

万一のとき

6

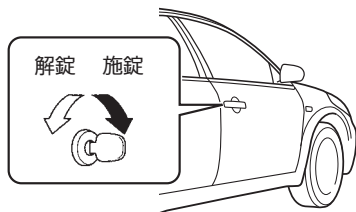
● ドアが開かないときは……………	192
リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない …	192
● エンジンが始動しないときは……………	193
インテリジェントキーで始動できない …	193
ジャンプスタートのしかた ……………	194
● 各種警告機能について……………	196
警告灯がついたときは ……………	196
ブザー（警報音）が鳴ったときは（インテリジェントキー付車）…	201
● くもりが取れないときは……………	202
窓ガラスのくもりの取りかた ……………	202
● 動かないときは……………	204
セレクトレバーが動かない ……………	204
雪道やぬかるみからの脱出のしかた ……	204
けん引について ……………	205
● 路上で故障したときは……………	209
発炎筒の使いかた ……………	209
故障したときの対処方法 ……………	210
● 工具・ジャッキ・スペアタイヤについて……………	211
格納場所 ……………	211
スペアタイヤについて ……………	212
ジャッキアップのしかた ……………	214
●パンクしたときは……………	217
タイヤ交換のしかた ……………	217
● オーバーヒートしたときは……………	221
● ヒューズを点検・交換するときは……………	222
● 電球（バルブ）を交換するときは……………	224
● 事故がおきたときは……………	230

ドアが開かないときは

リモコン（インテリジェントキー）でドアが開かない

■キー（メカニカルキー）によるドアの施錠・解錠

車両前方に回すと施錠し、車両後方に回すと解錠します。

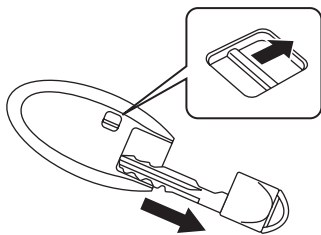


TSH0072Z

📖 知識

インテリジェントキー付車

- メカニカルキーはインテリジェントキーに内蔵されています。

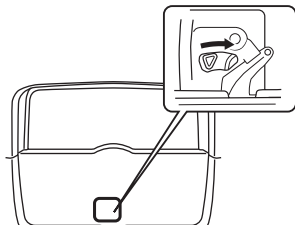


ZIC0035

■バックドアの解錠

バッテリーあがりなどにより、電磁式バックドアオープナースイッチでバックドアを開けられなくなったときは、次の操作をしてください。

- ①バックドア車内側にあるカバーの上側をお手持ちのマイナスドライバーなどにあて布をして外します。
- ②レバーを矢印の方向に動かし、解錠します。



ESH0371Z

- ③バックドアを持ち上げます。

🚗 アドバイス

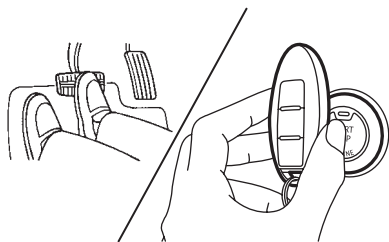
- 操作後はなるべく早く日産販売会社で点検を受けてください。

エンジンが始動しないときは

インテリジェントキーで始動できない★

インテリジェントキーの電池が切れたときや、使用環境によりインテリジェントキーと車両の通信が正常に行われないうちは、以下の手順でエンジンを始動してください。

- ①セレクトレバーがPにあることを確認し、ブレーキペダルを踏みます。
- ②インテリジェントキーの裏面を、エンジンスイッチに接触させます。(ブザーが“ピピッ”と鳴ります。)



ZPA0181

- ③ブザーが鳴ってから約10秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままエンジンスイッチを押すとエンジンが始動します。
 - ・ブレーキペダルから足を離してエンジンスイッチを押すと、電源が切り替わります。

🚗 アドバイス

- 上記の操作で始動できない場合は、早めに日産販売会社へ連絡してください。

- エンジンを止めるときは、通常のとおりと同じように、セレクトレバーをPにしてからエンジンスイッチを押してください。

📖 知識

- ドアの施錠・解錠は、メカニカルキーを使って行ってください。(P.38)
- インテリジェントキーの電池が切れたときは、早めに電池を交換してください。(P.34)

目次

⚠️ 警告

🚶 走行する前に

🚶 走行するとき

🚗 室内装備の
使いかた🚗 車と
上手な
あつかい🚗 万
一
の
と
き🚗 サービス
データ🚗 さ
く
い
ん

ジャンプスタートのしかた

次のようなときは、バッテリーあがりです。

- スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからないとき。
- ライトがいつもより極端に暗いとき。
- ホーンの音が小さい、又は鳴らないとき。

■ 処置のしかた

12V（ボルト）バッテリー仕様の救援車を依頼し、ブースターケーブル（別売り）をつなぎ始動してください。

- ① キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKにします。
- ② ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目

