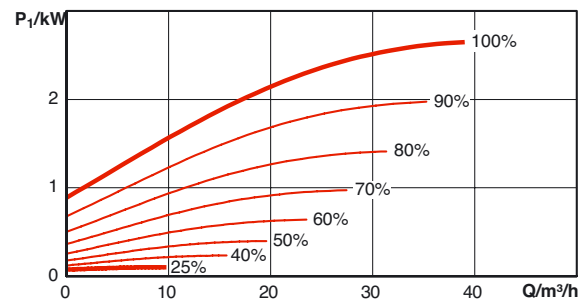
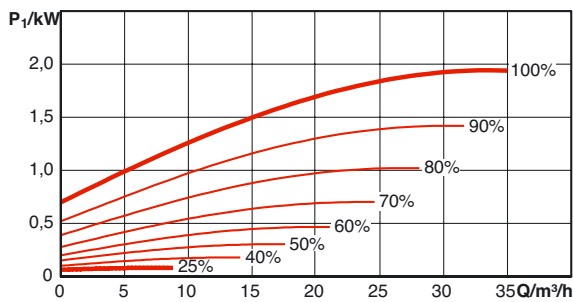
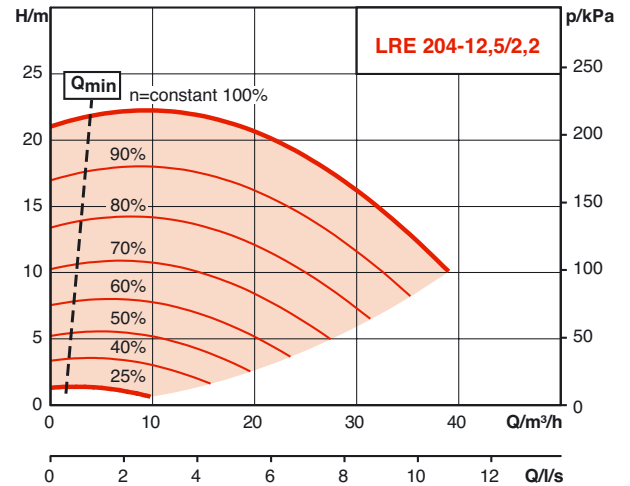
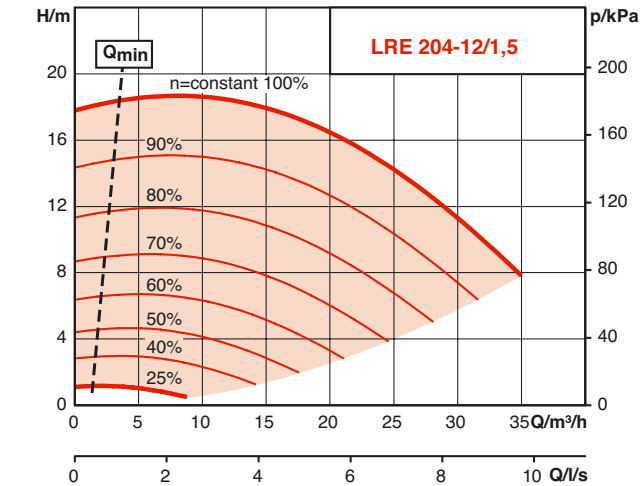
Génie climatique
Pompes à rotor sec

LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE

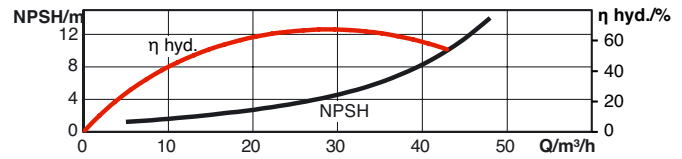
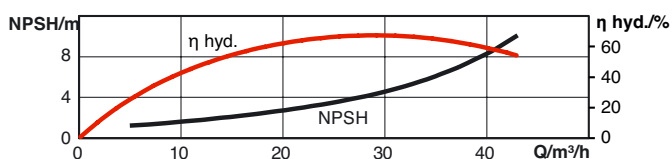
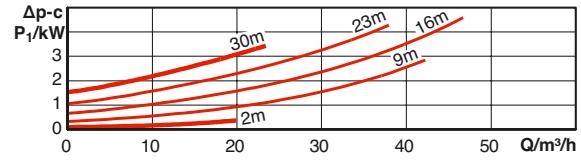
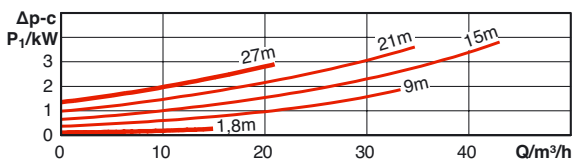
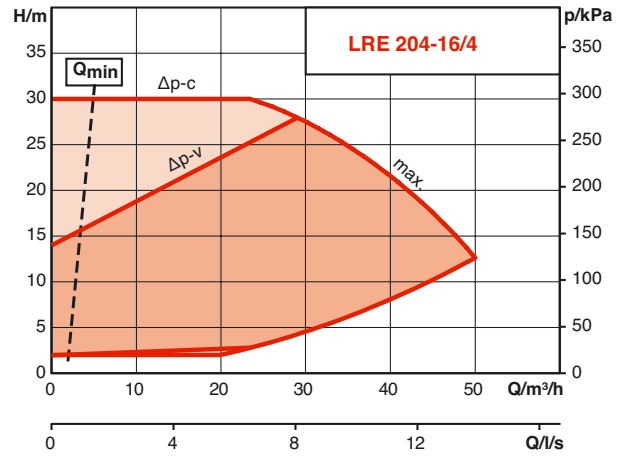
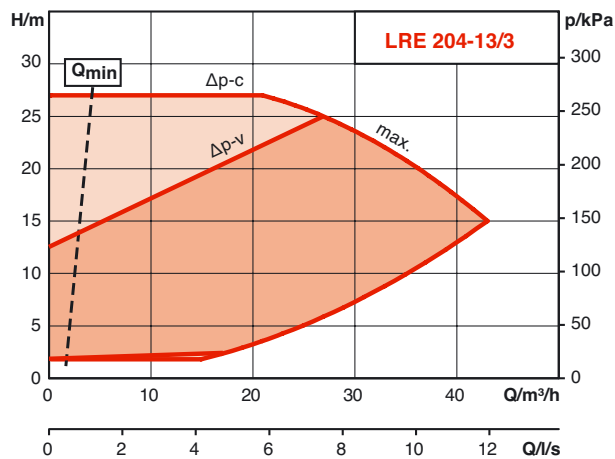
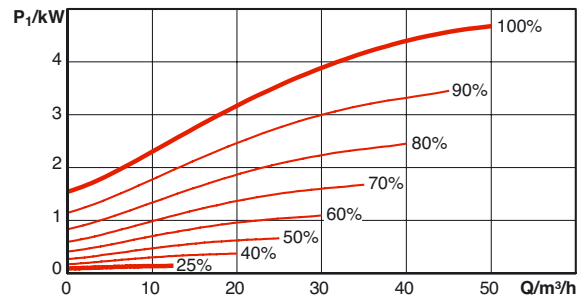
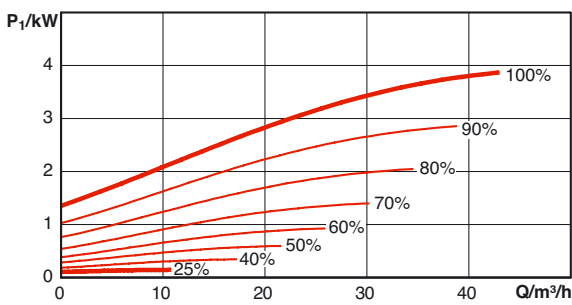
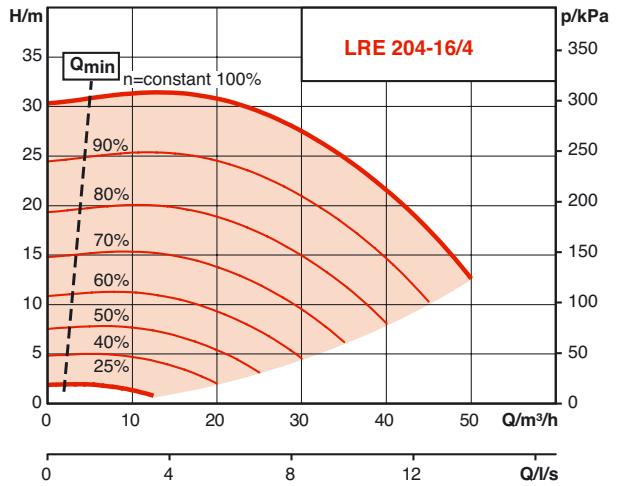
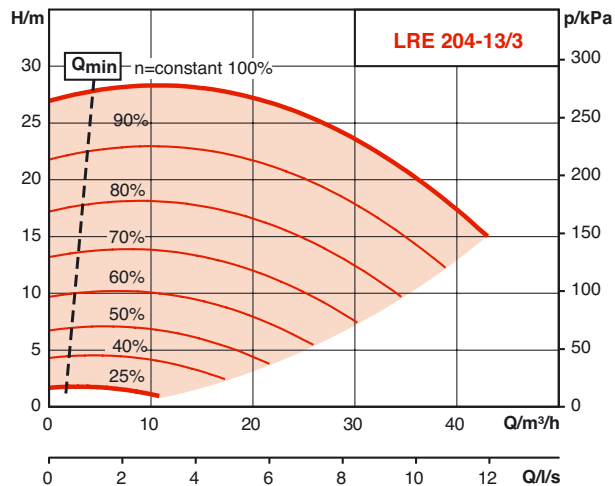


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE

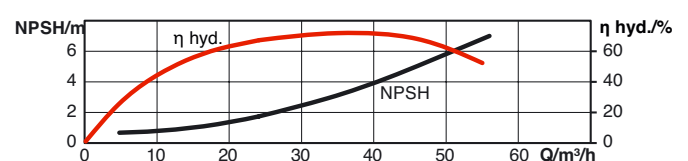
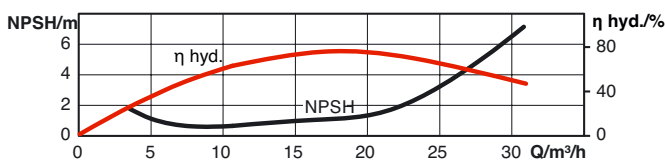
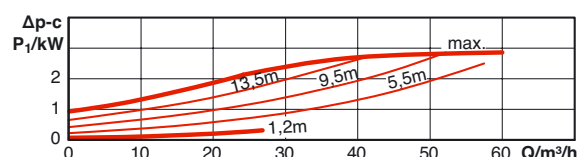
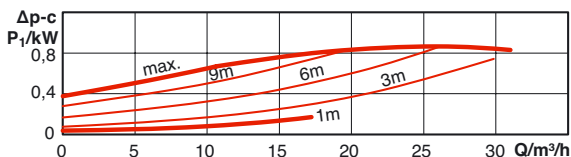
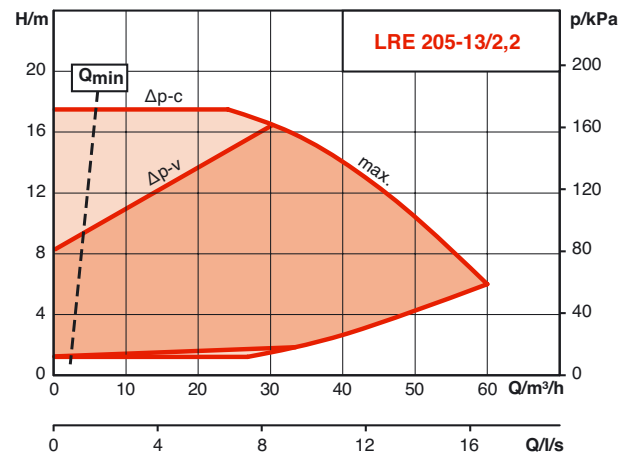
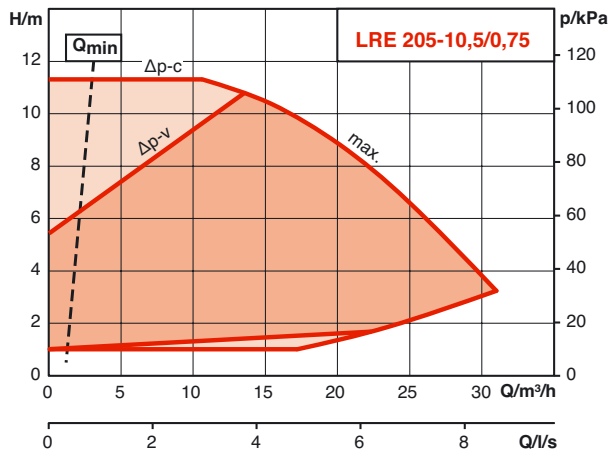
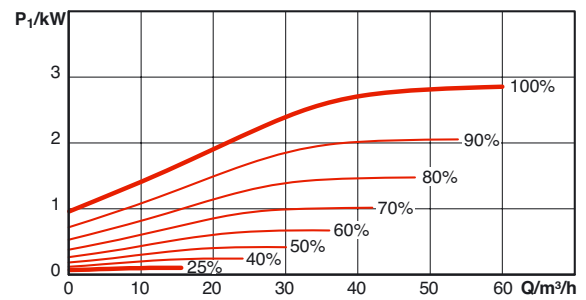
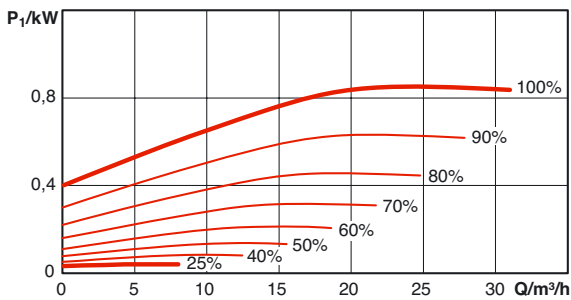
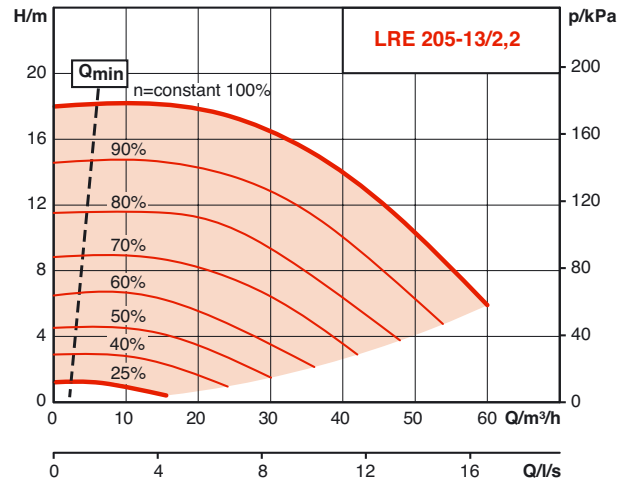
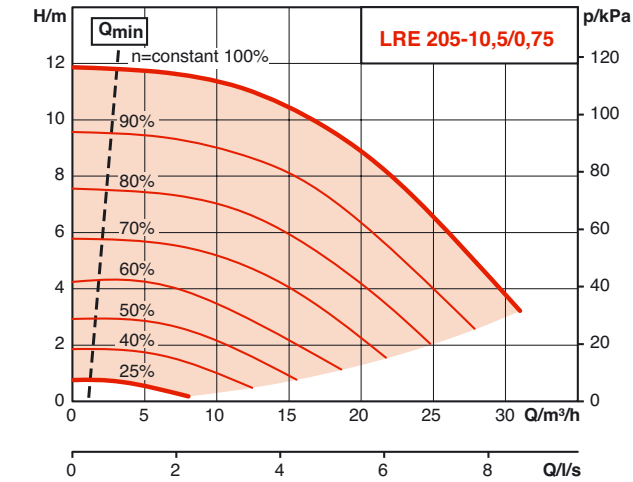


LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE

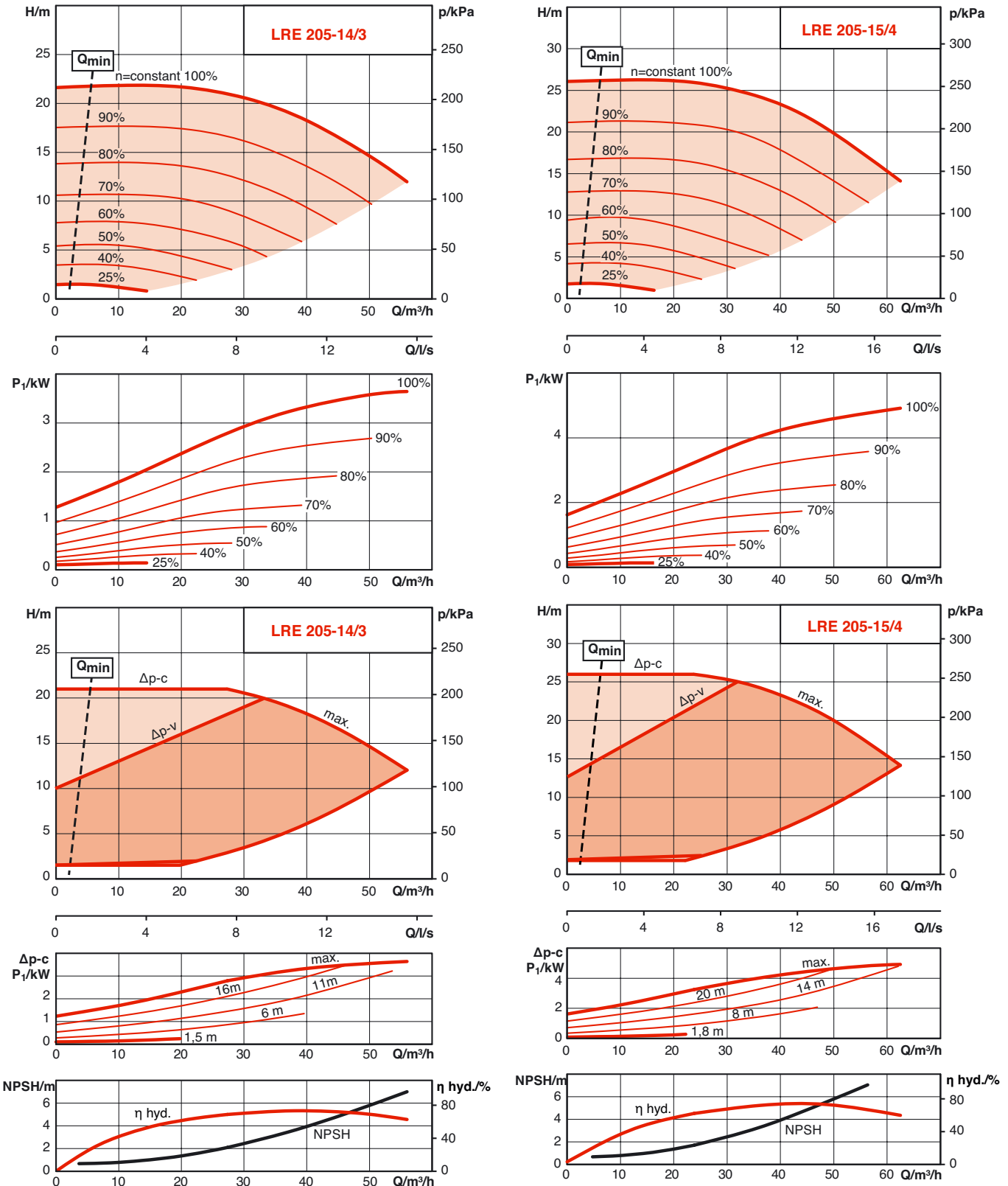


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE

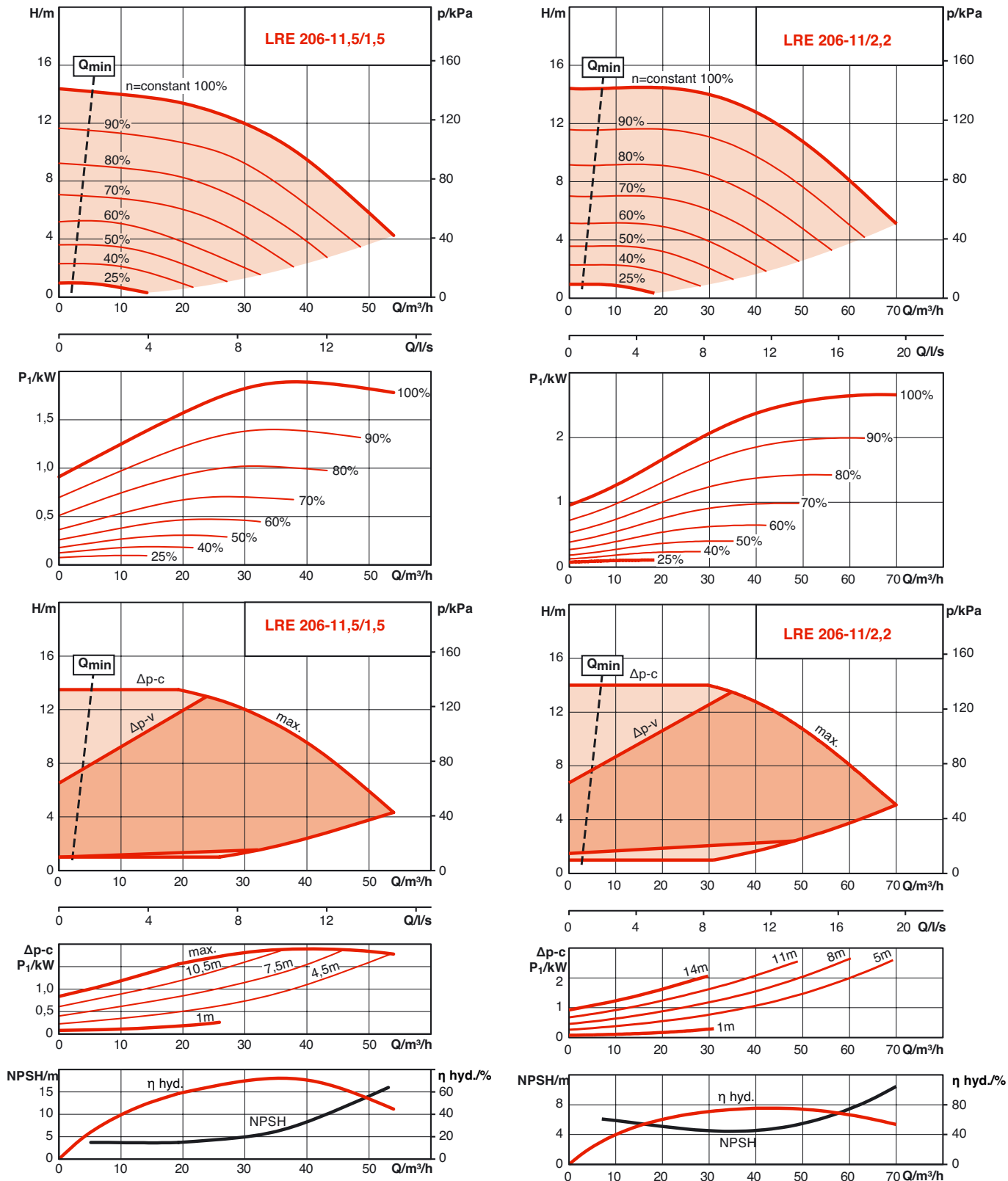


LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



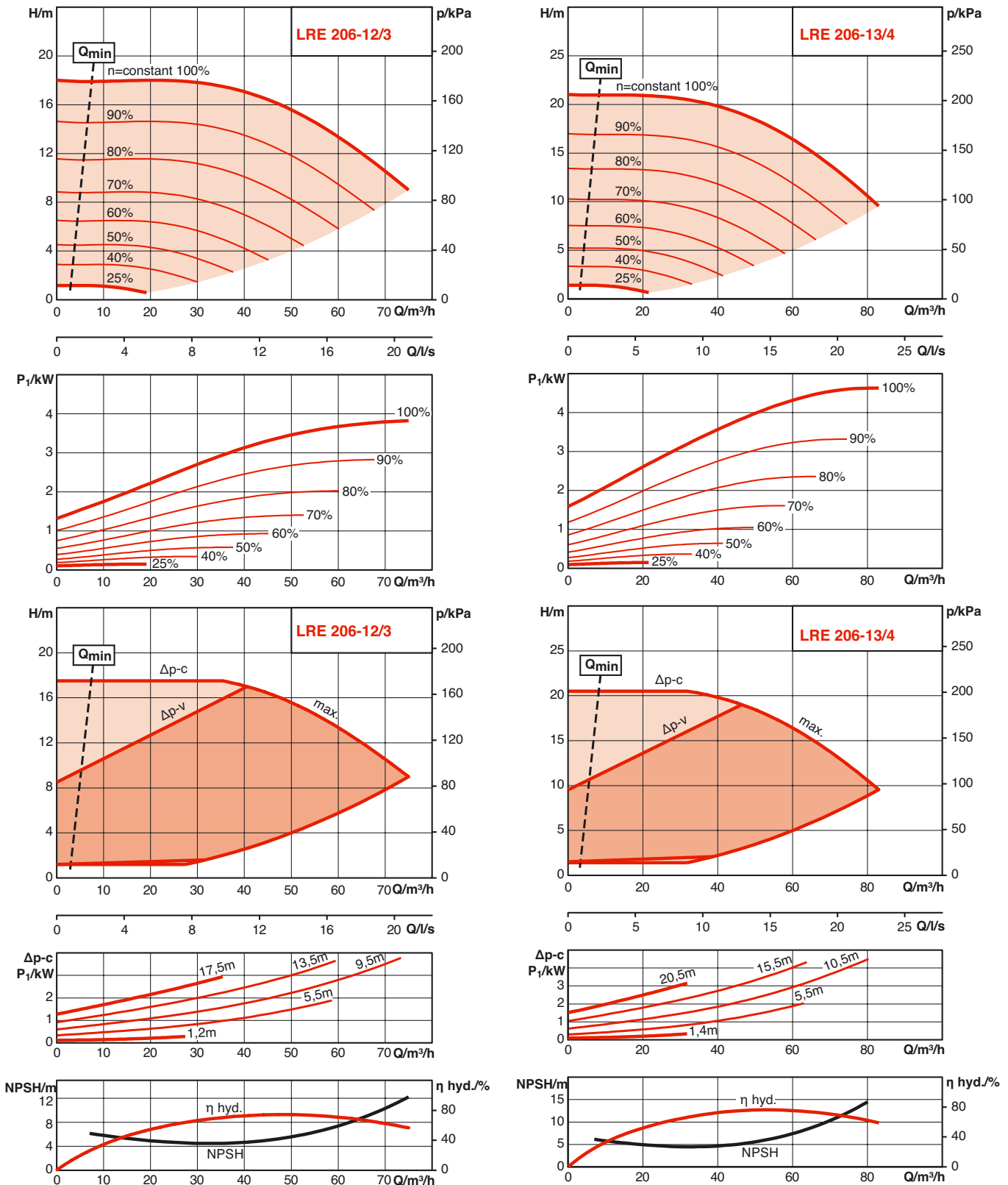
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



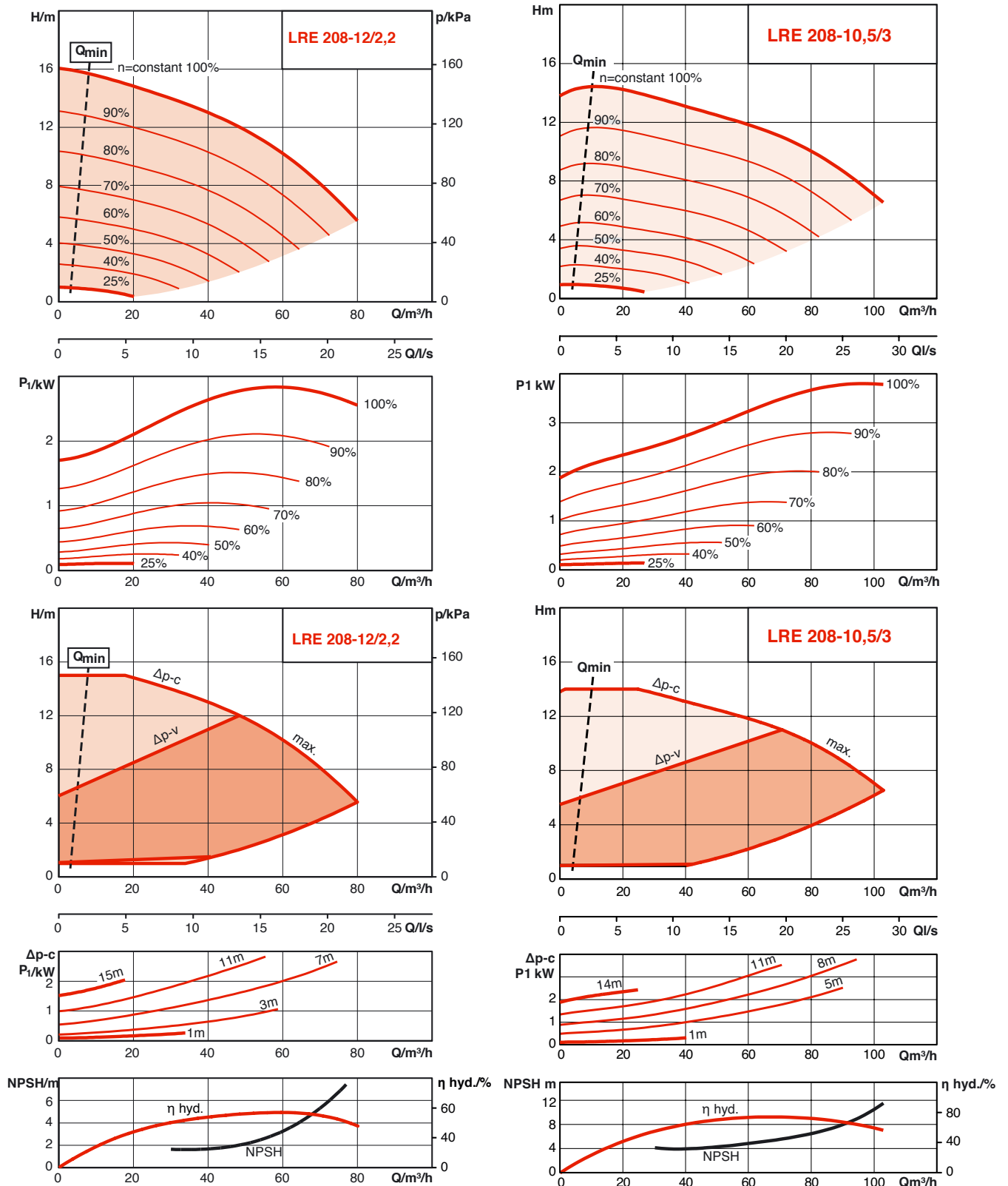
Génie climatique
Pompes à rotor sec

LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE

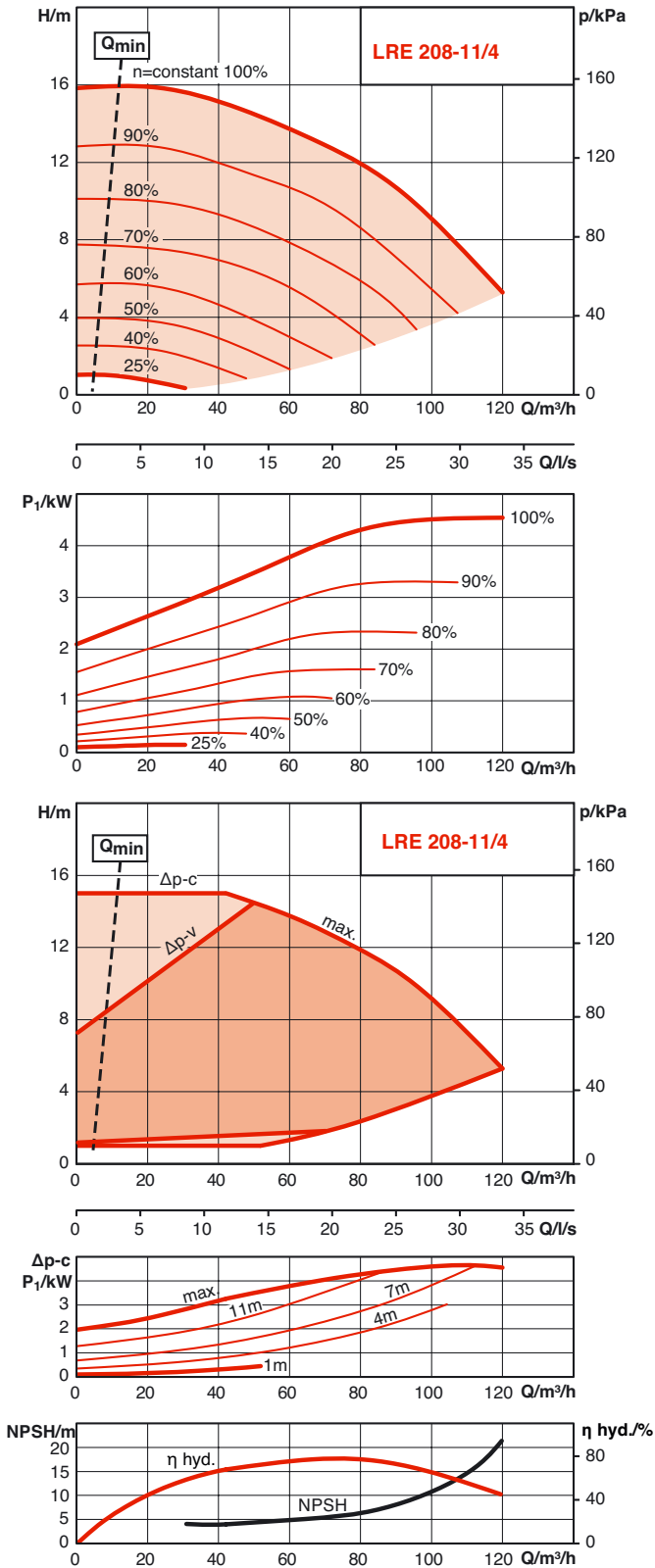


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE

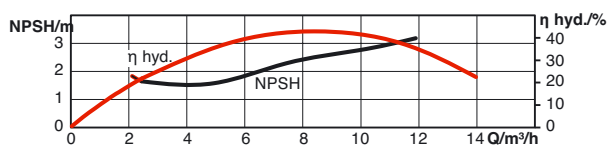
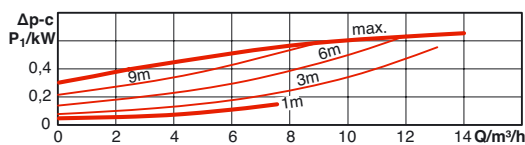
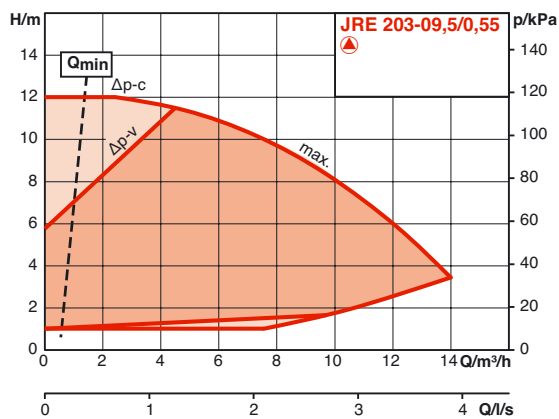
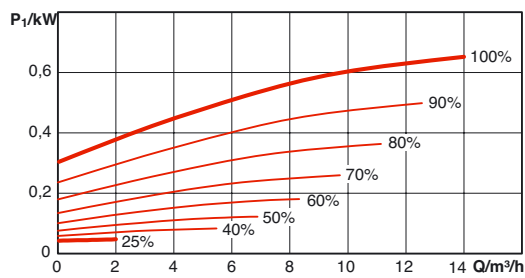
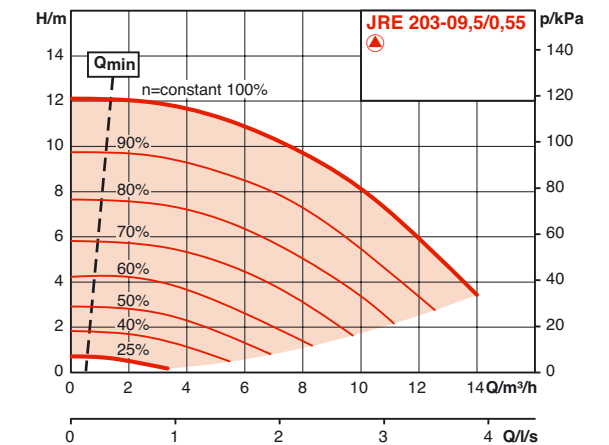


LRE - JRE

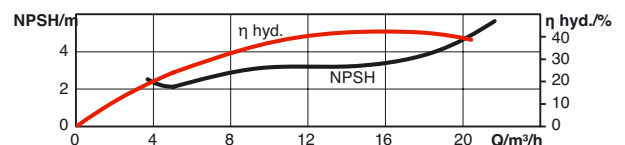
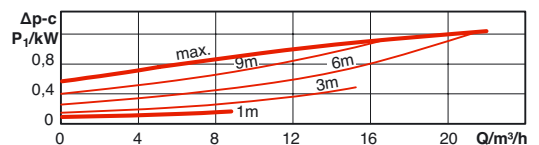
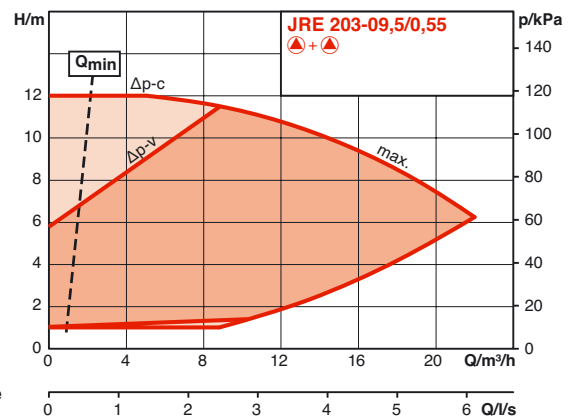
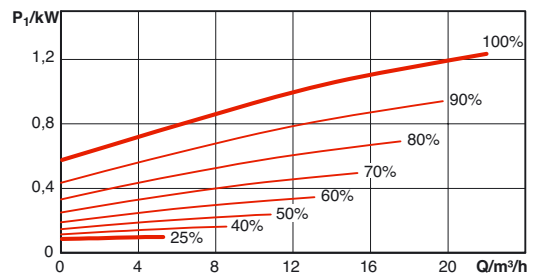
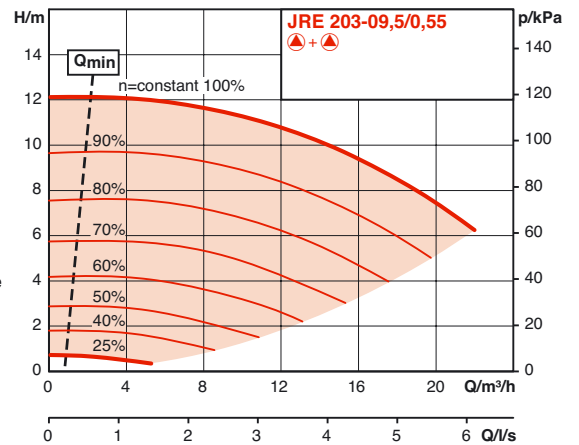
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - LRE



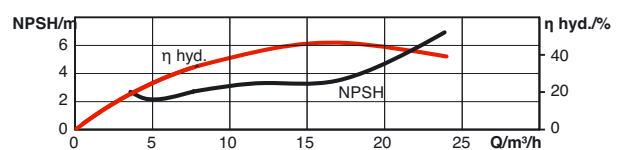
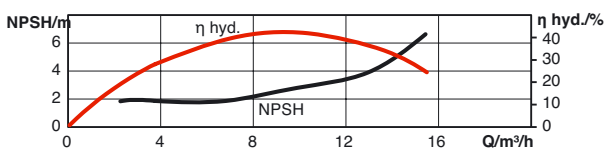
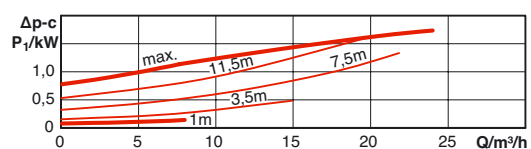
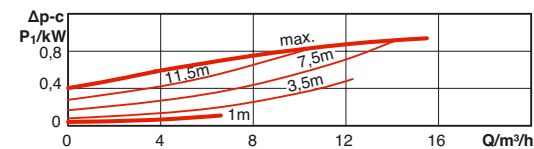
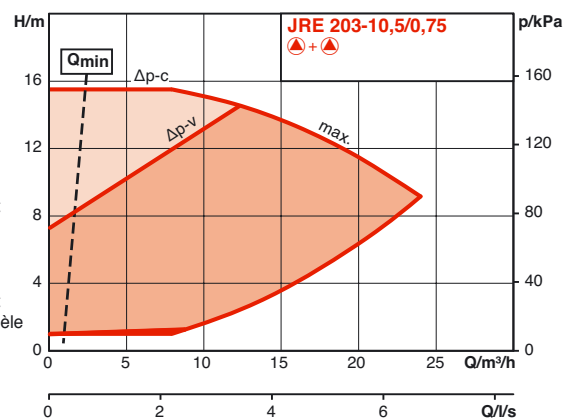
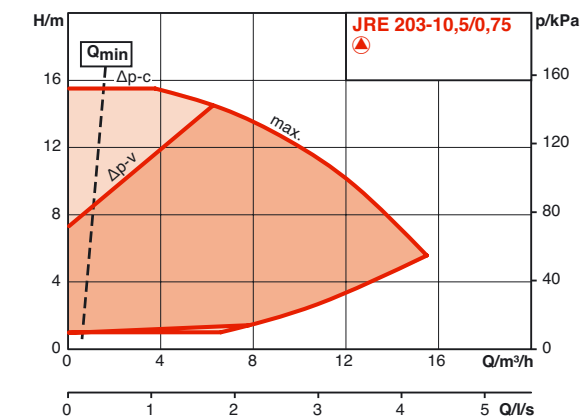
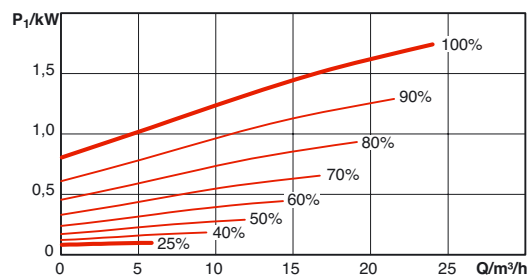
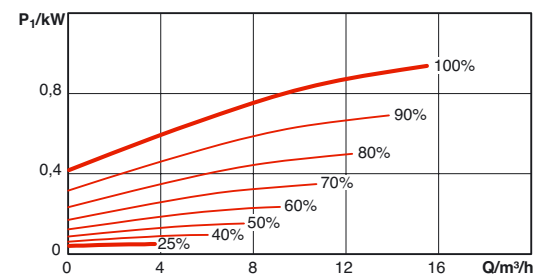
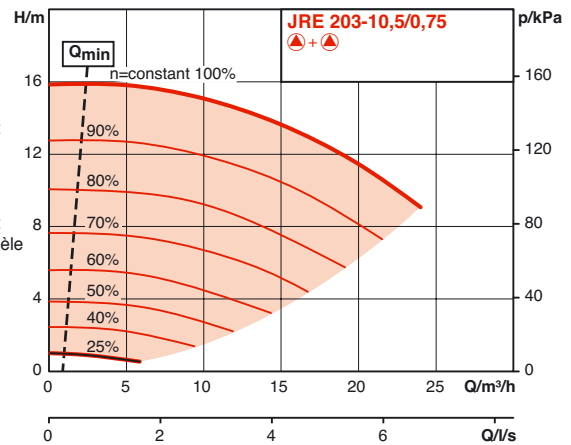
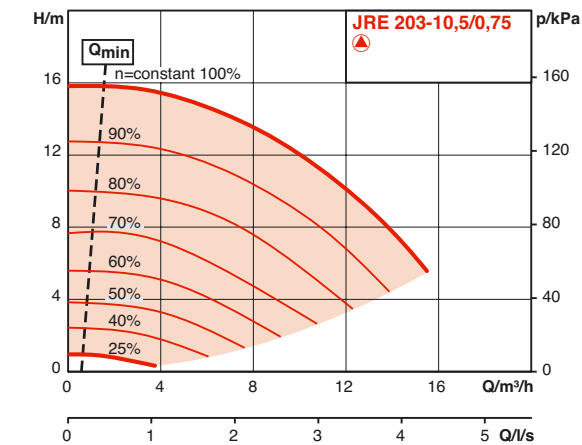
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



