

車名		ギガ		
基礎情報	駆動	6×2	8×4	
	車両型式	QFG-CYL78系	QFG-CYJ78系	
	車両総重量範囲	20トン超		
	エンジン	型式	6UV1-TCN	
		総排気量[cm3(cc)]	9839	
		種類	直列6気筒	
		使用燃料	圧縮天然ガス(CNG)	
		燃料供給装置	マルチポイントインジェクション方式	
		最高出力[kw(ps)]〈ネット値〉	243(330PS)	
	最大トルク[N・m(kg・m)]〈ネット値〉	1390(142)		
駆動装置	駆動方式	2-4D・4	2・2-4D・4D	
	変速機	7速マニュアル		
環境性能情報	適合規制	平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制かつCNG車排出ガス技術指針に適合		
	認定レベル	平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制		
	排出ガス 定J 値E (0 g/5 モード ・規制 値・認	CO	16.0	
		NMHC	0.17	
		NOx	0.5	
		PM	-	
		無負荷急加速光吸収係数(m-1)	-	
	低公害車認定制度	九都県市低公害車指定制度適合車		
	騒音 適合レベル 加速騒音規制値[dB(A)]	平成28年規制に適合 81		
	エアコン冷媒使用量(仕様により異なる場合があります)	代替フロン HFC134a 400g		
車室内VOC	自工会自主目標値達成			
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)		
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等	
	材料表示		100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品	
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用
		水銀		ディスチャージヘッドランプ、蛍光灯、液晶ディスプレイに使用
		六価クロム		使用なし
	カドミウム		使用なし	

※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。