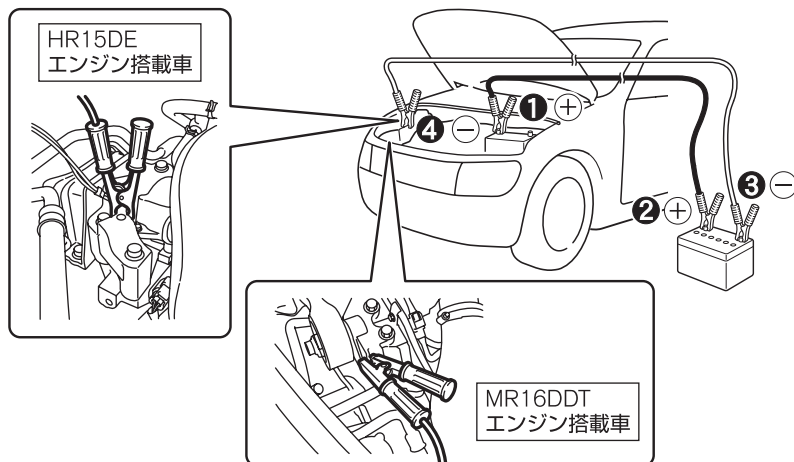
- ① 自車（あがり）バッテリーの⊕端子
- ② 救援車（正常な）バッテリーの⊕端子

2本目

- ③ 救援車（正常な）バッテリーの⊖端子
- ④ 自車のエンジン本体（バッテリーから離れたステアなど）

⚠ 警告

- ブースターケーブルをつなぎときは、以下のことを必ずお守りください。火花が発生し、バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
 - ・ ブースターケーブルを正しい順番と位置でつなぐ。
 - ・ ブースターケーブルを自車バッテリーの⊖端子に直接つながない。
 - ・ ブースターケーブルの⊕端子と⊖端子を接触させない。



- ③ 救援車のエンジンを始動し、エンジン回転数を少し高めにします。
- ④ 自車のエンジンをかけます。
- エンジンをかけるときは、ヘッドランプやエアコンなどはOFFにしてください。
 - エンジンが始動しても、しばらくエアコンやオーディオを使わないでください。

アドバイス

インテリジェントキー付車

- エンジンが始動できない場合には、一旦電源ポジションをOFFにして、10秒以上待ってから再始動してください。

- ⑤ ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
- ⑥ 早めに日産販売会社で点検を受けてください。

警告

- バッテリーを充電するときは換気を十分に行い、火気は近づけないでください。バッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあります。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚に付着すると、失明や炎症など重大な傷害につながるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、飲み込んだときは多量の水を飲んで応急処置をしたあと、医師の診療を受けてください。

注意

- ブースターケーブルのワニグチクリップは、車体に触れたり、他のワニグチクリップと接触しないように注意してください。
- ブースターケーブルは、エンジン始動時の振動で外れたりしないように、確実につないでください。
- ブースターケーブルをつなぐときや外すときは、冷却ファンやベルトに巻き込まないように注意してください。

アドバイス

- 押しがけでの始動はできません。
- バッテリーはお客さまの車に適合した日産純正部品をおすすめします。詳しくは、日産販売会社にご相談ください。

インテリジェントキー付車




- バッテリーがあがるとステアリングロックの解除が行えず、電源ポジションが切り替わらなくなります。すみやかにバッテリーを充電してください。

各種警告機能について



警告灯がついたときは





運転中に警告灯・表示灯が点灯又は点滅したときは、次の対処方法に従ってください。





○車両故障のおそれがない表示灯については、P.86をお読みください。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
油圧警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。 	点灯したときは、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。エンジンを破損するおそれがあります。
故障警告灯（MIL） 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 エンジン回転中、エンジン電子制御システムに異常があると点灯又は点滅します。 	点灯又は点滅したときは、ただちに日産販売会社に連絡してください。
充電警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 エンジン回転中、バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。 	点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。 点灯したまま走行しないでください。バッテリーが破損したり、エンジンが突然停止し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
4WD警告灯 (4WD車) 4WD	<ul style="list-style-type: none"> • キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 • エンジン回転中、4WDシステムに異常があると点灯します。 • 4WD-V又は4WDモードで走行中、前後輪の回転数の差が大きい状態が続き、駆動系部品の油温が異常に高くなると、速く点滅します。 • 前後輪のタイヤ径差が大きすぎると、遅く点滅します。 	<p>点灯したとき 4WDシステムに異常が発生しているため2WD状態になっています。高速走行をせず、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。</p> <p>4WD警告灯が点灯したときは2WD走行になります。走行には十分気をつけてください。</p> <p>速い点滅をしたとき (約1秒間に2回) すみやかに安全な場所に停車し、アイドリング状態にしてください。点滅中は駆動系部品の保護のため、駆動モード表示灯が点灯しているにもかかわらず2WD状態になっています。しばらくして点滅しなくなると、4WD-Vモードまたは4WDモードに復帰し、走行できます。</p> <p>遅い点滅をしたとき (約2秒間に1回) 4WD MODEスイッチを2WDに切り替え、高速走行をせず、すみやかに最寄りの日産販売会社で点検を受けてください。</p>