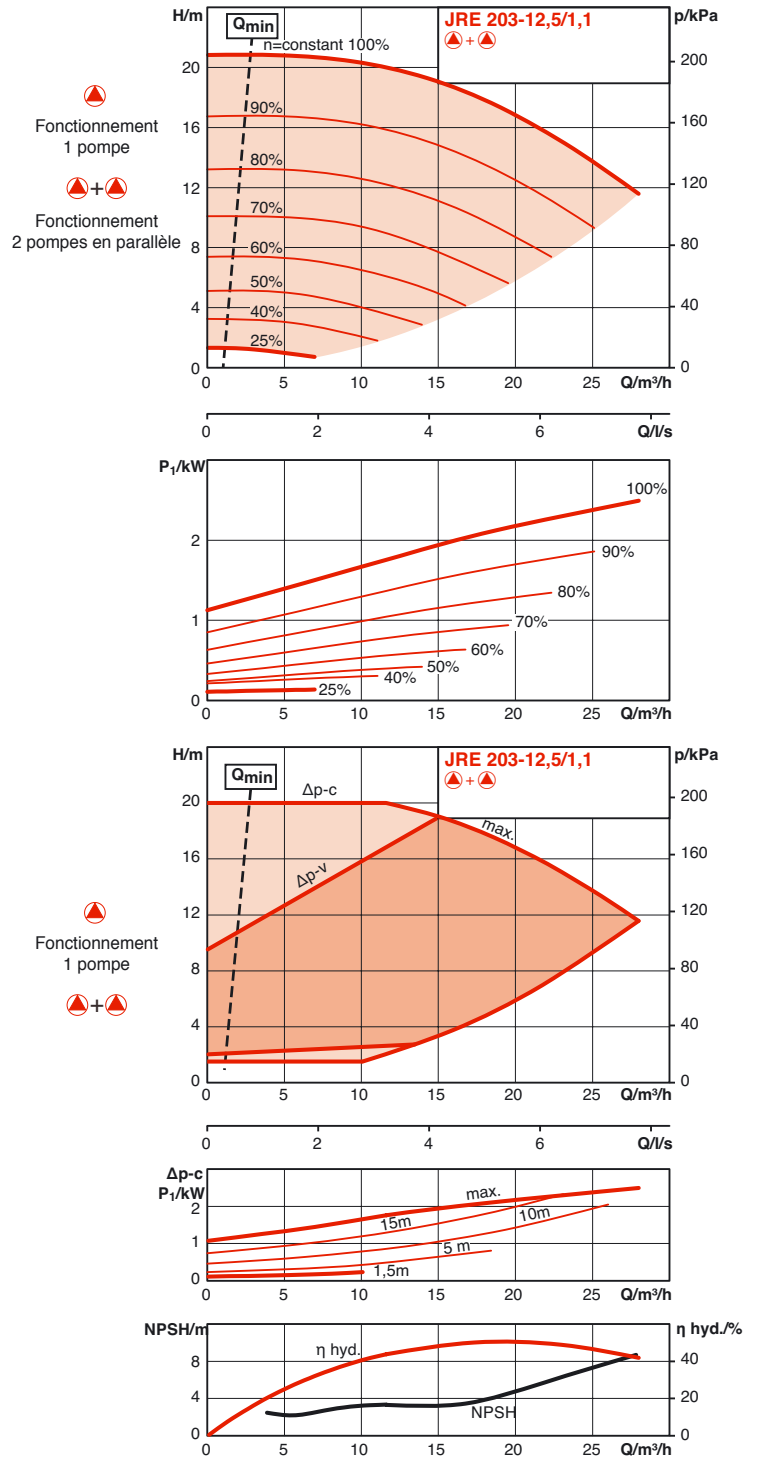
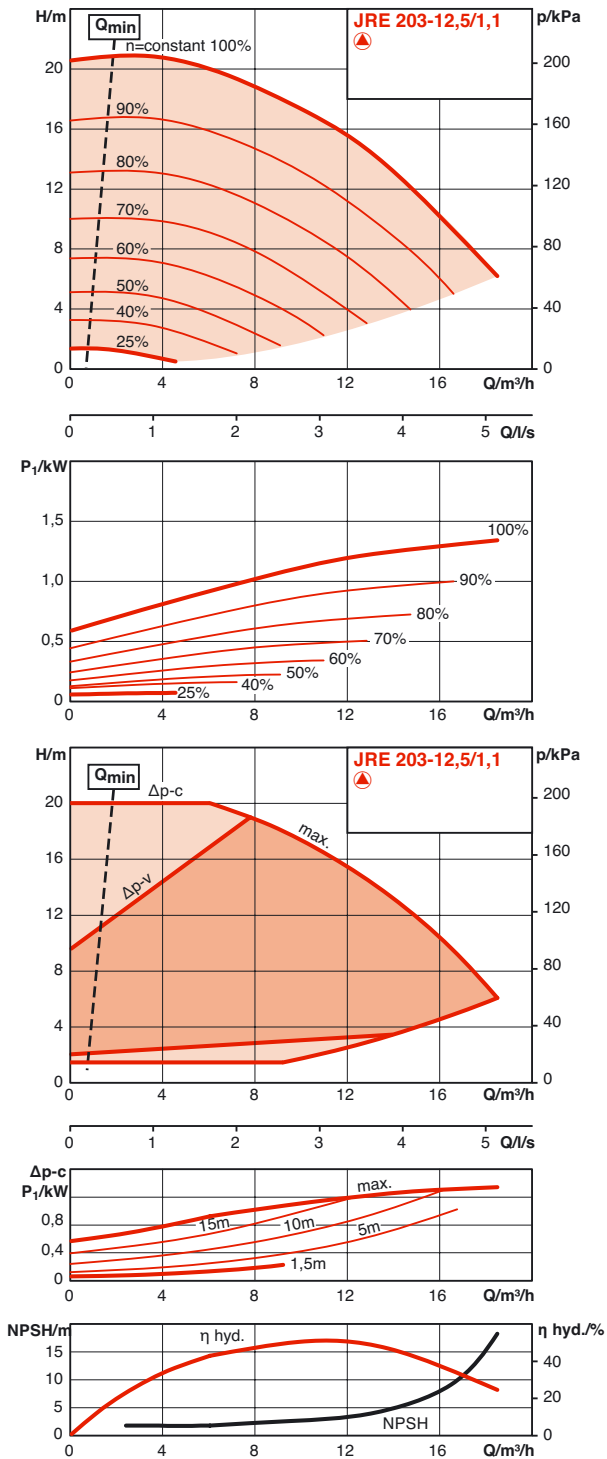
Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle



CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

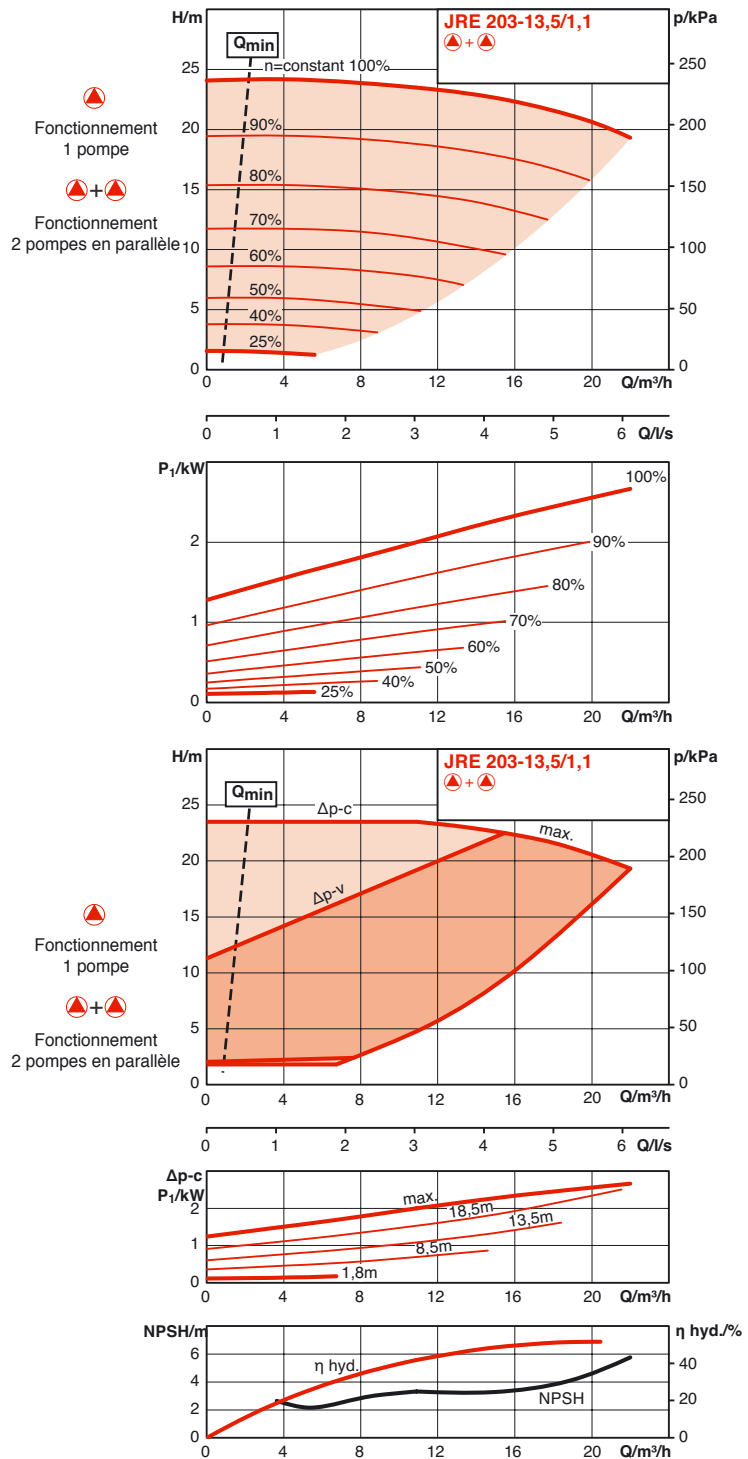
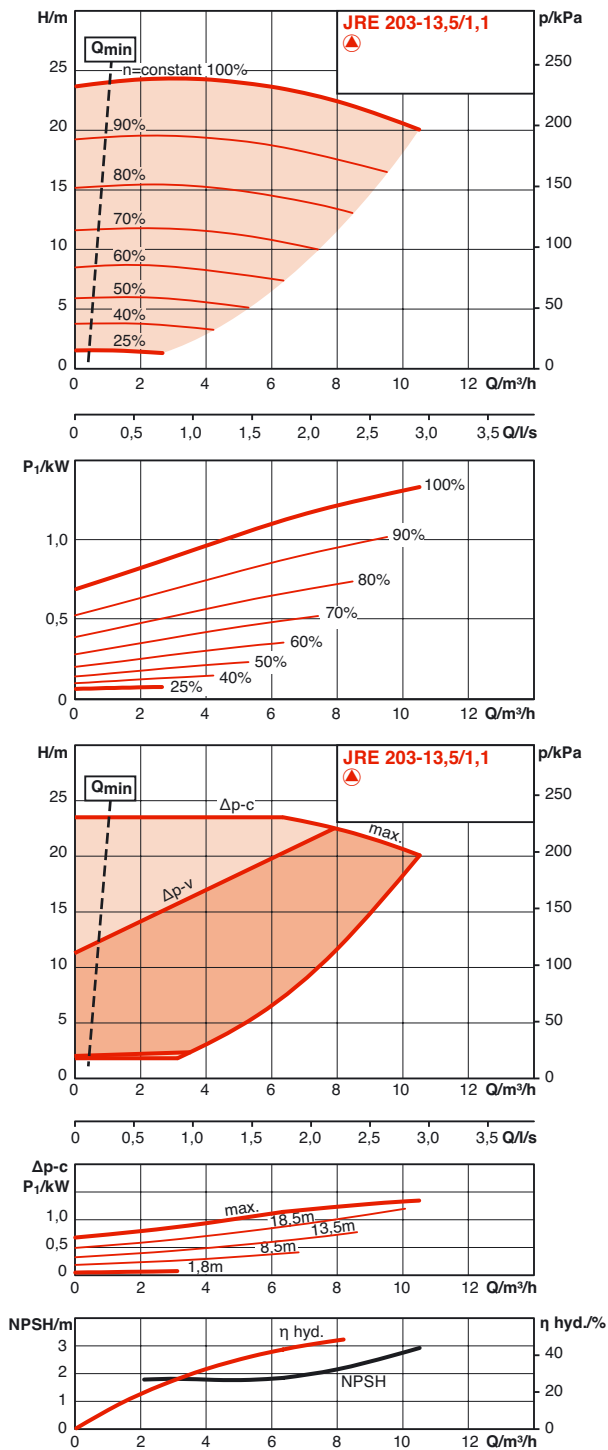


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

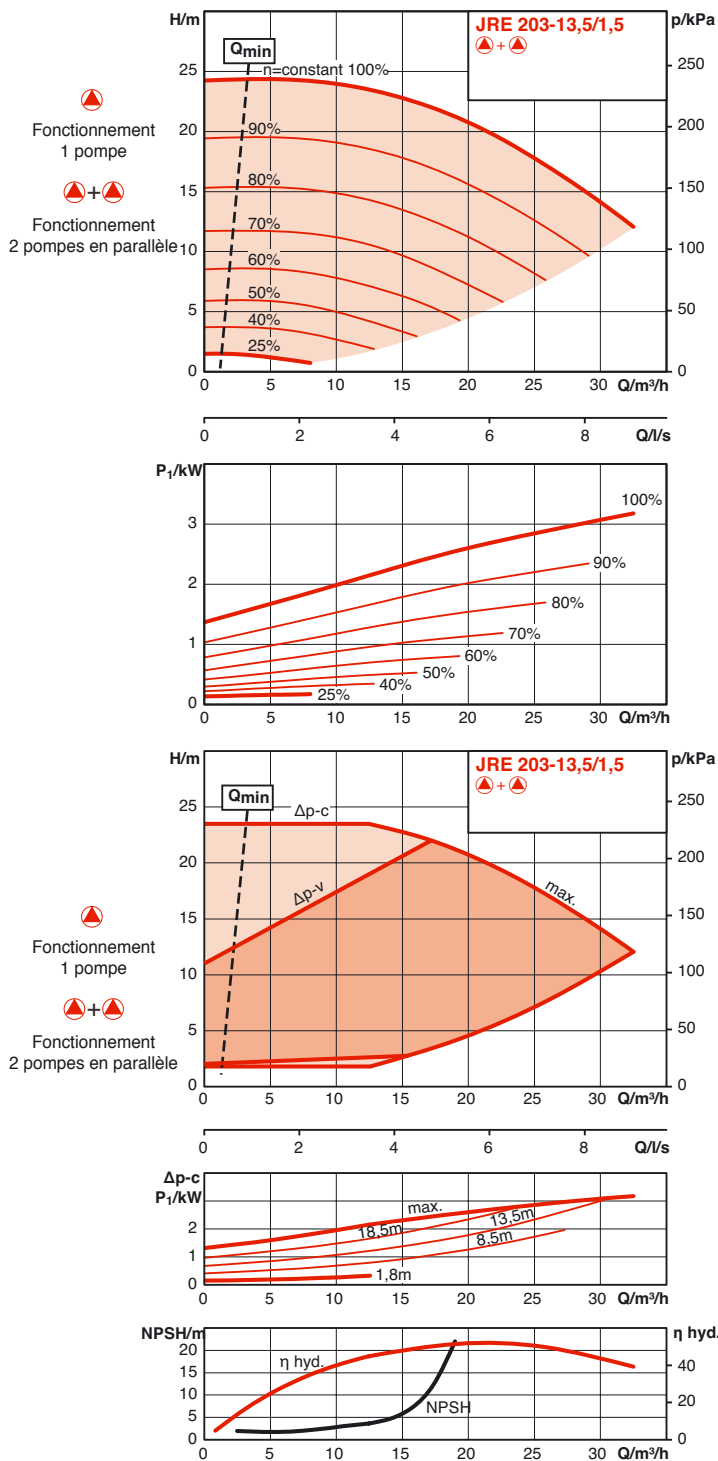
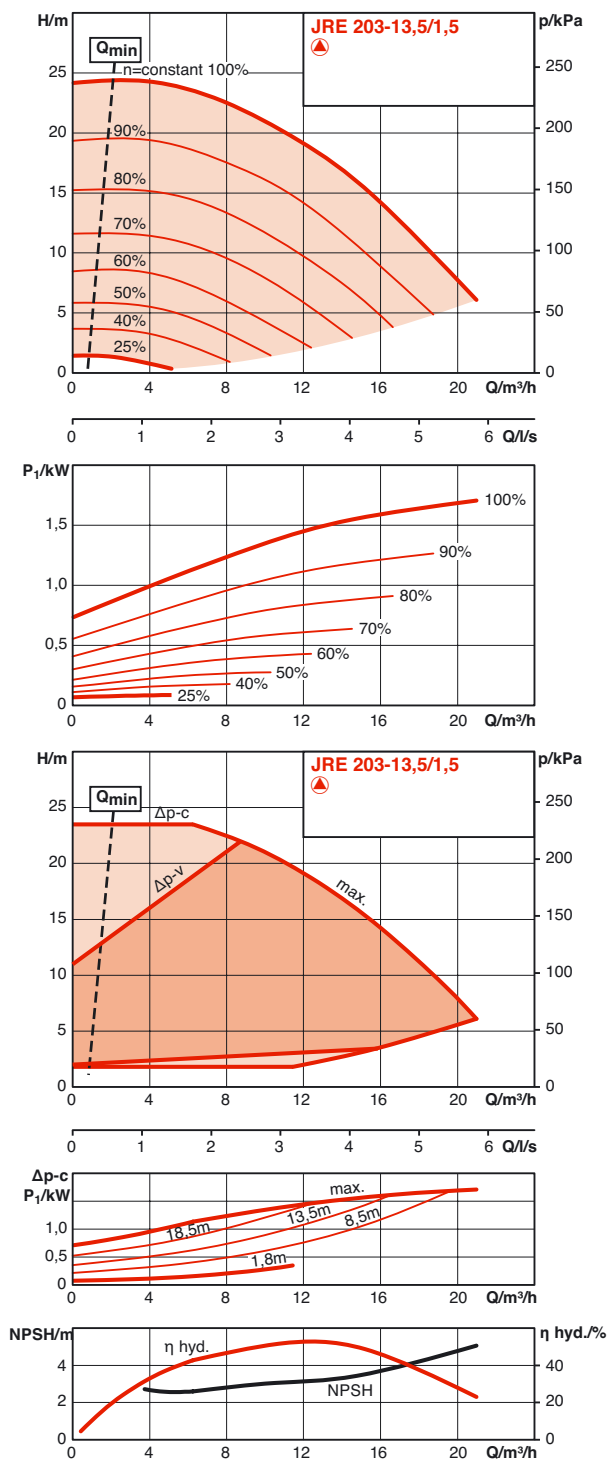


LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

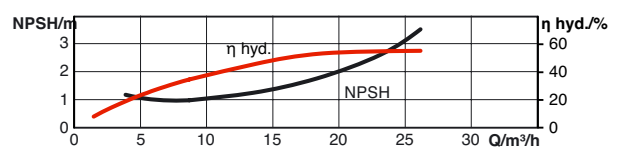
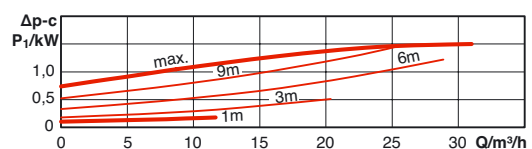
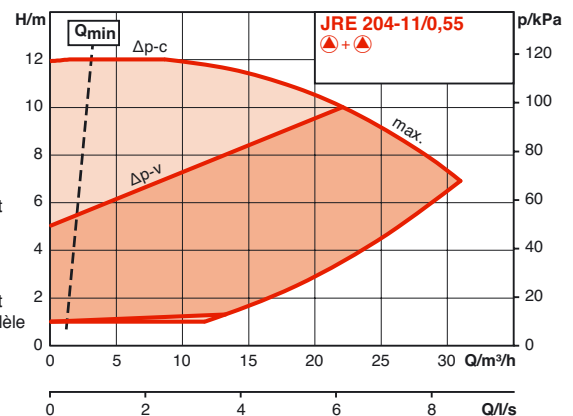
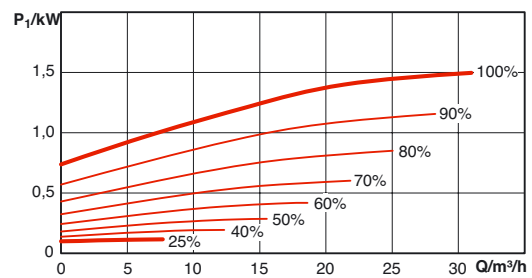
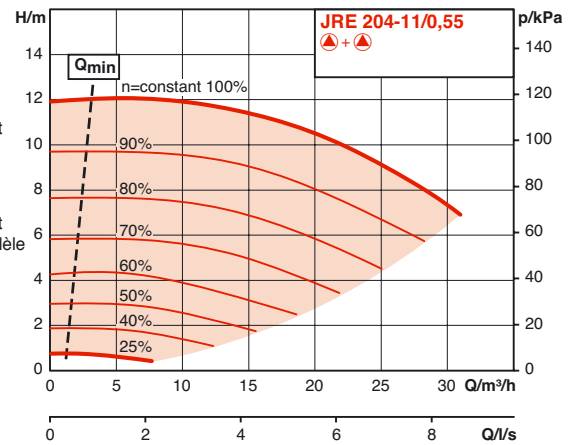
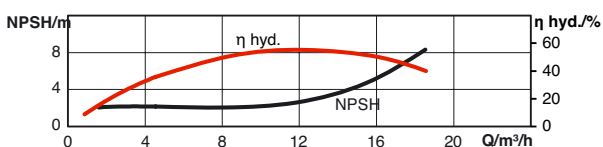
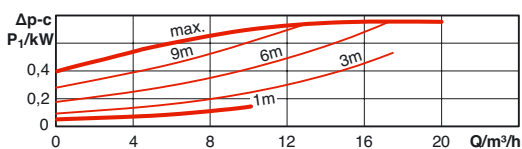
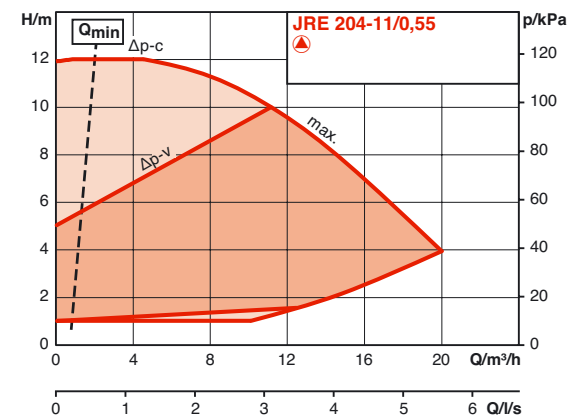
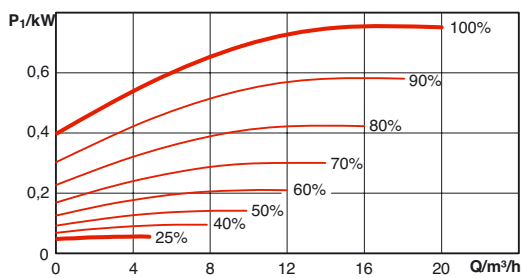
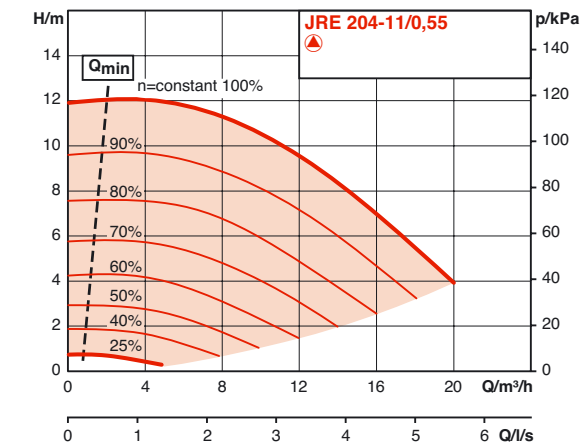


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

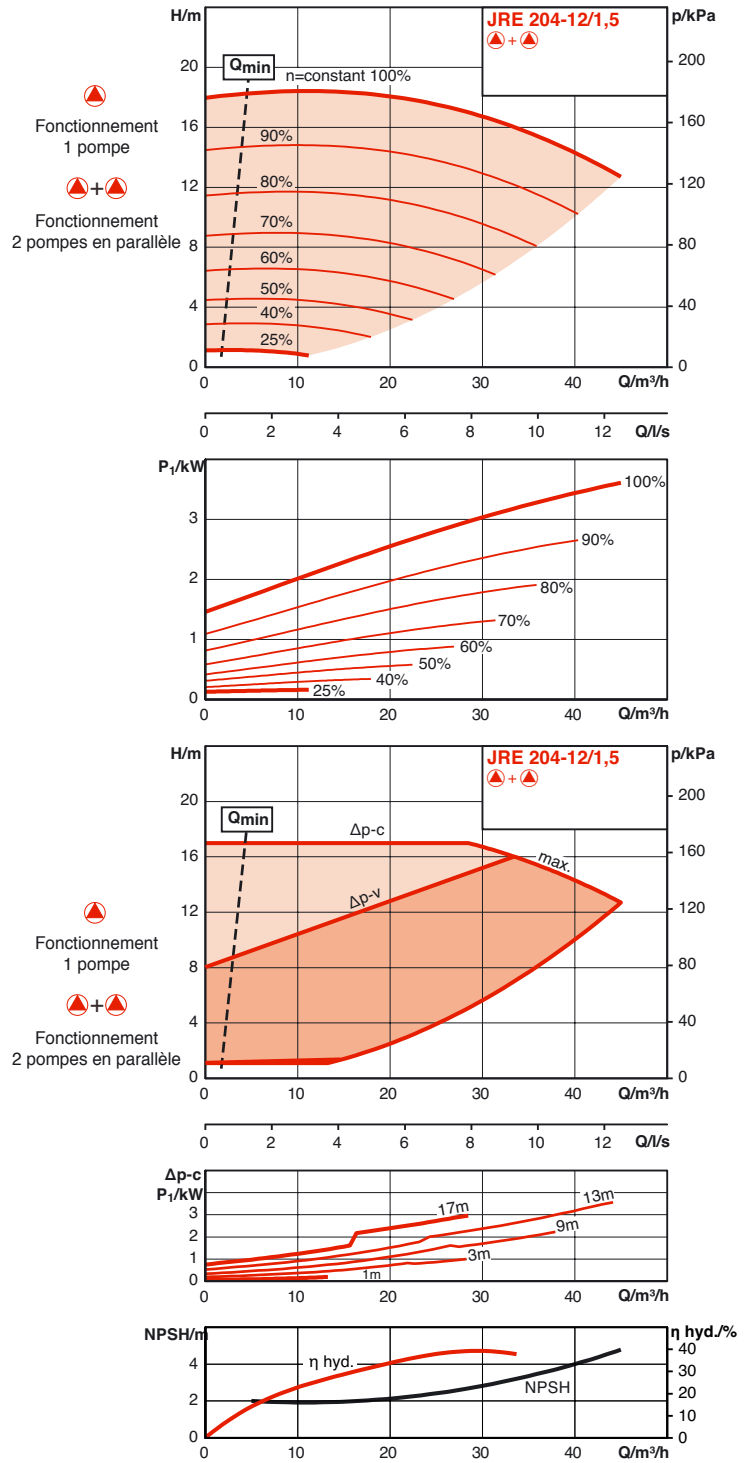
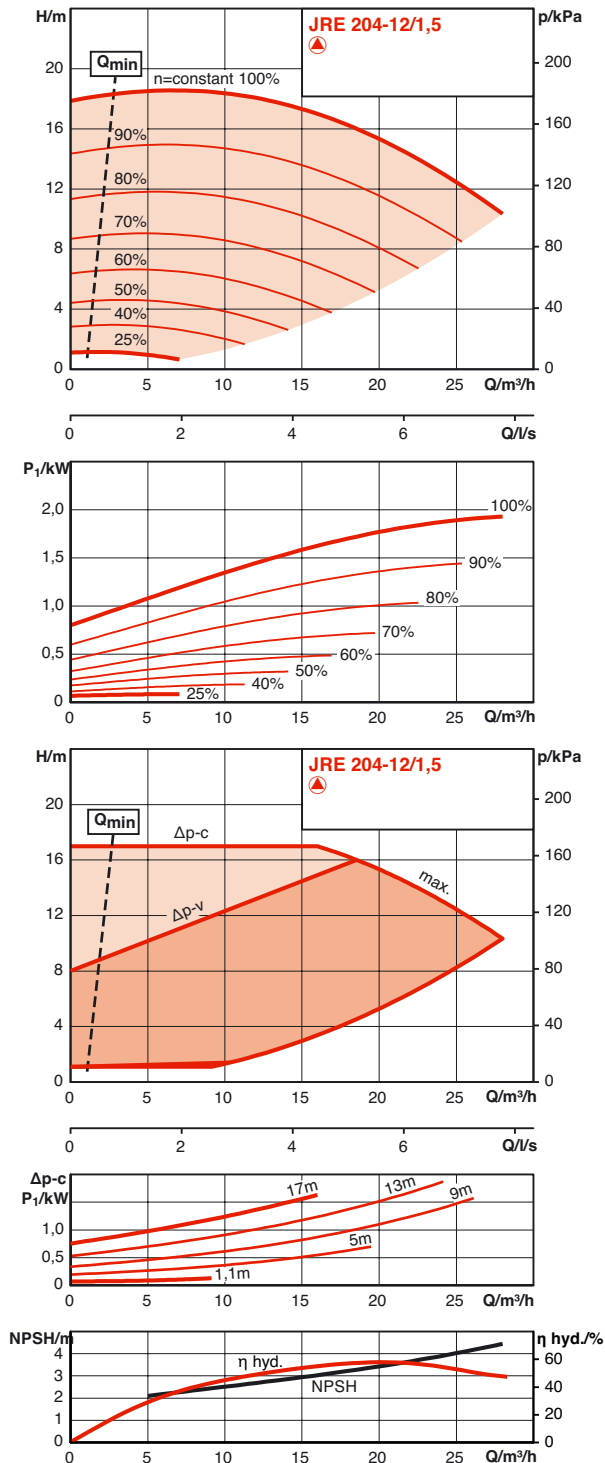


LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

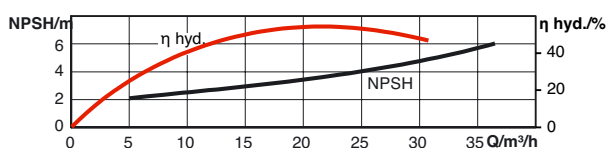
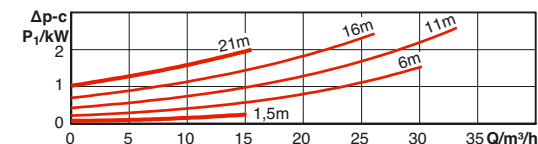
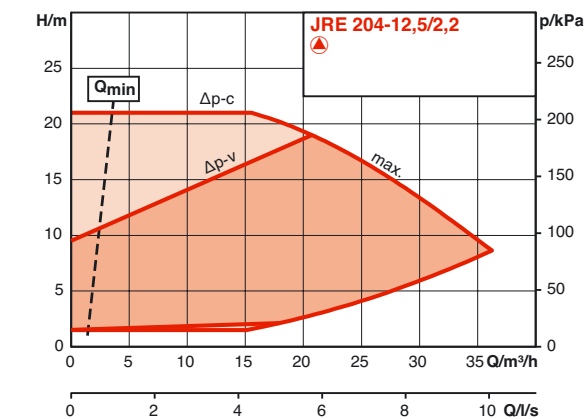
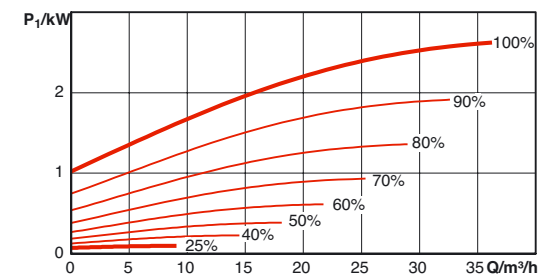
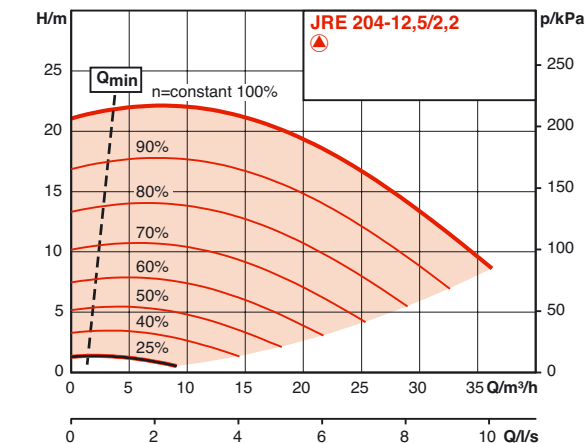


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



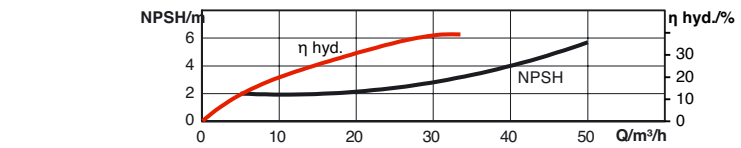
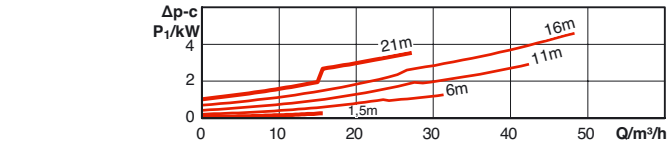
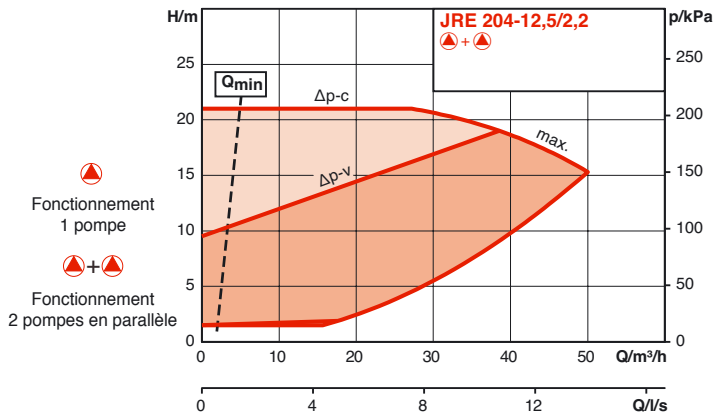
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

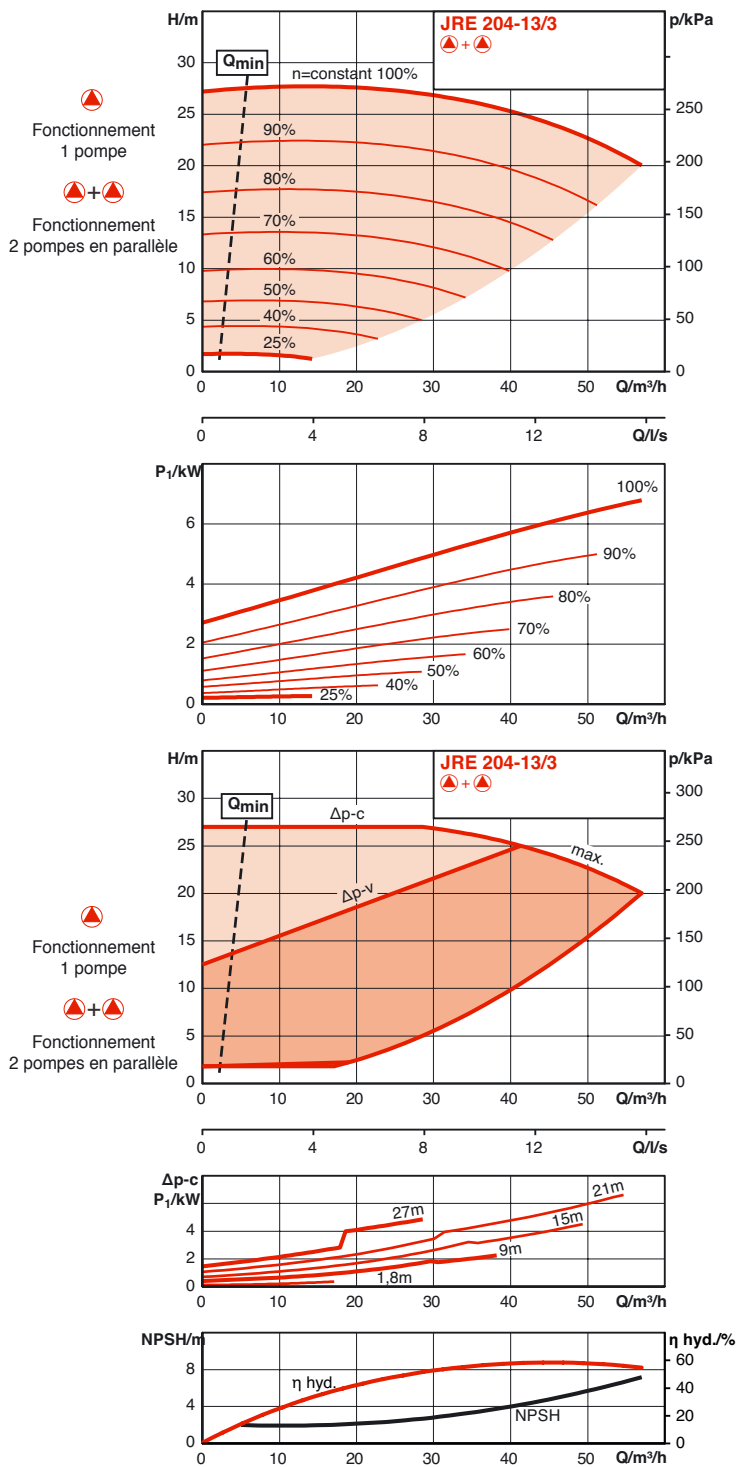
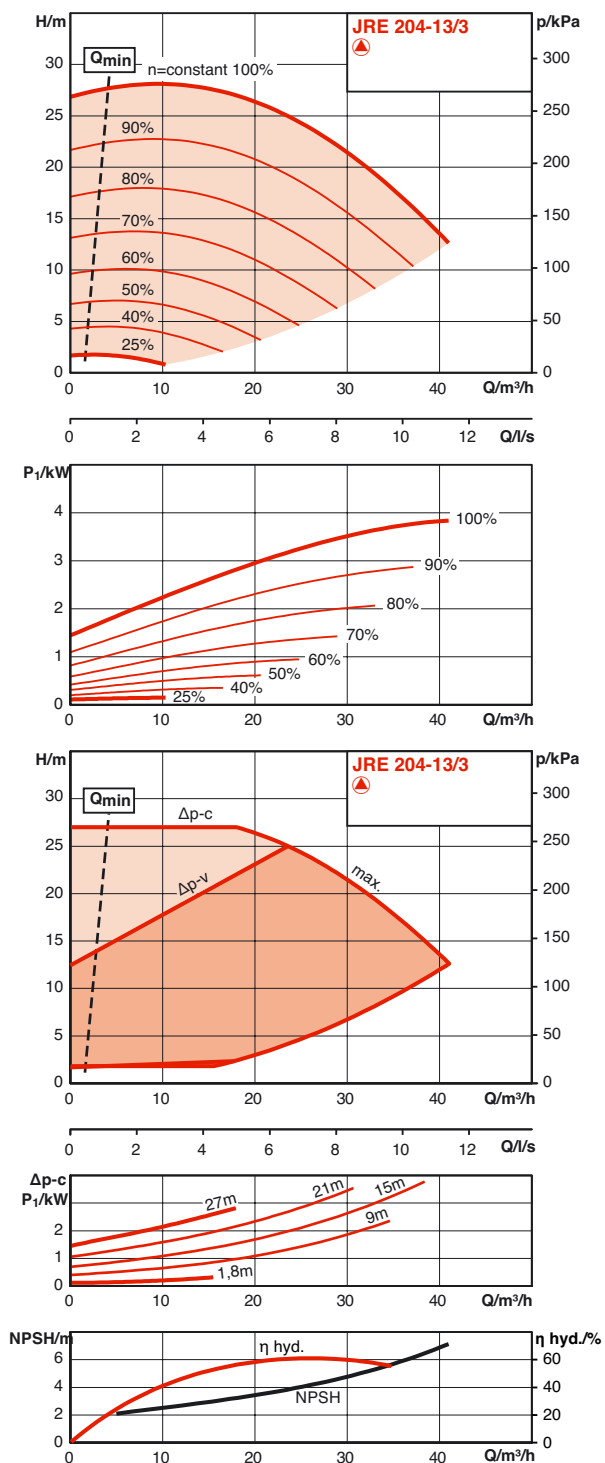