名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
ブレーキ警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> ● パーキングブレーキを解除しているとき、キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がONで、次のような場合に点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> ・ パーキングブレーキをかけたとき。 ・ ブレーキ液が不足しているとき。（エンジン始動後でパーキングブレーキを解除しているとき。） ・ ABSのシステムに異常があるとき。（パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でABS警告灯と同時に点灯したとき。） 	<p>走行中はパーキングブレーキを解除してください。</p> <p>パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。この場合はブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。</p> <p>エンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。</p> <p>パーキングブレーキを解除しても点灯し続けるときは、点灯したまま走行しないでください。また、ブレーキ液が規定量以下になっていたら走行しないでください。ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。</p>
ABS警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> ● キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。 ● キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、ABSのシステムに異常があると点灯します。 	<p>キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又はエンジン始動後や走行中に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。</p>

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
シートベルト警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、運転者がシートベルトを着用していないと点灯します。 	<p>点灯したときはシートベルトを着用してください。走行中は全員がシートベルトを着用してください。着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。</p>
半ドア警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、全ドアが確実に閉まっていないと点灯します。 	<p>ドアを確実に閉めてください。走行前に消灯していることを確認してください。ドアが完全に閉まっていない（半ドア）と走行中に突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。</p>
燃料残量警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、燃料の残量が少ないと点灯します。 	<p>点灯したときは、すみやかに指定の燃料を補給してください。</p>
SRSエアバッグ警告灯 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると約7秒間点灯後、消灯します。 キースイッチ（電源ポジション）がONのとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯又は点滅を続けます。 	<p>キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないとき、又は約7秒間たっても点灯、点滅を続けるときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。</p> <p>キースイッチ（電源ポジション）をONにしても点灯しないときや、点灯、点滅を続けるときは、放置したまま走行しないでください。万一のときSRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが正常に作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。</p>

名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
VDC警告灯★ 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると数秒間点灯後、消灯します。 VDC作動中に点滅します。 キースイッチ（電源ポジション）がONのときVDCのシステムに異常があると点灯します。 	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
EPS（電動パワーステアリング）警告灯 PS 	<ul style="list-style-type: none"> キースイッチ（電源ポジション）をONにすると点灯し、エンジンがかかると消灯します。 エンジン回転中、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。 	点灯したときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
KEY警告灯★ 	<ul style="list-style-type: none"> 電源ポジションをONにすると約2秒間点灯後、消灯します。 ステアリングロックやインテリジェントキーのシステムに異常があると黄色に点灯します。 電源ポジションがAcc又はONのとき、インテリジェントキーが車外へ持ち出されると、黄色に点滅します。 インテリジェントキーの電池切れが近くなると、緑色に点滅します。 	<p>点灯したとき 日産販売会社に連絡してください。エンジンがかからないことや電源ポジションがLOCKから動かないことがあります。</p> <p>黄色に点滅したとき すみやかにキーの場所を確認してください。運転中は、運転者が必ずインテリジェントキーを携帯してください。また、車外に出るときは電源ポジションをLOCKに戻してください。</p> <p>緑色に点滅したとき 新しい電池に交換してください。（P.34）</p>
P戻し忘れ警告灯★ 	<ul style="list-style-type: none"> セレクトレバーがP以外のとき、電源ポジションをONからOFFにすると点灯します。 セレクトレバーがP以外にあることをお知らせします。 	セレクトレバーをPにしてください。

ブザー（警報音）が鳴ったときは（インテリジェントキー付車）

車両盗難などを防ぐため、車外でブザー（警報音）が鳴ることがあります。

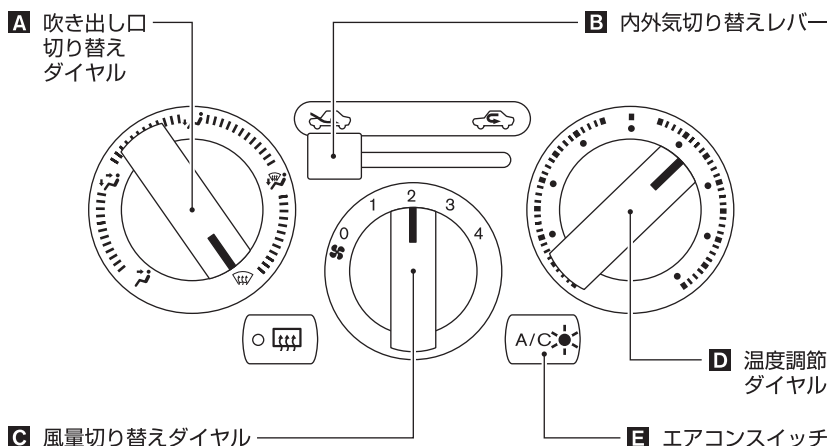
どこで音が鳴りましたか？	どんな音が鳴りましたか？	何をしたときに鳴りましたか？	確認すること
車外	ピピピピ...	リクエストスイッチを押したとき	電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか インテリジェントキーを車内（ラゲッジルーム含む）に置き忘れていないか いずれかのドアが半ドアになっていないか ドアを閉める前にリクエストスイッチを押していないか
		インテリジェントキーの施錠スイッチを押したとき	ドアを閉める前に施錠スイッチを押していないか いずれかのドアが半ドアになっていないか
		ドアを閉めたとき	無意識にリクエストスイッチを押していないか
	ピッピッピッ	ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
	ピー	ドアを閉めたとき	セレクトレバーが  になっているか
	車内	ピピピピッ、ピピピピッ...	運転席ドアを開けたとき
ピピッピッピッ ピッピッ		ドアを閉めたとき	電源ポジションがAcc又はONのまま、インテリジェントキーが車外へ持ち出されていないか
ピピピピピッピッ		エンジンスイッチを押したとき セレクトレバーを  にしたとき	セレクトレバーが  になっているか 電源ポジションがAcc又はONのままになっていないか

くもりが取れないときは


窓ガラスのくもりの取りかた

■フロント、サイドウィンドーガラス

マニュアルエアコン付車



ZAA0829

- ① 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にします。
- ② 内外気切り替えレバー**B**を外気導入（左側）にします。
- ③ 風量切り替えダイヤル**C**を回して風量を調節します。
（1：風量少ない～4：風量多い）
- ④ 温度調節ダイヤル**D**を高温側（右側）に回します。
- ⑤ エアコンスイッチ**E**を押してエアコンを動作させます。
（スイッチの表示灯が点灯）

※止めるときは、風量切り替えダイヤル**C**を0（OFF）の位置にします。

⚠ 注意

- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、エアコンの設定温度を低温にすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

👉 アドバイス

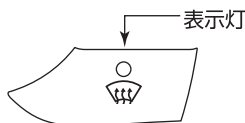
- 吹き出し口切り替えダイヤル**A**をデフロスター位置にしているときは、内気循環にしないでください。
くもりが取れにくくなります。
- 早くくもりを取りたいときは、温度を高温にし、風量を多くします。

知識

- 窓ガラスのくもりを取りながら足元への送風をしたいときは、吹き出し口を A 位置にします。

フルオートエアコン付車

- デフロスタースイッチを押します。
(表示灯が点灯)



ZAA0701

デフロスターから風が吹き出し、吸い込み口が外気導入になります。

- 止めるときは、もう一度スイッチを押します。
(表示灯が消灯)

注意

- デフロスタースイッチをONにしているときは、エアコンの設定温度を低くすると、フロントウィンドーガラスの外側に露が付き、視界を妨げるおそれがあります。

アドバイス

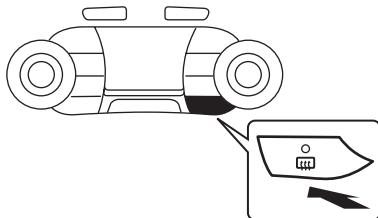
- デフロスタースイッチをONにしているときは、内気循環にしないでください。くもりが取れにくくなります。

知識

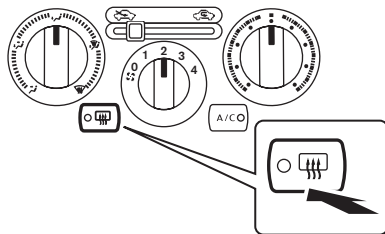
- エアコンがOFFのとき、デフロスタースイッチを押すとエアコンも自動的に作動します。
インテリジェントコントロールディスプレイがD-MODE（ドライブモード）表示のときも、デフロスタースイッチは使用することができます。

バックドアガラス

リヤウィンドーデフォグスイッチ (OP.112) を使い、くもりを取ってください。



ZPA0617



ZPA0648

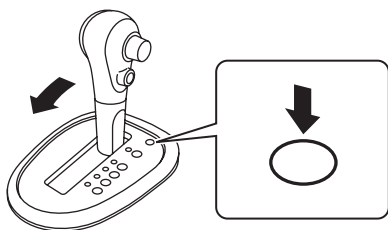
※車種により、スイッチの位置と形状が異なります。

動かないときは

セレクトレバーが動かない

万一バッテリーあがりなどでセレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロック解除ボタンを使います。

- ①安全のためパーキングブレーキをかけ、ブレーキペダルを踏み続けます。
- ②シフトロック解除ボタンを押しながらセレクトレバーのボタンを押して、セレクトレバーを動かします。



ZPA0621

※イラストはCVT車です。

🚗 アドバイス

- セレクトレバーをPから動かせないときは、シフトロックシステム (OP.21) などの故障が考えられます。すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

雪道やぬかるみからの脱出のしかた

砂地、雪道、ぬかるみなどから抜け出せなくなったときは、次の方法で脱出してください。

- ①VDC付車は、VDC OFFスイッチを押して、VDCをOFFにします。
- ②4WD車は、4WD MODEスイッチ (OP.133) で4WDモードまたは4WD-Vモードにします。
- ③車両の前後に障害物がないことを確認します。
- ④ハンドルを左右に回し、前輪の周囲をならします。必要に応じ、タイヤの下に木材などをそえてください。
- ⑤ゆっくりとアクセルペダルを踏み込み、前進または後退します。周囲の安全を確認したうえで、前進と後退を繰り返してください。