▲
 Fonctionnement
 1 pompe

▲+▲
 Fonctionnement
 2 pompes en parallèle

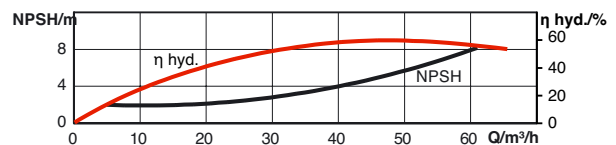
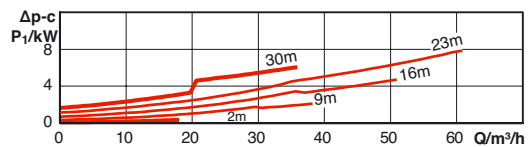
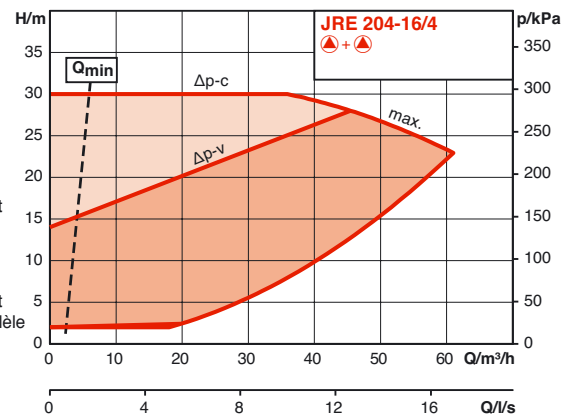
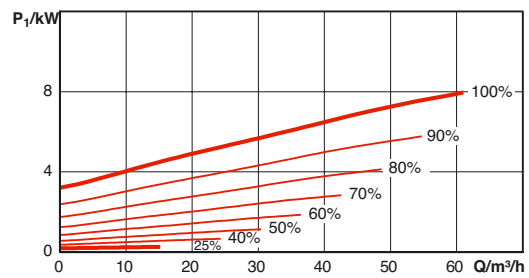
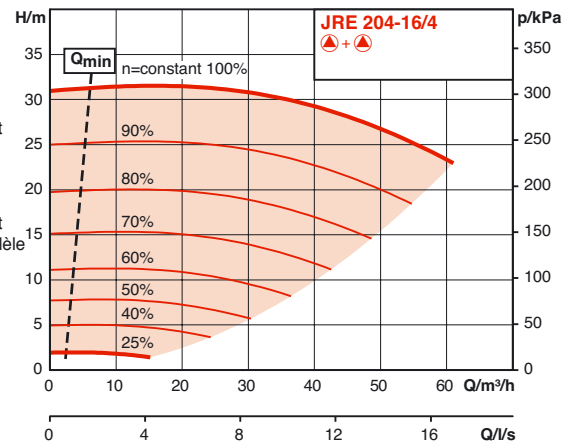
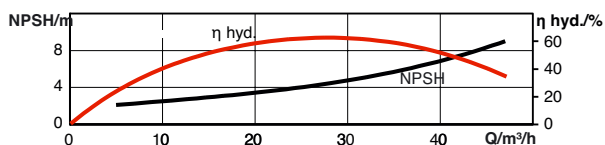
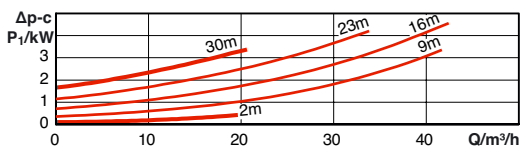
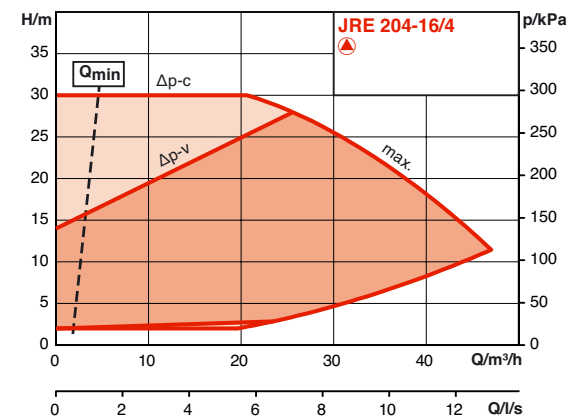
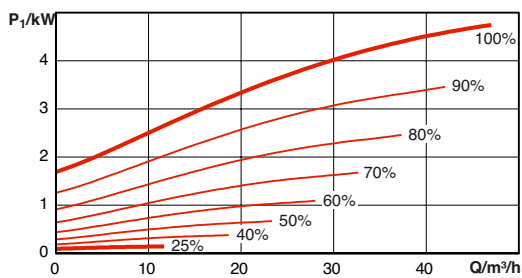
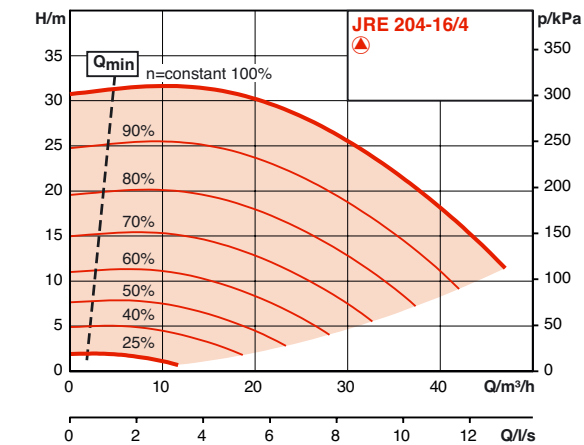


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

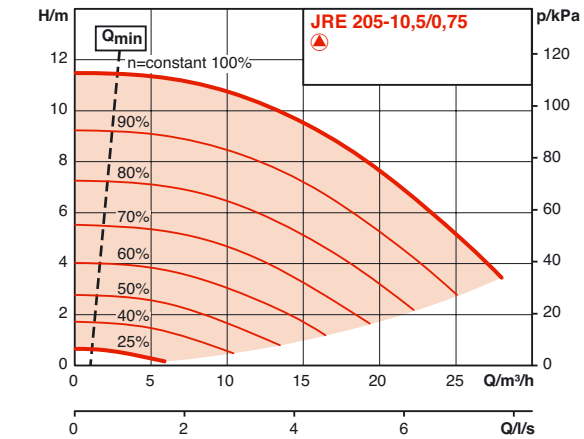


LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

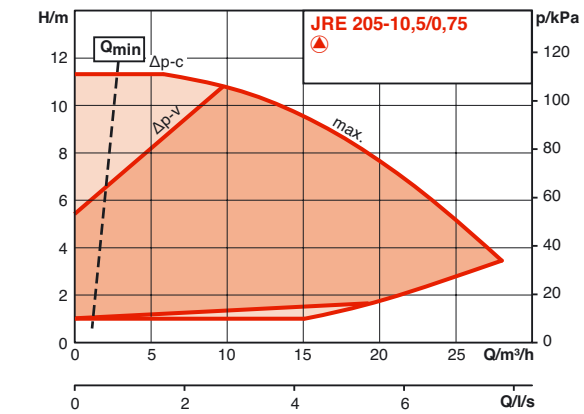
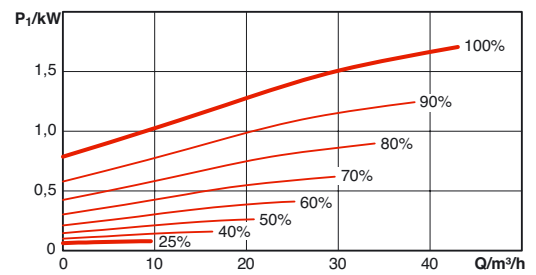
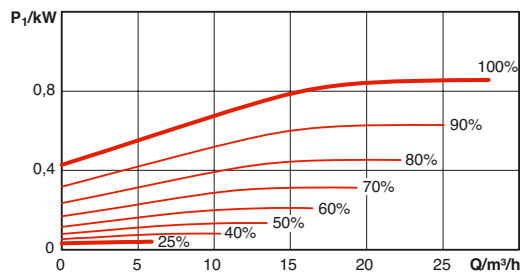
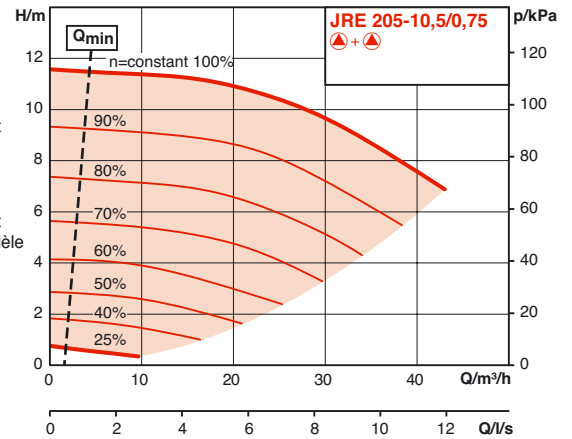


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



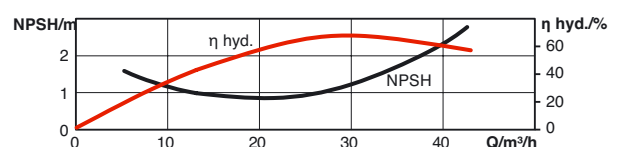
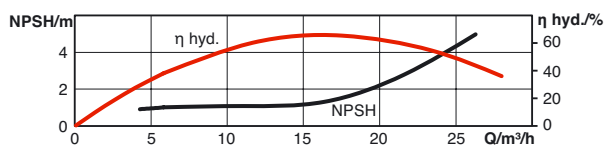
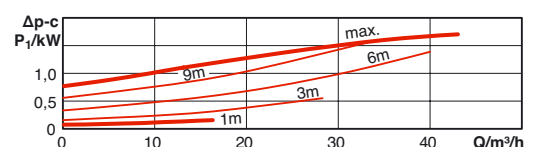
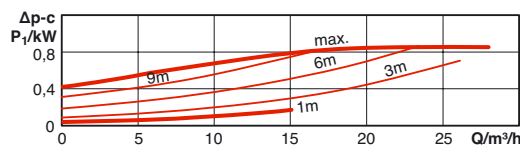
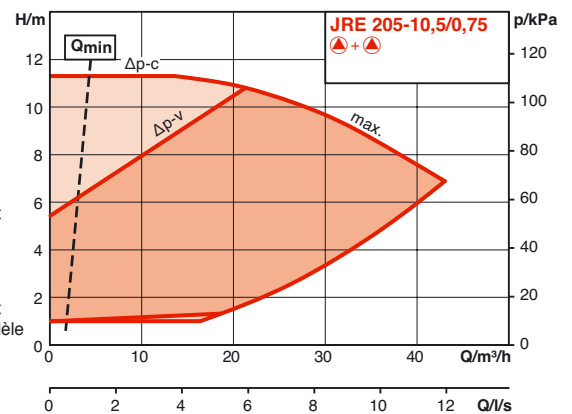
▲
Fonctionnement
1 pompe

▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



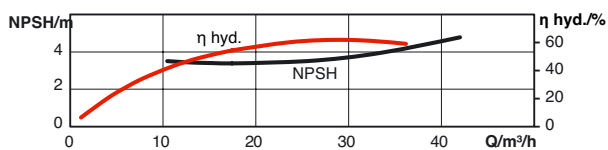
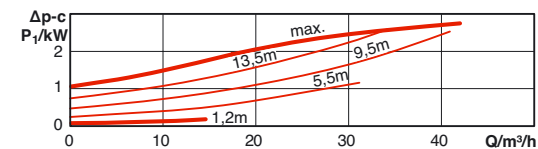
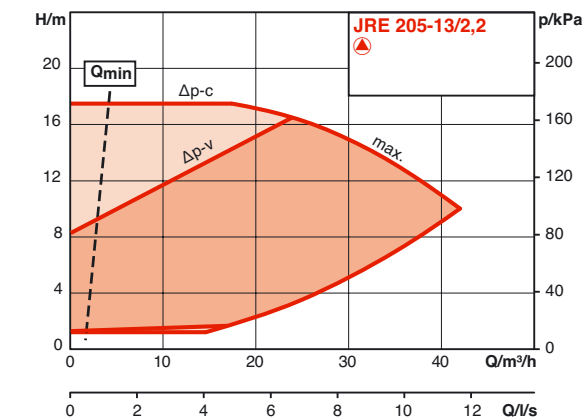
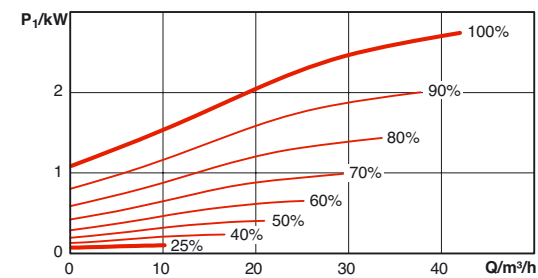
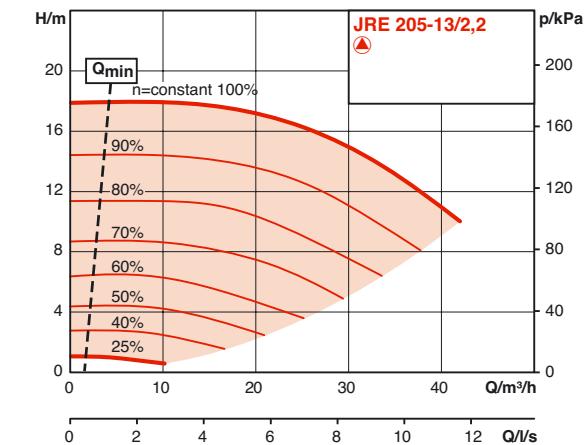
▲
Fonctionnement
1 pompe

▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



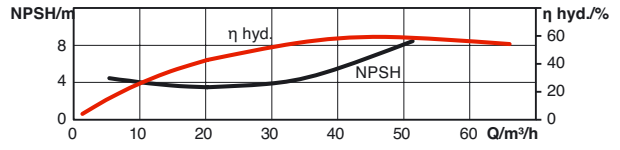
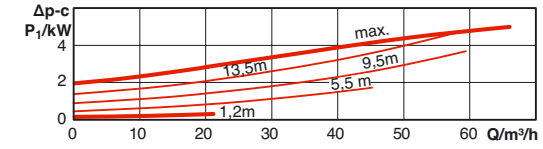
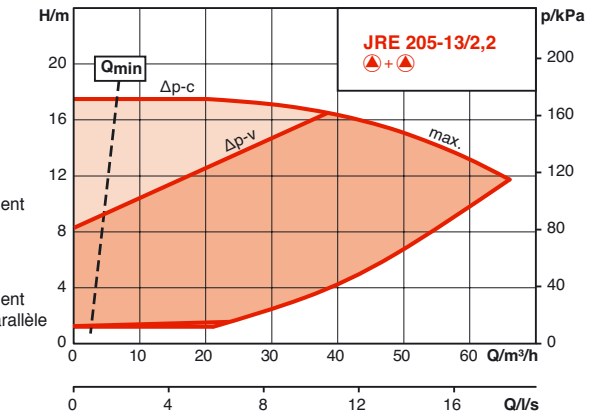
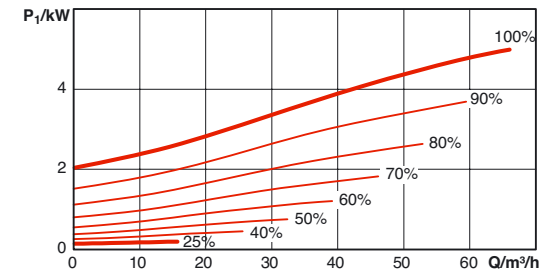
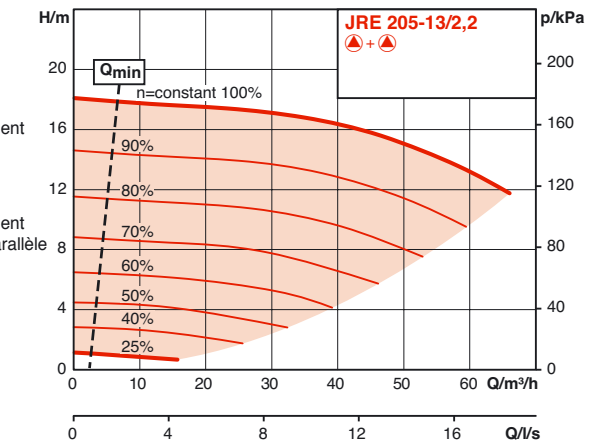
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



▲
Fonctionnement
1 pompe

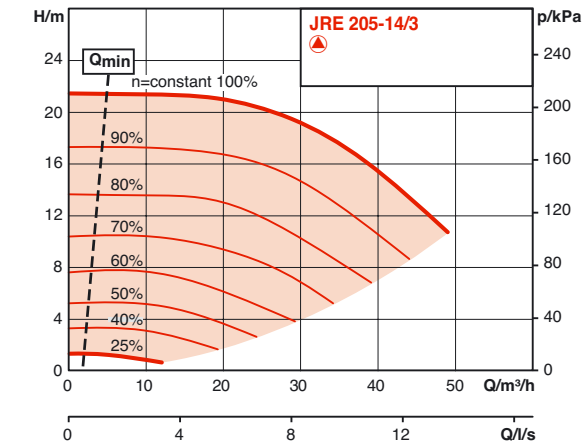
▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



▲
Fonctionnement
1 pompe

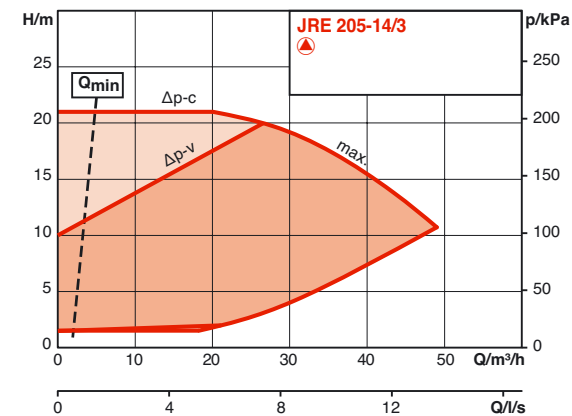
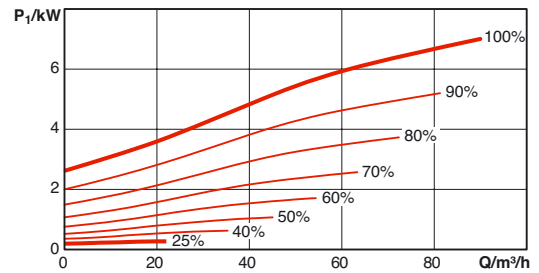
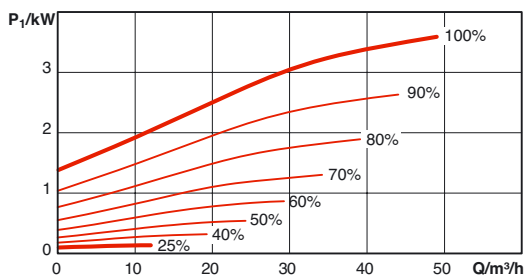
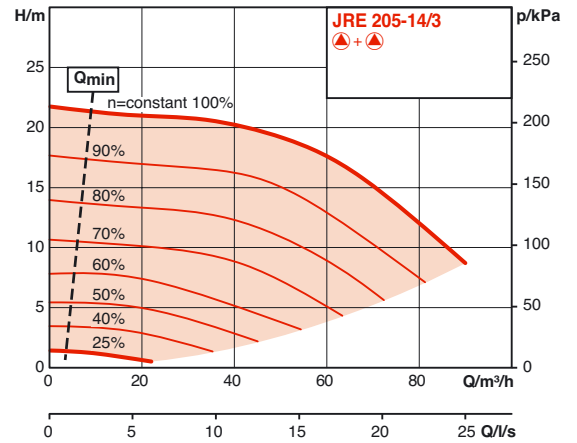
▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



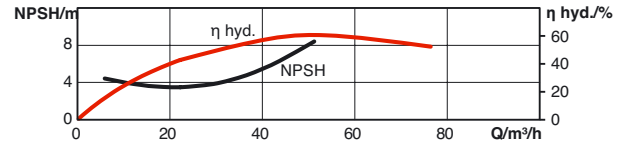
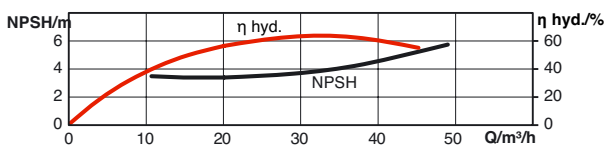
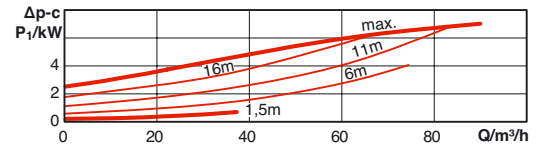
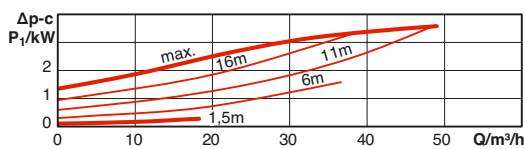
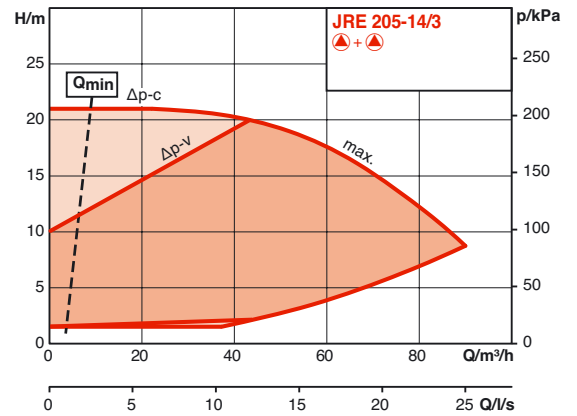
▲
Fonctionnement
1 pompe

▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



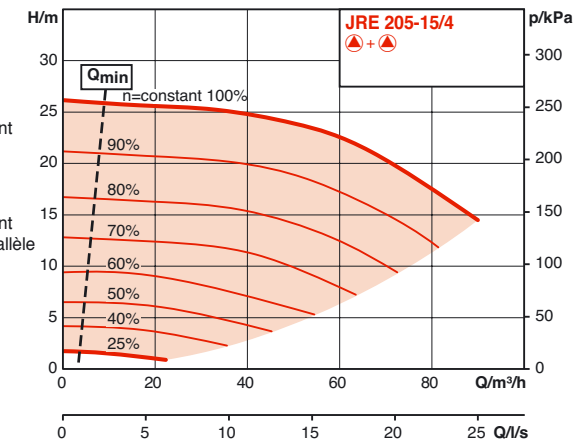
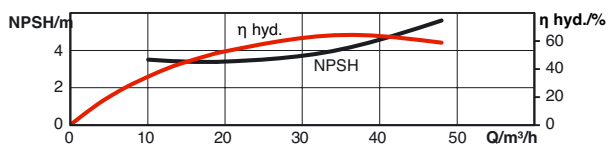
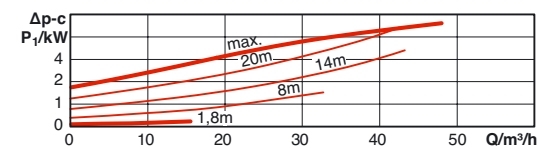
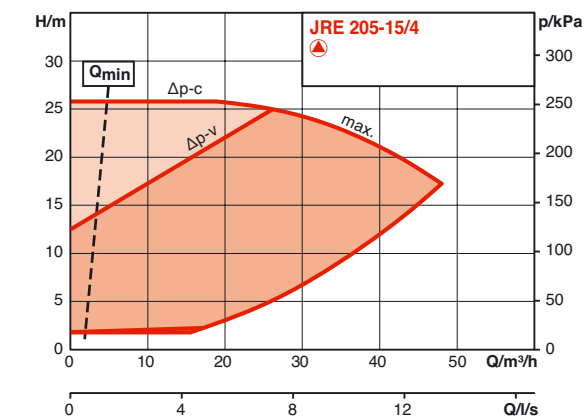
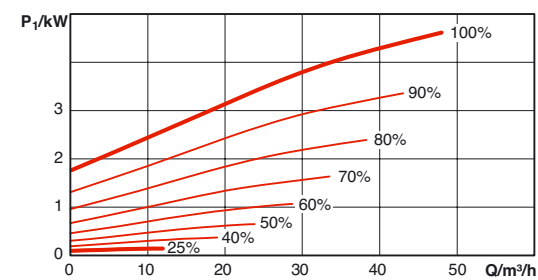
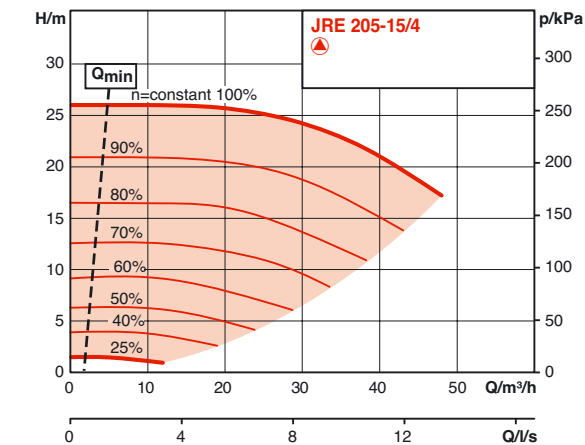
▲
Fonctionnement
1 pompe

▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



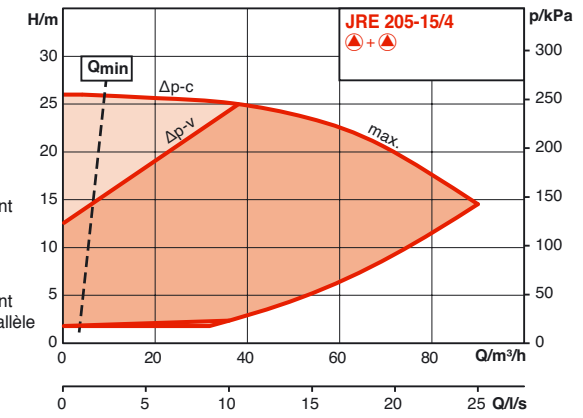
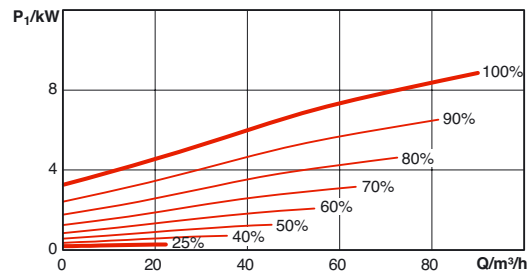
LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



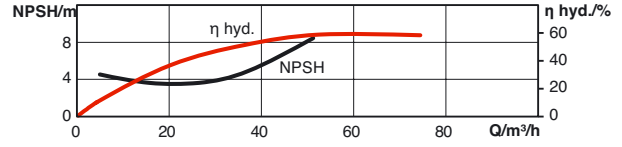
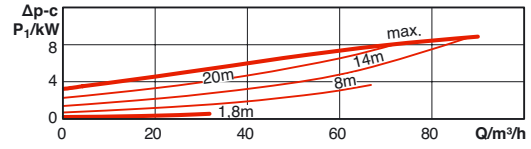
▲
Fonctionnement
1 pompe

▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle

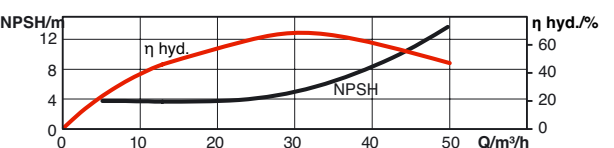
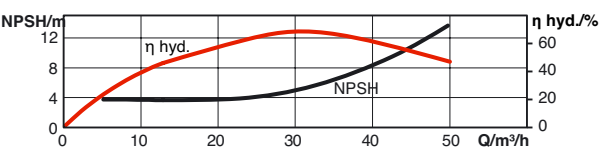
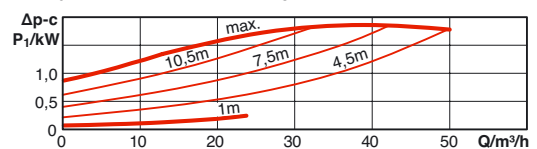
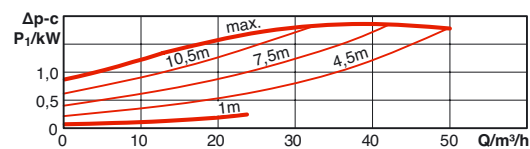
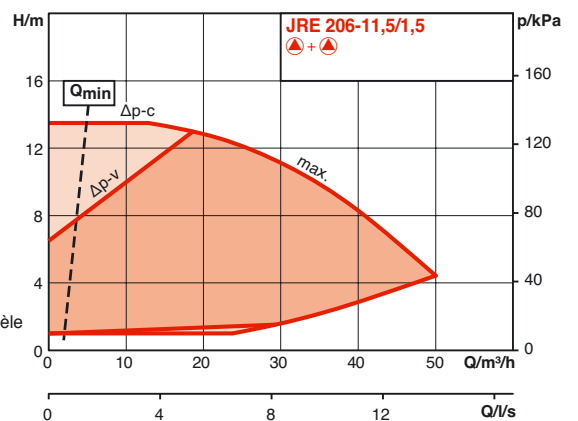
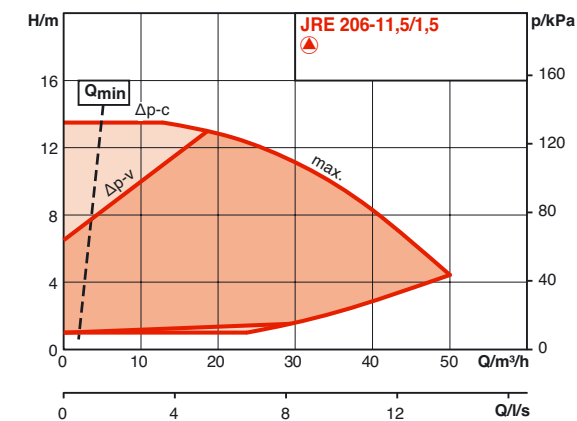
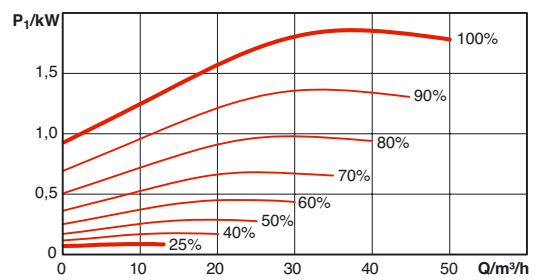
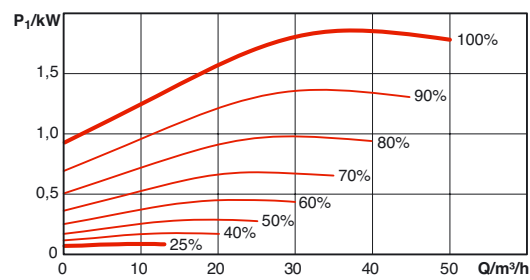
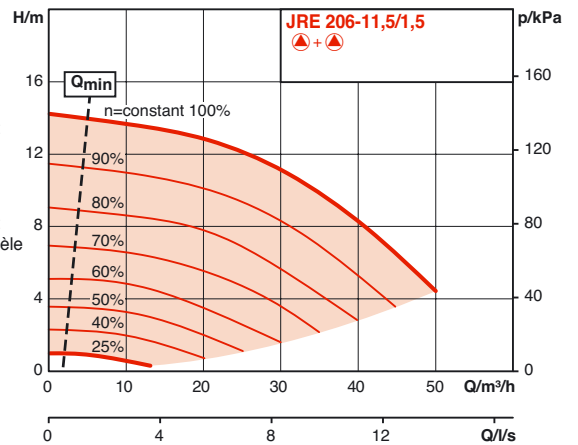
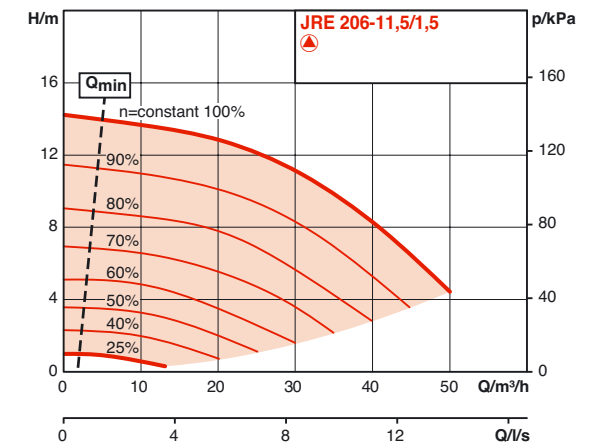


▲
Fonctionnement
1 pompe

▲+▲
Fonctionnement
2 pompes en parallèle



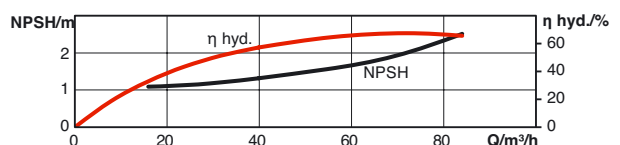
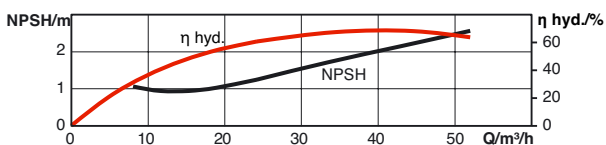
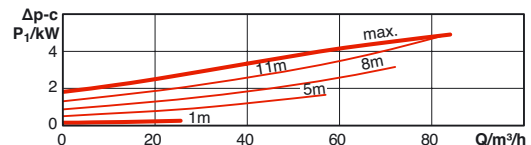
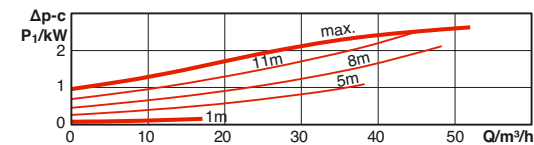
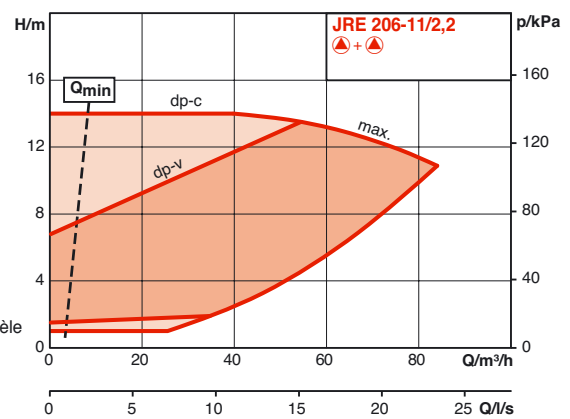
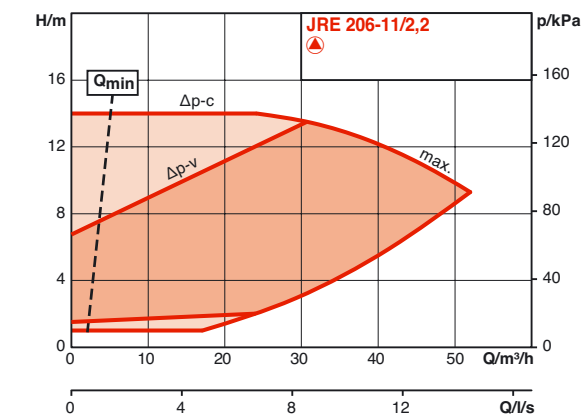
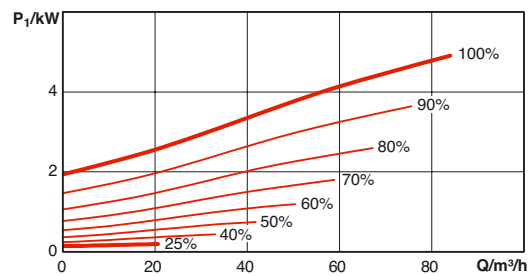
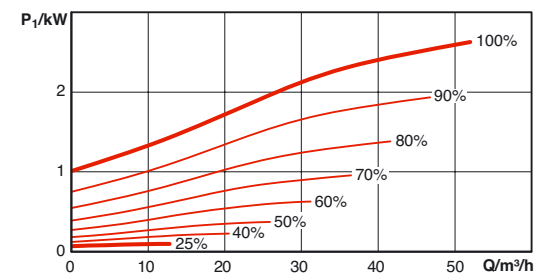
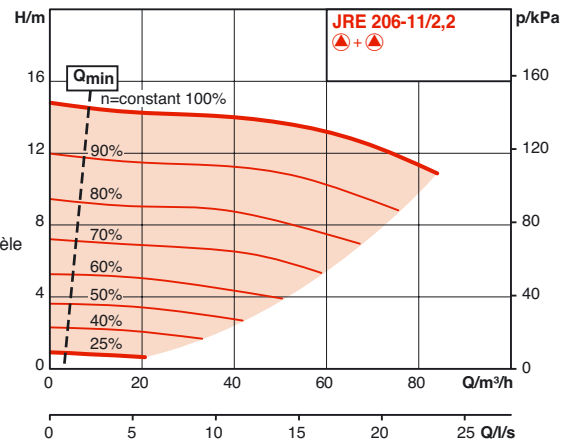
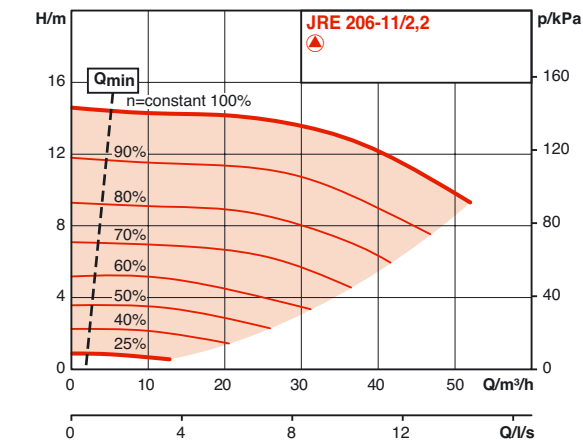
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



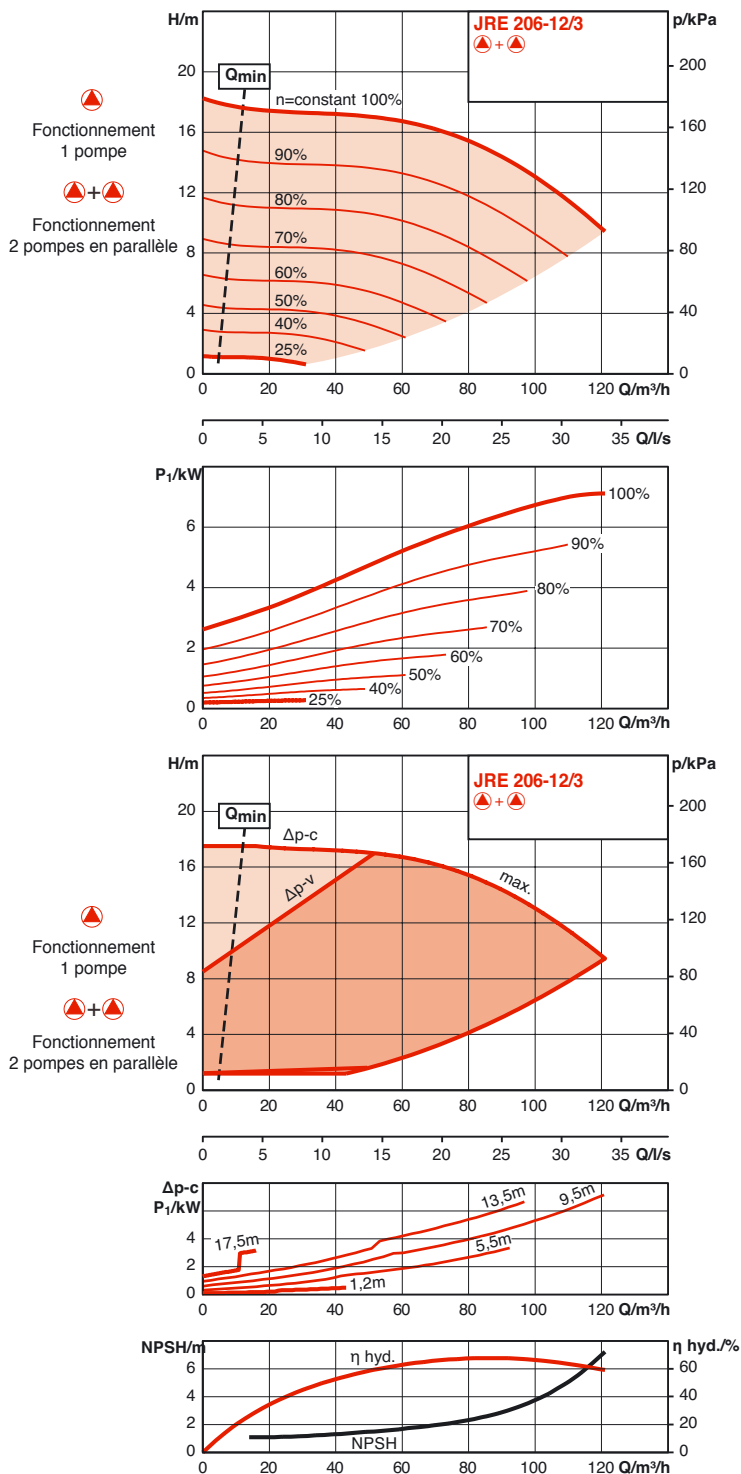
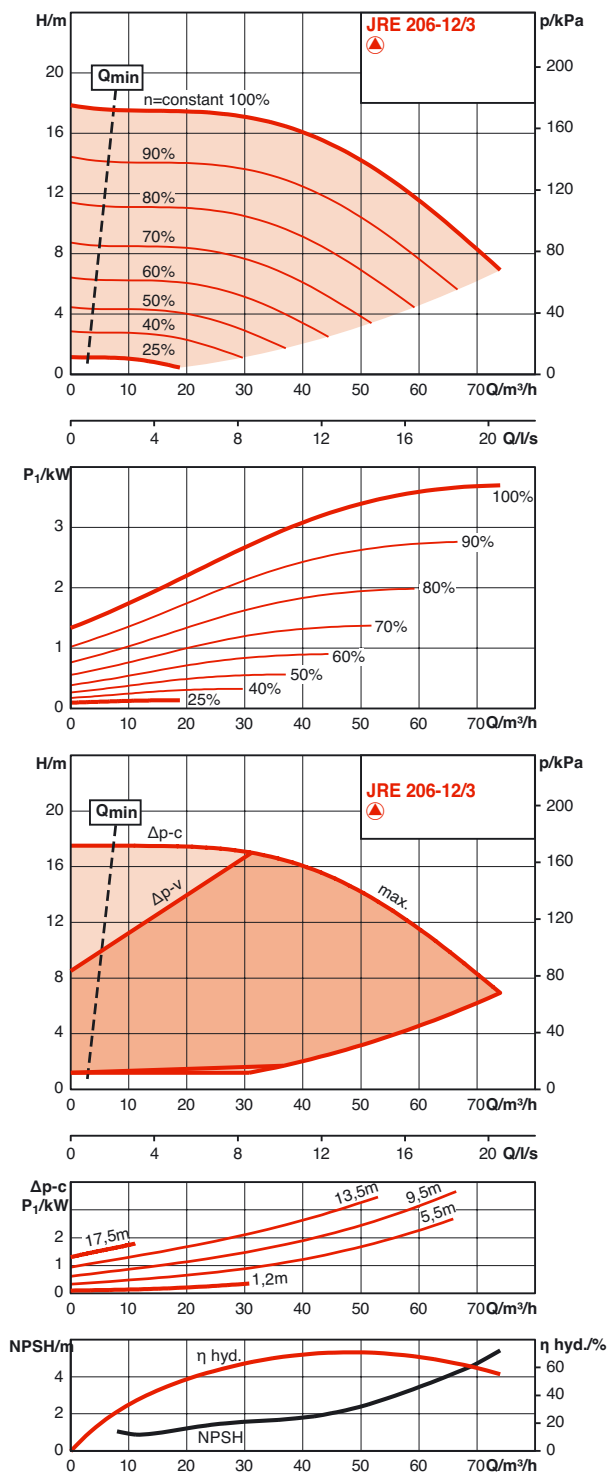
Génie climatique
Pompes à rotor sec

LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

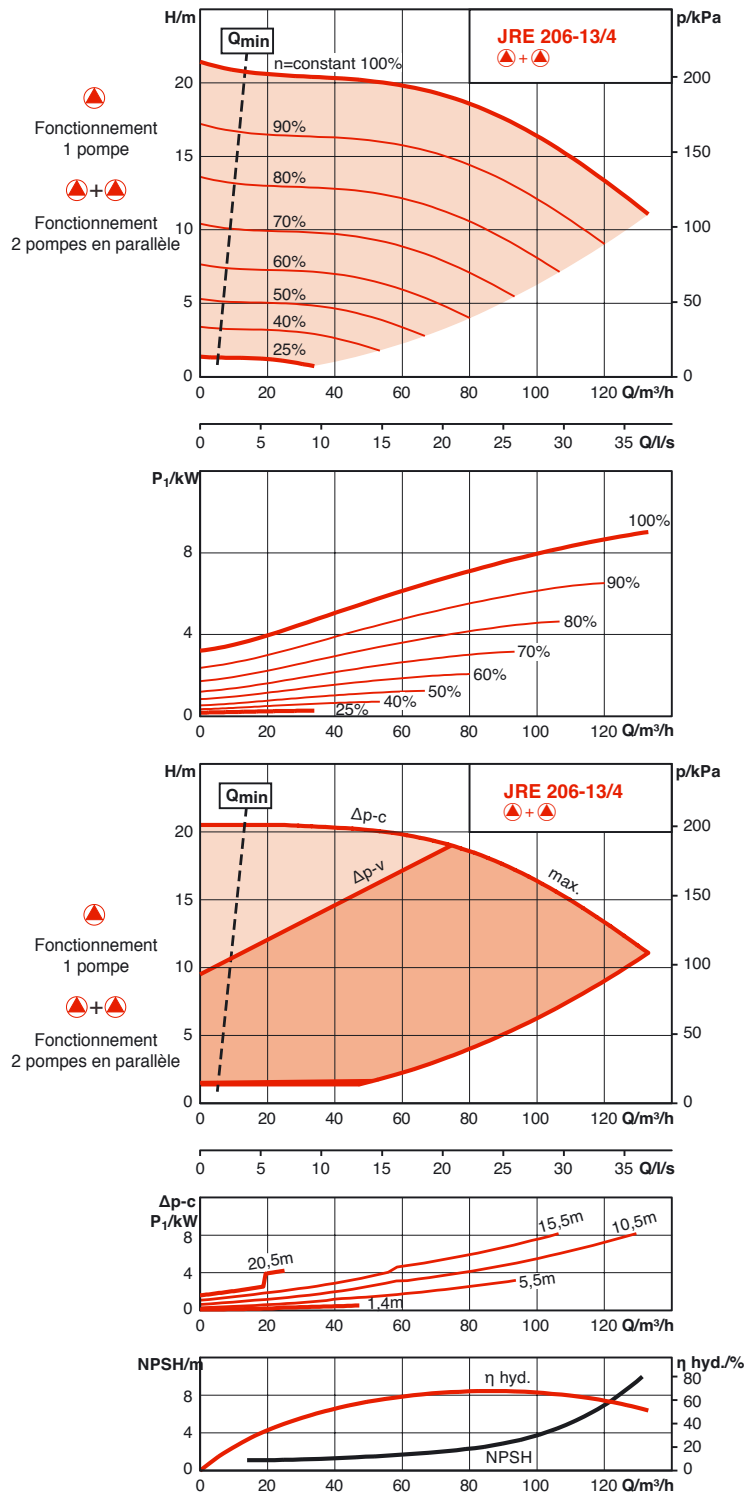
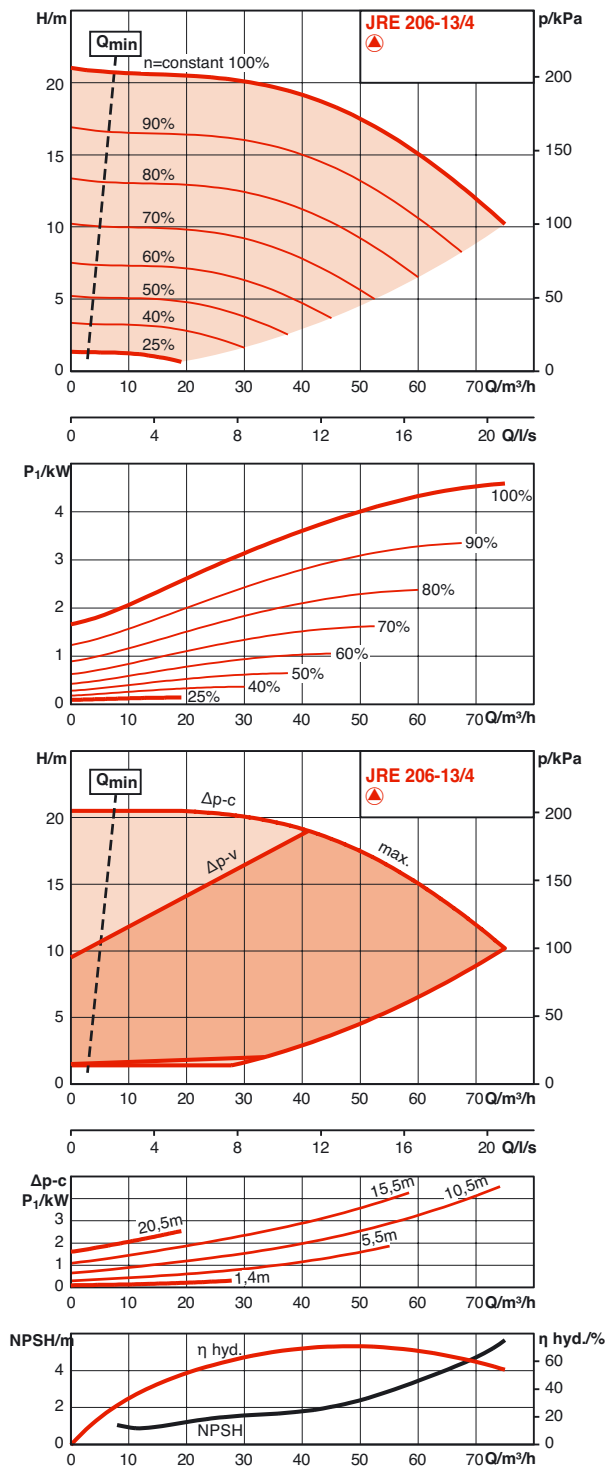


CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

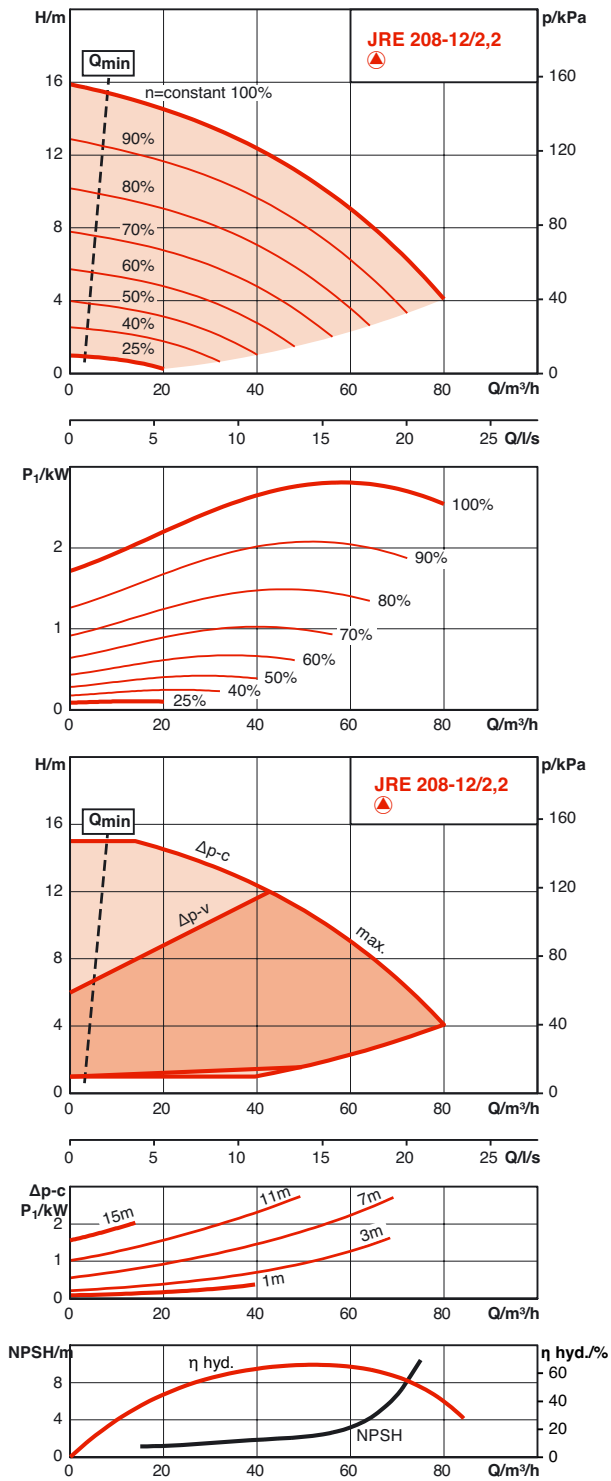


LRE - JRE

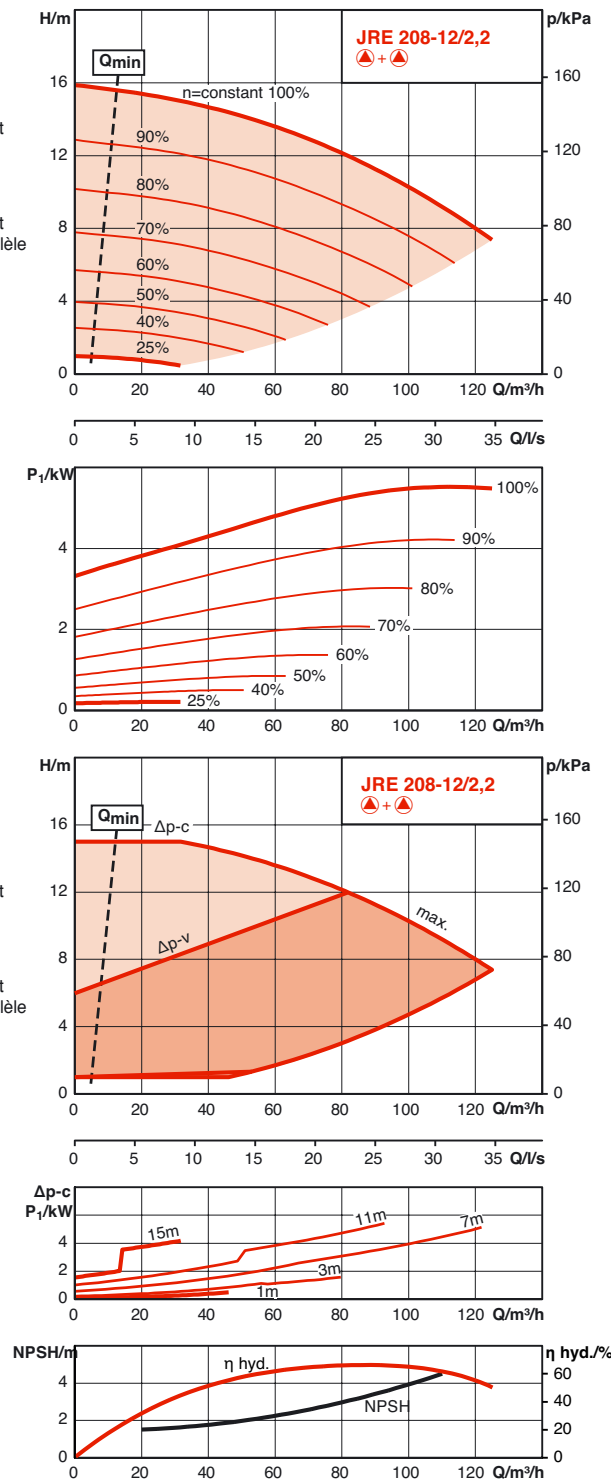
CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE

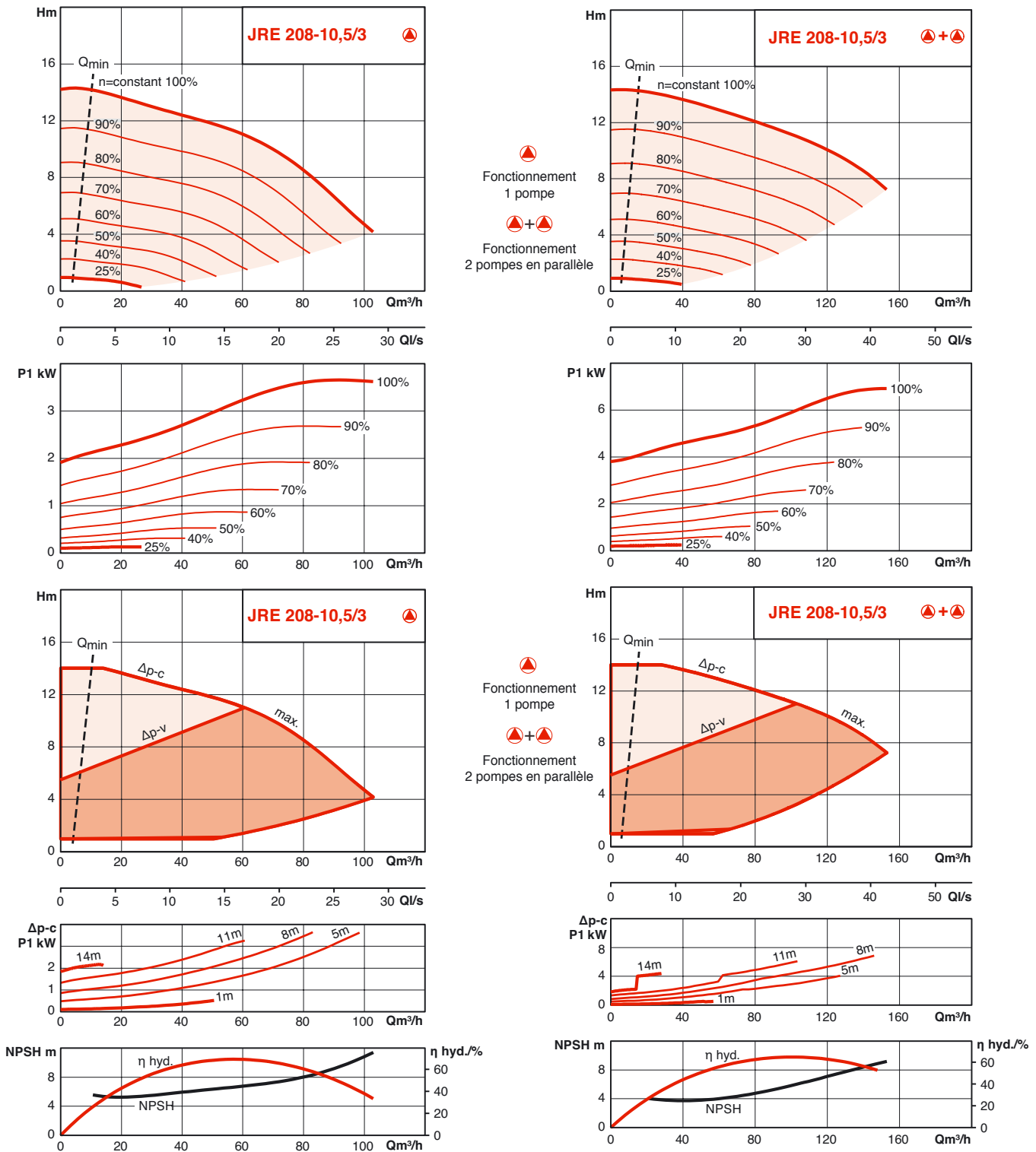


Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

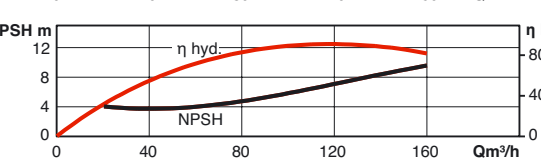
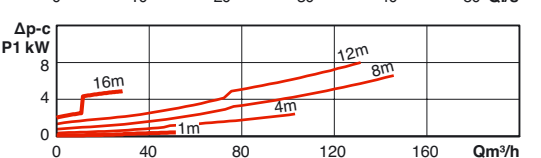
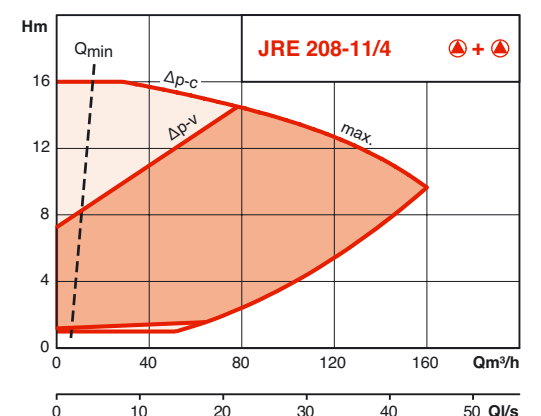
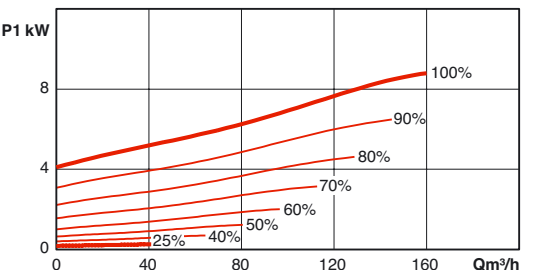
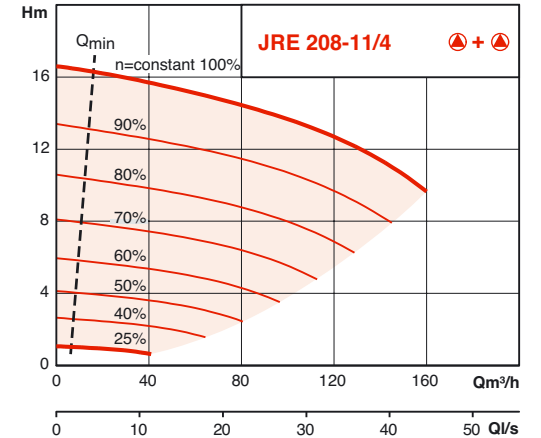
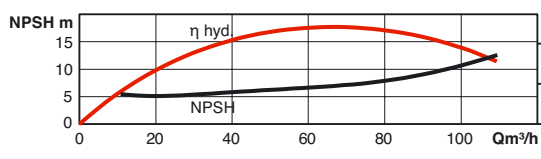
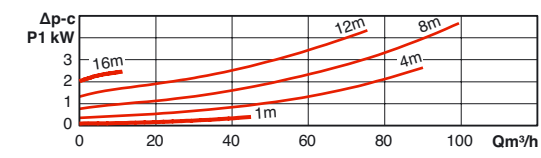
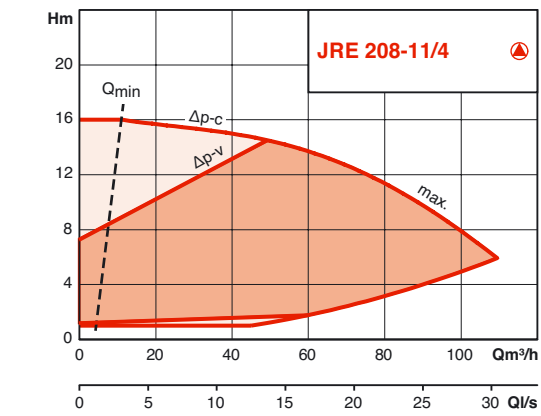
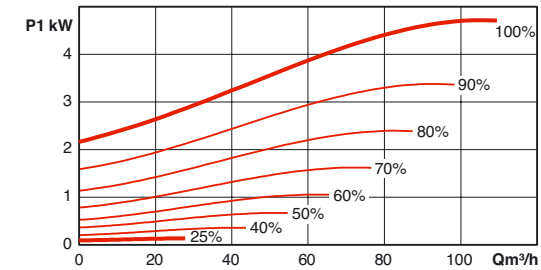
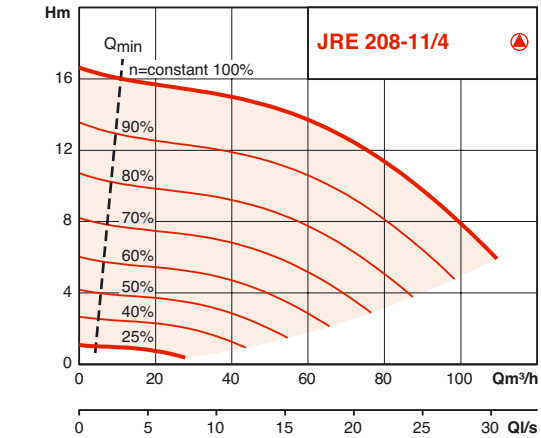