⚠️ 警告

- 周囲の人や物との衝突を避けるため、前進と後退を繰り返すときは、周辺に何もなことを確認してください。特に脱出の瞬間は、車両が前方または後方に飛び出すおそれがあります。
- 必要以上にアクセルペダルを踏み込まないでください。急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

🚗 アドバイス

- 数回試しても脱出できないときは、日産販売会社またはJAFなどのロードサービスに連絡してください。

けん引について

車が動かなかったり、異常な音がするときは、けん引せずに日産販売会社へご連絡ください。

けん引が必要なときは、できるだけ日産販売会社、又は専門業者に依頼してください。

●JAFの営業所一覧…メンテナンスノート「サービス網について」をお読みください。

他車にけん引してもらおうとき

警告

インテリジェントキー付車

●電源ポジションがLOCKでバッテリーがあがると、ステアリングロックの解除ができなくなるため、このままの状態でけん引しないでください。けん引するときは救援車のバッテリーとつなぎ、電源ポジションをAcc又はONにしてハンドル操作ができる状態で行ってください。また、けん引中は電源ポジションをLOCKにしないでください。ハンドル操作ができなくなり危険です。

リモートコントロールエントリーシステム付車

●けん引してもらおうときは、キースイッチをLOCKにしないでください。ハンドルがロックされ操作ができなくなり危険です。

注意

- エンジンが停止していると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が働かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。
- 長い下り坂では、ブレーキが過熱して効かなくなり、事故につながるおそれがあります。このような場所でけん引するときは、レッカー車で引いてもらってください。
- VDC付車の前輪を上げてけん引するときは、キースイッチ（電源ポジション）をONにしないでください。VDCが作動しブレーキがかかることがあります。
- 4WD車はトレーラーに4輪車載するか、4輪接地の状態でけん引してもらってください。2輪を上げた状態でけん引すると、上げた車輪が回転して、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。
- 4WD車をけん引してもらおう場合、必ず4WD MODEスイッチを2WDに切り替えてください。4WDモード又は4WD-Vモードのままけん引すると、思わぬ事故や故障につながるおそれがあります。

アドバイス

- けん引してもらおうときは、速度30km/h以下、距離30km以内にしてください。高速走行や長距離走行をすると、トランスアクスルが破損するおそれがあります。できるだけレッカー車、又はトレーラーを依頼してください。
- けん引ロープはできるだけソフトロープを使い、バンパーに傷をつけないように注意してください。

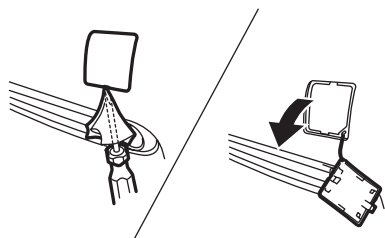
①4WD車は2WDに切り替えます。

☑ALL MODE4×4-i (トルクベクトル付) …P.133

⚠ 注意

- 2WDに切り替わらないときは、4輪を持ち上げてけん引するか4輪車載をしてください。

②フロントバンパー部のカバーの溝に、マイナスドライバーのような先の細いお手持ちの工具を差し込み、カバーを外します。



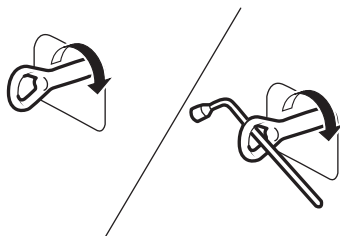
ZCE0172

🚗 アドバイス

- 工具に布などを当てながら外してください。車体に傷をつけるおそれがあります。

③ホイールナットレンチを使ってけん引フックを確実に取り付けます。

☑工具…P.211



ZCE0128

④自車及び他車のけん引フックにロープを掛けます。

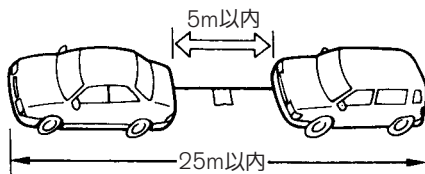
⚠ 注意

- 指定以外のフックは絶対に使わないでください。フック部が破損するおそれがあります。

🚗 アドバイス

- ロープを掛けるときは、できるだけ同じ側で水平になるように掛けてください。

⑤ロープ中央に30cm×30cm以上の白い布を必ず取り付けます。



TSA2438Z

- ⑥エンジンをかけられるときはエンジンをかけ、セレクトレバーを**N**にします。

⚠ 注意

- エンジンをかけられないときは、キースイッチ（電源ポジション）をAcc又はONにしてください。

リモートコントロールエントリーシステム付車



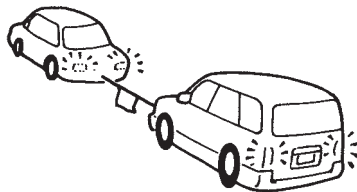
ECE0142Z

インテリジェントキー付車



ZCE0174

- ⑦パーキングブレーキを解除します。
⑧けん引中はロープをたるませないように、前の車の制動灯に注意してください。



TCC0130Z

- 使い終わったら、けん引フックを取り付けたときと逆の手順で取り外します。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
か手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

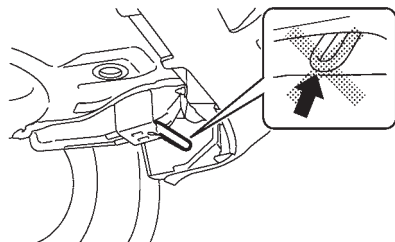
後ろ側のフックについて

後ろ側のフックは車両輸送時の固定専用です。

けん引には絶対に使わないでください。

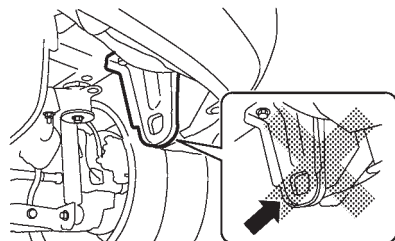
この車で他車をけん引することはできません。

2WD車



ZCE0437

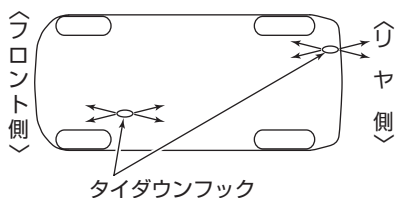
4WD車



ZCE0500

🚗 アドバイス

- けん引用として使うと、車両を損傷するおそれがあります。
- トレーラーなどで輸送するときは、車両下側のタイダウンフックを使い固定してください。



ZCE0175

- 船舶輸送時は、フロントのけん引フックとリアのタイダウンフックを使い固定してください。

路上で故障したときは

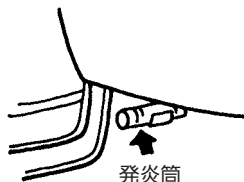
必ず安全な場所に車を退避させ、非常点滅表示灯などで後続車に危険を知らせてください。

安全な場所に退避できないときは、発炎筒で後続車に危険を知らせてください。

発炎筒の使いかた

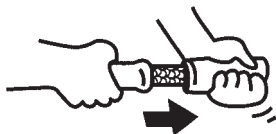
故障や事故などで緊急停車したとき、周囲に危険を知らせるために使います。

- ①助手席足元部のホルダーから発炎筒を外します。



TCA0157Z

- ②本体を回しながらケースから引き抜きます。



TCA0158Z

- ③点火部をケースのすり薬でこすって点火します。



TCA0159Z

警告

- お子さまには触らせないでください。いたずらなどで発火するおそれがあり危険です。
- 可燃物の近くで使わないでください。引火する危険があります。
- 点火は必ず車外で行い、点火後は顔や身体に近づけないでください。やけどをする危険があります。
- トンネル内では使わないでください。煙で視界が悪くなり、他車の走行の妨げとなり事故をまねくおそれがあります。このときは非常点滅表示灯を使ってください。

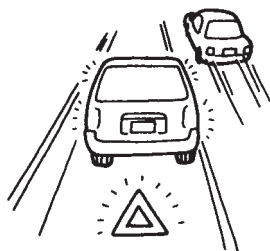
知識

- 点火後は約5分間燃え続けます。
- 発炎筒に記載してある使用方法、注意をあらかじめ確認しておいてください。
- 発炎筒には有効期限があります。期限が切れる前に日産販売会社でお買い求めください。

故障したときの対処方法

■路上で故障したとき

- ①車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。
- ②高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板又は停止表示灯を置きます。

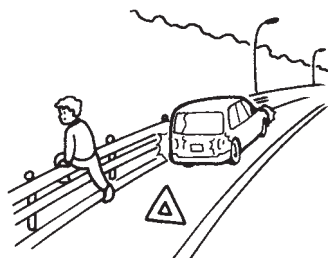


TCA0210Z

知識

- 高速道路や自動車専用道路では、停止表示板（停止表示灯）の表示が法律で義務づけられています。

- ③全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

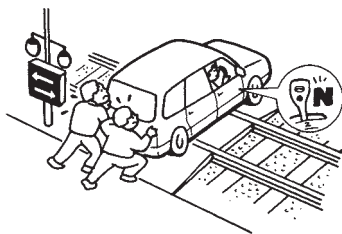


TCA0211Z

- ④安全を確保後、救援を頼みます。

■エンストしたとき

- ①あわてずエンジンをかけ直してみます。
- ②エンジンがかからないときは、付近の人に救援を求めて、車を押してもらい、安全な場所に移動してください。このときセレクトレバーをNにしてください。



TCA0551Z

- ③安全な場所に移動後、救援を頼みます。

注意

- エンジンが止まると、ブレーキやパワーステアリングの倍力装置が動かなくなるため、極度にブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作力が重くなりますので注意してください。