LRE - JRE

CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES - JRE



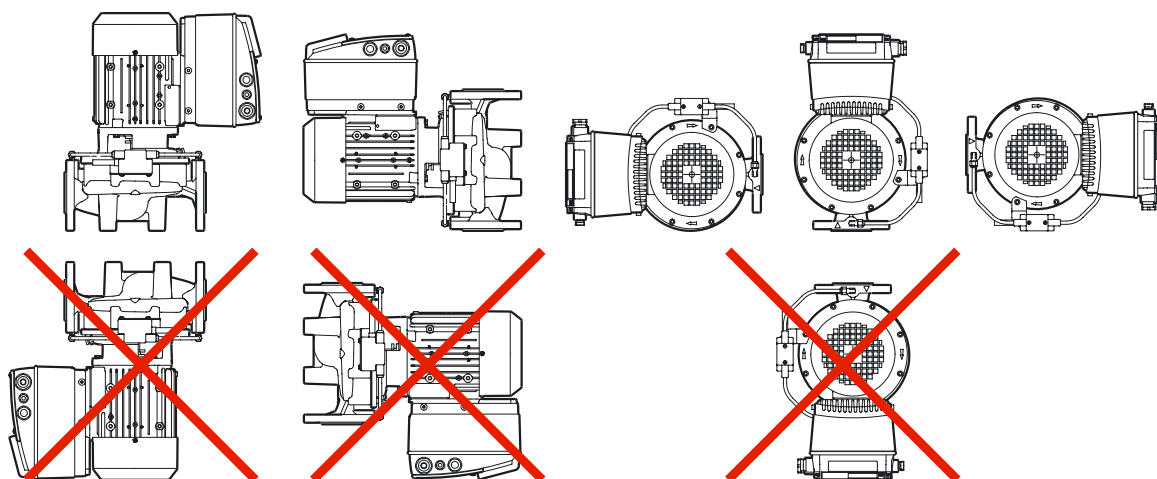
Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

Fonctionnement 1 pompe
 Fonctionnement 2 pompes en parallèle

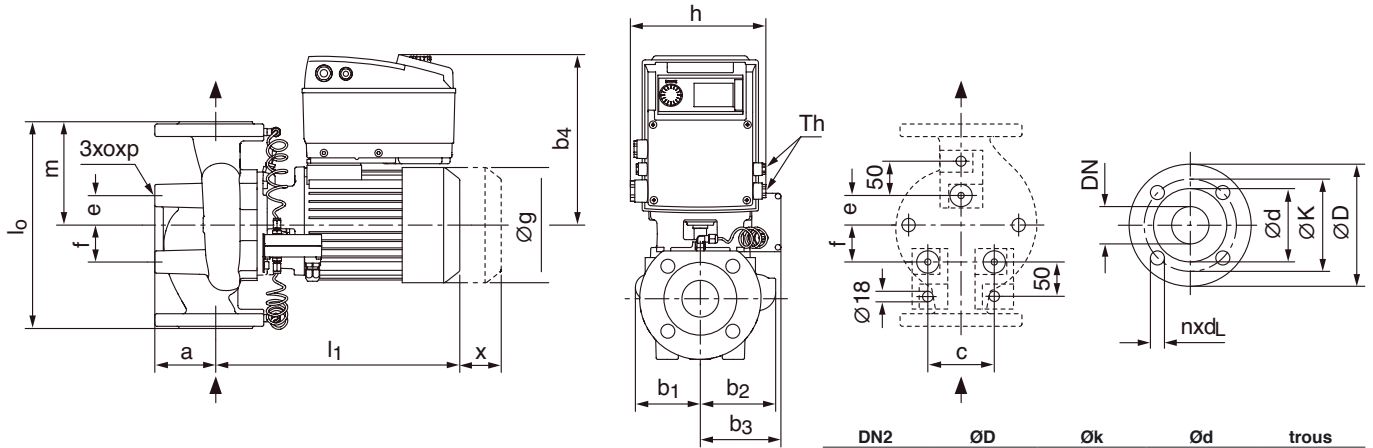
Génie climatique
Pompes à rotor sec

LRE - JRE

POSITIONS DE MONTAGE



LRE : CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

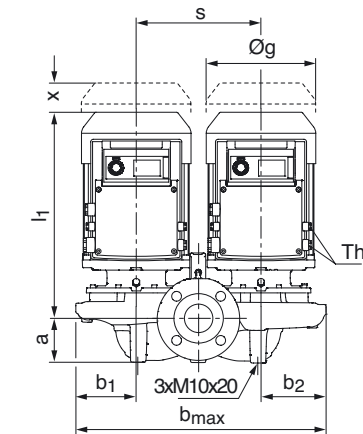


| DESIGNATION | MOTEUR | | | | | | POMPE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----|
| | Puis. nom. moteur | Rend. moteur % | Facteur puis. | Vitesse de rotation | Puis. absorbée max. | Courant nom. (env.) | l0 | m | l1 | a | b1 | b2 | b3 | b4 | h | Øg | x | c | e | f | o | p | masse | |
| | P2 | η | cos φ | tr/min | P1 | en A | mm | | | | | | | | | | | | | | | | kg | |
| | W | | | | W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LRE203-09.5/0.55 | 550 | 74,0 | 0,74 | 750-2900 | 700 | 1,5 | 32 | 260 | 130 | 319 | 70 | 94 | 96 | 189 | 230 | 191 | 130 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 25 |
| LRE203-10.5/0.75 | 750 | 74,0 | 0,84 | 750-2900 | 1000 | 1,9 | 32 | 260 | 130 | 339 | 70 | 94 | 96 | 189 | 237 | 191 | 146 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 28 |
| LRE203-12.5/1.1 | 1100 | 81,0 | 0,81 | 750-2900 | 1500 | 2,7 | 32 | 260 | 130 | 359 | 70 | 94 | 96 | 189 | 237 | 191 | 146 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 30 |
| LRE203-13.5/1.1 | 1100 | 81,0 | 0,81 | 750-2900 | 1400 | 2,8 | 32 | 260 | 130 | 359 | 70 | 94 | 96 | 189 | 237 | 191 | 146 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 30 |
| LRE203-13.5/1.5 | 1500 | 81,3 | 0,83 | 750-2900 | 1600 | 4,5 | 32 | 260 | 130 | 377 | 70 | 94 | 96 | 189 | 259 | 191 | 172 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 33 |
| LRE204-11/0.55 | 550 | 74,0 | 0,74 | 750-2900 | 800 | 1,7 | 40 | 250 | 125 | 320 | 65 | 80 | 90 | 162 | 230 | 191 | 130 | 150 | 0 | 110 | 110 | M10 | 20 | 25 |
| LRE204-12/1.5 | 1500 | 81,3 | 0,83 | 750-2900 | 1900 | 5,1 | 40 | 320 | 160 | 374 | 75 | 113 | 121 | 189 | 259 | 191 | 172 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 36 |
| LRE204-12.5/2.2 | 2200 | 83,2 | 0,83 | 750-2900 | 2700 | 6,7 | 40 | 320 | 160 | 394 | 75 | 113 | 121 | 189 | 259 | 212 | 172 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 37 |
| LRE204-13/3 | 3000 | 84,6 | 0,82 | 750-2900 | 3600 | 8,9 | 40 | 320 | 160 | 428 | 75 | 113 | 121 | 189 | 271 | 212 | 194 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 45 |
| LRE204-16/4 | 4000 | 85,8 | 0,89 | 750-2900 | 4300 | 9,6 | 40 | 320 | 160 | 440 | 75 | 113 | 121 | 189 | 283 | 212 | 218 | 150 | 90 | 40 | 50 | M10 | 20 | 52 |
| LRE205-10.5/0.75 | 750 | 74,0 | 0,84 | 750-2900 | 900 | 1,8 | 50 | 280 | 140 | 343 | 75 | 87 | 101 | 189 | 237 | 191 | 146 | 150 | 0 | 125 | 125 | M10 | 20 | 30 |
| LRE205-13/2.2 | 2200 | 83,2 | 0,83 | 750-2900 | 2600 | 6,6 | 50 | 340 | 170 | 396 | 86 | 116 | 131 | 189 | 259 | 212 | 172 | 150 | 104 | 40 | 50 | M10 | 20 | 40 |
| LRE205-14/3 | 3000 | 84,6 | 0,82 | 750-2900 | 3400 | 8,5 | 50 | 340 | 170 | 430 | 86 | 116 | 131 | 189 | 271 | 212 | 194 | 150 | 104 | 40 | 50 | M10 | 20 | 48 |
| LRE205-15/4 | 4000 | 85,8 | 0,89 | 750-2900 | 4700 | 11,4 | 50 | 340 | 170 | 442 | 86 | 116 | 131 | 189 | 283 | 212 | 218 | 150 | 104 | 40 | 50 | M10 | 20 | 55 |
| LRE206-11.5/1.5 | 1500 | 81,3 | 0,83 | 750-2900 | 1800 | 5,1 | 65 | 340 | 170 | 387 | 80 | 100 | 118 | 167 | 259 | 191 | 172 | 150 | 0 | 155 | 155 | M10 | 20 | 40 |
| LRE206-11/2.2 | 2200 | 83,2 | 0,83 | 750-2900 | 2700 | 6,9 | 65 | 340 | 162 | 400 | 93 | 111 | 132 | 189 | 259 | 212 | 172 | 150 | 135 | 32 | 63 | M10 | 20 | 41 |
| LRE206-12/3 | 3000 | 84,6 | 0,82 | 750-2900 | 3600 | 8,5 | 65 | 340 | 162 | 434 | 93 | 111 | 132 | 189 | 271 | 212 | 194 | 150 | 135 | 32 | 63 | M10 | 20 | 50 |
| LRE206-13/4 | 4000 | 85,8 | 0,89 | 750-2900 | 4900 | 11,8 | 65 | 340 | 162 | 446 | 93 | 111 | 132 | 189 | 283 | 212 | 218 | 150 | 135 | 32 | 63 | M10 | 20 | 58 |
| LRE208-12/2.2 | 2200 | 83,2 | 0,83 | 750-2900 | 2600 | 6,6 | 80 | 360 | 180 | 409 | 98 | 110 | 135 | 167 | 259 | 212 | 172 | 150 | 0 | 165 | 165 | M10 | 20 | 47 |
| LRE208-10.5/3 | 3000 | 84,6 | 0,82 | 750-2900 | 3500 | 8,7 | 80 | 360 | 180 | 422 | 105 | 125 | 154 | 189 | 271 | 212 | 194 | 150 | 135 | 40 | 55 | M10 | 20 | 54 |
| LRE208-11/4 | 4000 | 85,8 | 0,89 | 750-2900 | 4700 | 10,7 | 80 | 360 | 180 | 454 | 105 | 125 | 154 | 189 | 283 | 212 | 218 | 150 | 135 | 40 | 55 | M10 | 20 | 62 |

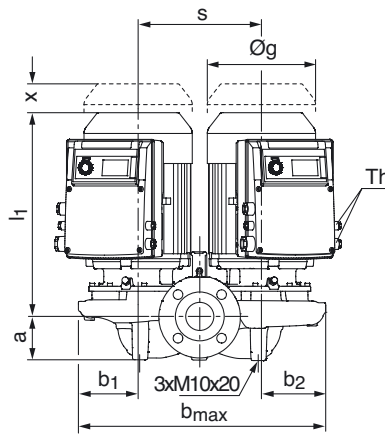
LRE - JRE

JRE : CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

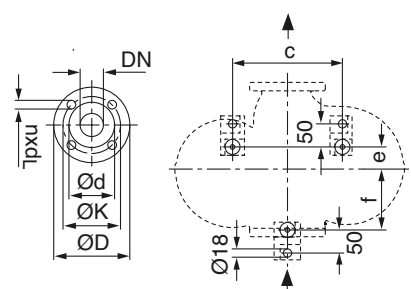
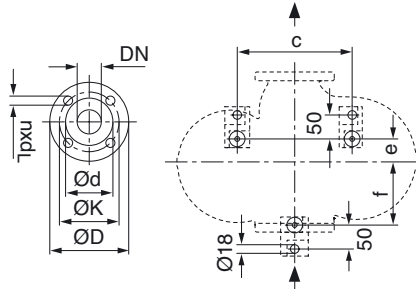
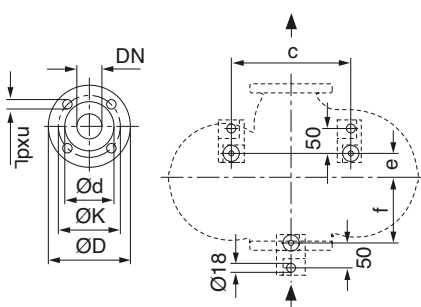
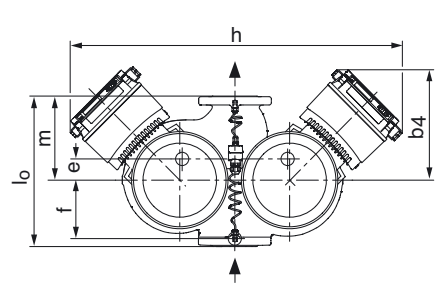
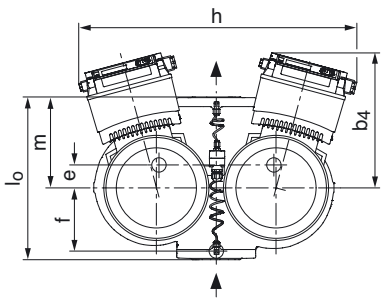
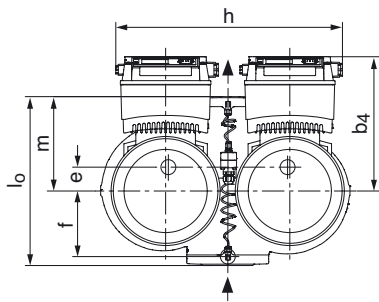
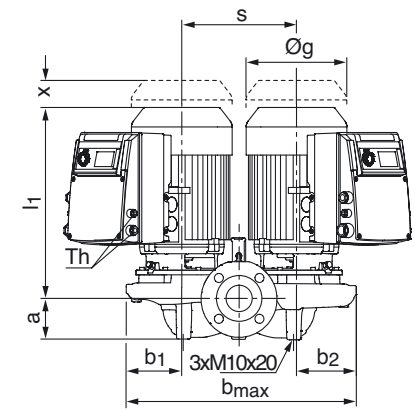
• Schéma dimensionnel A



• Schéma dimensionnel B



• Schéma dimensionnel C



| DN2 | ØD | Øk | Ød | trous |
|-----|-----|-----|-----|--------|
| | mm | mm | mm | n x Ø |
| 32 | 140 | 76 | 100 | 4 x 19 |
| 40 | 150 | 84 | 110 | 4 x 19 |
| 50 | 165 | 99 | 125 | 4 x 19 |
| 65 | 185 | 118 | 145 | 4 x 19 |
| 80 | 200 | 132 | 160 | 8 x 19 |

JRE : CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES

| DESIGNATION | MOTEUR | | | | | | POMPE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|--------|----|
| | Puis. nom. moteur | Rend. moteur % | Facteur puis. | Vitesse de rotation | Puis. absorbée max. | Courant nom. (env.) | l0 | m | l1 | a | b1 | b2 | b max | b4 | s | h | Øg | x | c | e | f | masse | | |
| | P2 | η | cos φ | tr/min | P1 | en A | DN | | | | | | | | | | | | | | | | Schéma | |
| | W | | | | W | en A | mm | | | | | | | | | | | | | | | | | kg |
| JRE203-09.5/0.55 | 550 | 74,0 | 0,74 | 750-2900 | 700 | 1,5 | 32 | 260 | 130 | 321 | 70 | 95 | 95 | 395 | 230 | 205 | 637 | 130 | 150 | 225 | 50 | 112 | 47 | C |
| JRE203-10.5/0.75 | 750 | 74,0 | 0,84 | 750-2900 | 1000 | 1,9 | 32 | 260 | 130 | 341 | 70 | 95 | 95 | 395 | 235 | 205 | 648 | 146 | 150 | 225 | 50 | 112 | 53 | C |
| JRE203-12.5/1.1 | 1100 | 81,0 | 0,81 | 750-2900 | 1500 | 2,7 | 32 | 260 | 130 | 361 | 70 | 95 | 95 | 395 | 235 | 205 | 648 | 146 | 150 | 225 | 50 | 112 | 56 | C |
| JRE203-13.5/1.1 | 1100 | 81,0 | 0,81 | 750-2900 | 1400 | 2,8 | 32 | 260 | 130 | 361 | 70 | 95 | 95 | 395 | 235 | 205 | 648 | 146 | 150 | 225 | 50 | 112 | 56 | C |
| JRE203-13.5/1.5 | 1500 | 81,3 | 0,83 | 750-2900 | 1600 | 4,5 | 32 | 260 | 130 | 380 | 70 | 95 | 95 | 395 | 258 | 205 | 699 | 172 | 150 | 225 | 50 | 112 | 62 | C |
| JRE204-11/0.55 | 550 | 74,0 | 0,74 | 750-2900 | 800 | 1,7 | 40 | 250 | 135 | 320 | 75 | 85 | 91 | 350 | 247 | 174 | 467 | 130 | 150 | 225 | 35 | 97 | 50 | B |
| JRE204-12/1.5 | 1500 | 81,3 | 0,83 | 750-2900 | 1900 | 5,1 | 40 | 320 | 167 | 374 | 75 | 113 | 119 | 456 | 258 | 224 | 710 | 172 | 150 | 240 | 45 | 135 | 71 | C |
| JRE204-12.5/2.2 | 2200 | 83,2 | 0,83 | 750-2900 | 2700 | 6,7 | 40 | 320 | 167 | 394 | 75 | 113 | 119 | 456 | 258 | 224 | 710 | 172 | 150 | 240 | 45 | 135 | 72 | C |
| JRE204-13/3 | 3000 | 84,6 | 0,82 | 750-2900 | 3600 | 8,9 | 40 | 320 | 167 | 428 | 75 | 113 | 119 | 456 | 267 | 224 | 726 | 194 | 150 | 240 | 45 | 135 | 88 | C |
| JRE204-16/4 | 4000 | 85,8 | 0,89 | 750-2900 | 4300 | 9,6 | 40 | 320 | 167 | 440 | 75 | 113 | 119 | 456 | 275 | 224 | 743 | 218 | 150 | 240 | 45 | 135 | 103 | C |
| JRE205-10.5/0.75 | 750 | 74,0 | 0,84 | 750-2900 | 900 | 1,8 | 50 | 280 | 140 | 346 | 83 | 90 | 98 | 382 | 254 | 194 | 491 | 146 | 150 | 228 | 35 | 122 | 56 | B |
| JRE205-13/2.2 | 2200 | 83,2 | 0,83 | 750-2900 | 2600 | 6,6 | 50 | 340 | 190 | 396 | 86 | 120 | 130 | 500 | 258 | 250 | 736 | 172 | 150 | 240 | 48 | 132 | 74 | C |
| JRE205-14/3 | 3000 | 84,6 | 0,82 | 750-2900 | 3400 | 8,5 | 50 | 340 | 190 | 430 | 86 | 120 | 130 | 500 | 271 | 250 | 462 | 194 | 150 | 240 | 48 | 132 | 89 | A |
| JRE205-15/4 | 4000 | 85,8 | 0,89 | 750-2900 | 4700 | 11,4 | 50 | 340 | 190 | 442 | 86 | 120 | 130 | 500 | 283 | 250 | 462 | 218 | 150 | 240 | 48 | 132 | 105 | A |
| JRE206-11.5/1.5 | 1500 | 81,3 | 0,83 | 750-2900 | 1800 | 5,1 | 65 | 340 | 185 | 387 | 93 | 103 | 117 | 432 | 278 | 212 | 540 | 172 | 150 | 225 | 25 | 137 | 78 | B |
| JRE206-11/2.2 | 2200 | 83,2 | 0,83 | 750-2900 | 2700 | 6,9 | 65 | 340 | 185 | 402 | 93 | 125 | 135 | 550 | 259 | 290 | 502 | 172 | 150 | 240 | 43 | 137 | 81 | A |
| JRE206-12/3 | 3000 | 84,6 | 0,82 | 750-2900 | 3600 | 8,5 | 65 | 340 | 185 | 436 | 93 | 125 | 135 | 550 | 271 | 290 | 502 | 194 | 150 | 240 | 43 | 137 | 101 | A |
| JRE206-13/4 | 4000 | 85,8 | 0,89 | 750-2900 | 4900 | 11,8 | 65 | 340 | 185 | 448 | 93 | 125 | 135 | 550 | 283 | 290 | 502 | 218 | 150 | 240 | 43 | 137 | 112 | A |
| JRE208-12/2.2 | 2200 | 83,2 | 0,83 | 750-2900 | 2600 | 6,6 | 80 | 360 | 205 | 409 | 100 | 113 | 132 | 480 | 278 | 235 | 563 | 172 | 150 | 240 | 43 | 137 | 81 | B |
| JRE208-10.5/3 | 3000 | 84,6 | 0,82 | 750-2900 | 3500 | 8,7 | 80 | 360 | 192 | 422 | 103 | 134 | 147 | 601 | 271 | 320 | 532 | 194 | 150 | 240 | 30 | 150 | 100 | A |
| JRE208-11/4 | 4000 | 85,8 | 0,89 | 750-2900 | 4700 | 10,7 | 80 | 360 | 192 | 454 | 103 | 134 | 147 | 601 | 283 | 320 | 532 | 218 | 150 | 240 | 30 | 150 | 116 | A |

LRE - JRE

PARTICULARITÉS (LRE-JRE)

a) Electriques

- Tous types TRIPHASE 400V-50Hz.
- Protection moteur intégrale par sonde sur chaque bobinage.
- Arrêt défaut intégré en cas de surtension ou de surchauffe.

b) Montage

- Direct sur tuyauterie horizontale ou verticale.
- Raccordement à l'installation par contre-bridés ronds à souder PN 10/16 (non fournies).

- Pour cette gamme l'installation en extérieur est interdite.

c) Conditionnement

Pompes livrées avec variateur de fréquence et capteur de pression différentielle, sans contre-bridge.

d) Maintenance

Echange standard complet de la pompe ou réparation.

ACCESSOIRES

- Contre-bridés ronds à souder PN 10/16.
- Vannes d'isolement.
- Module IF (ModBUS, LON, BACnet S/TP, CAN, interface numérique PLR)¹

¹) Voir table de fonctions