■踏み切りで出られないとき

- ①ただちに踏み切りの非常ボタンを押してください。
- ②発炎筒で一刻も早く列車に知らせてください。



TCA0212Z

工具・ジャッキ・スペアタイヤについて

格納場所

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤは、ラゲッジルームに格納されています。



ZCE0452

⚠ 注意

- 工具、ジャッキ、スペアタイヤを使ったあとは、元の場所に格納してください。車内に放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。

📖 知識

- 停止表示板（停止表示灯）、輪止めは標準で搭載されておりませんので必要に応じて準備してください。
- 工具の種類やジャッキ、発炎筒（OP.209）などは、万一のときに困らないようにあらかじめ位置を確認しておいてください。

目次

⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかた

つ車と
の上手な
あいかた

万一のとき

サービス
データ

さくいん

スペアタイヤについて

スペアタイヤは応急用タイヤを搭載してあります。
タイヤがパンクしたときに、応急用として一時的に使うタイヤです。

注意

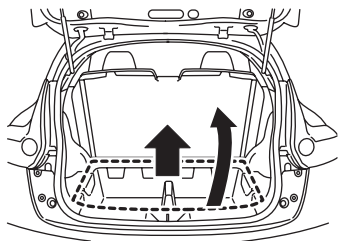
- スペアタイヤの空気圧はときどき点検してください。また、年に一度はタイヤエアゲージを使用してタイヤ空気圧が適正であるか点検してください。長期間放置すると空気圧が減り、万一のとき使用できないことがあります。
スペアタイヤの空気圧は420kPa (4.2kgf/cm²) です。
- タイヤはゴム製品のため、徐々に劣化します。安全を確保するため、5~7年を目安に必ず点検を受けてください。点検については日産販売会社にご相談ください。
- スペアタイヤを取り付けたときは、タイヤ接地部のたわみを確認してください。たわみが大きいときは空気圧が不足しています。すみやかに空気圧を調整してください。
空気圧が不足したまま走行すると、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 間違った使いかたをすると、思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。
 - ・ スペアタイヤ及びホイールはこの車専用です。他車のスペアタイヤを使ったり、他車に使わないでください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、100km/h以下で走行してください。
 - ・ スペアタイヤには、タイヤチェーンは取り付けられません。
雪道、凍結路で前輪がパンクしたときは、スペアタイヤを前輪に使わず、後輪に付け、外した後輪を前輪に取り付けてください。
 - ・ スペアタイヤに交換したときは、できるだけ早く標準タイヤに戻してください。

アドバイス

- スペアタイヤに交換すると、車高が少し低くなります。地面の突起物などを乗り越えるときは、車体が接触しないように注意してください。

■スペアタイヤの取り出しかた

- ①ラゲッジルームのボードを車両前方の溝に差し込み、立てかけます。
- ②ボックスを取り出します。(4WD車は、スペアタイヤの左側にあります。)

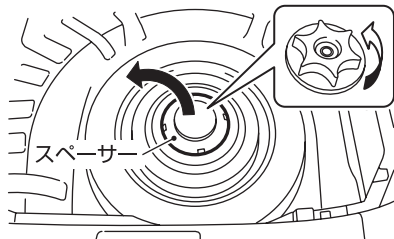


ZCE0454

- ③スペアタイヤを取り出します。

2WD車

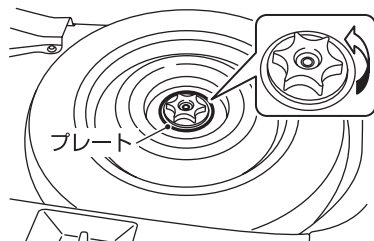
- ・スペーサーを取り外してから、タイヤを固定しているクランプをゆるめてタイヤを取り出します。



ZCE0455

4WD車

- ・タイヤを固定しているクランプをゆるめ、クランプの下のプレートと合わせて取り外してからタイヤを取り出します。



ZCE0503

- スペアタイヤを格納するときは、取り出したときと逆の手順で行ってください。

🚗 アドバイス

- スペアタイヤはクランプでしっかりと固定してください。ゆるんでいると、走行の妨げになります。

ジャッキアップのしかた

⚠ 警告

- ジャッキアップしたときは絶対に車両の下に入らないでください。ジャッキが外れると、重大な傷害につながるおそれがあり非常に危険です。
- ジャッキアップ中は、エンジンを始動しないでください。車が発進し、重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

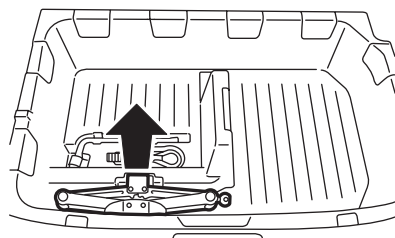
- ジャッキを使うときは、次のことを必ずお守りください。
 - ・ ジャッキは必ずこの車両専用のものを使い、他車のジャッキは使わないでください。また、この車両専用のジャッキは他車に使わないでください。
 - ・ ジャッキはタイヤ交換又はタイヤチェーンの脱着以外には使わないでください。
 - ・ 平坦で硬いところに駐車して作業してください。
 - ・ 使用前にパーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにしてください。
 - ・ 輪止めなどで車を固定してください。
 - ・ ジャッキの上下に台やブロックなどを入れないでください。
 - ・ 人や荷物は必ず車から降ろしてください。

■ ジャッキの取り出ししかた

- ① ラゲッジルームのボードを車両前方の溝に差し込み、立てかけます。

2WD車

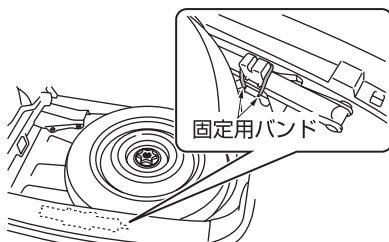
- ② ジャッキを取り出します。



ZCE0504

4WD車

- ② スペアタイヤを取り出します。
 - スペアタイヤの取り出ししかた… P213
- ③ 固定用バンドを外してジャッキを取り出します。

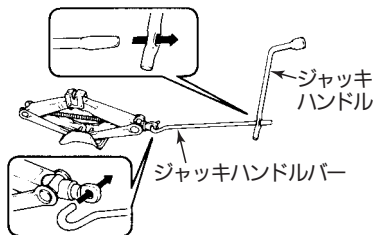


ZCE0505

- 格納するときは、取り出したときと逆の手順で行い、固定用バンドで確実に固定します。

■ジャッキハンドルのセットのしかた

- ジャッキにジャッキハンドルバーとジャッキハンドルをセットします。



TSA0795Z

👉 アドバイス

- ジャッキハンドルバーは、確実にジャッキハンドルの穴に差し込んでください。

■ジャッキアップのしかた

交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車し、人や荷物を車から降ろします。

⚠️ 注意

- やわらかい地面の上では行わないでください。ジャッキが倒れ、事故につながるおそれがあります。

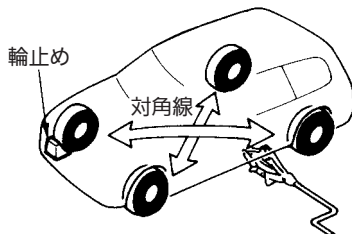
- ①パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをPにし、エンジンを止めます。



TSB0311Z

- ②ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤに輪止めをします。

- ・輪止めは、前輪をジャッキアップするときは後輪の後ろ側、後輪をジャッキアップするときは前輪の前側に置きます。



TSA2453Z

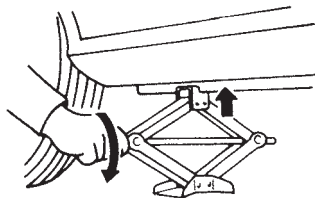
⚠ 注意

- やむを得ず傾斜地で作業する場合は、ジャッキをかける位置と対角線の位置にあるタイヤの下り側に輪止めをし、車が動き出さないようにしてください。

📖 知識

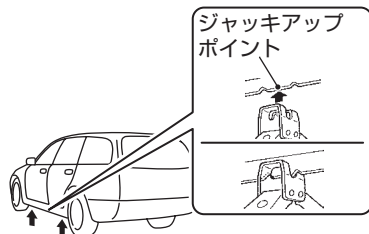
- 輪止めは標準で搭載されていないため必要に応じて準備してください。なお、輪止めはタイヤを固定できる大きさの石、木片などで代用できます。

- ③ ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイントの中央に入るまで上げます。



TCA0172Z

ジャッキアップポイント

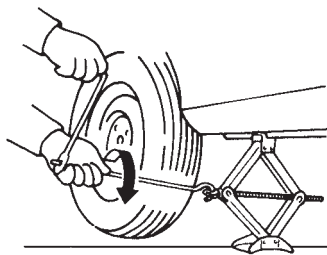


ZCE0191

🚗 アドバイス

- ジャッキアップポイント以外の所にはジャッキをかけないでください。車体に変形するおそれがあります。

- ④ ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまで、ジャッキアップします。



TCA0174Z

⚠ 注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

パンクしたときは

タイヤ交換のしかた

⚠ 注意

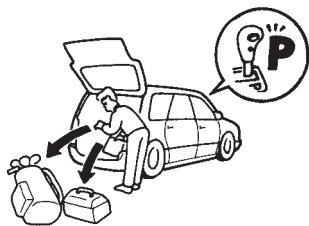
- タイヤ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。走行直後はホイールナットが熱いため、やけどやケガをするおそれがあります。

①交通の妨げにならず、安全に作業ができる地面（平坦な硬い場所）に停車します。

- 人や荷物を降ろします。
- 必要に応じて、非常点滅表示灯を点滅させ、停止表示板（又は停止表示灯）を置きます。
- 工具、ジャッキやスペアタイヤを取り出します。

🔍 ジャッキアップのしかた…P.214

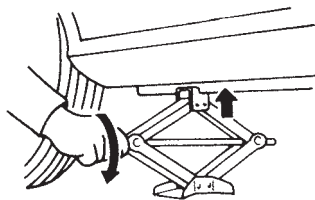
🔍 スペアタイヤの取り出ししかた…P.213



TSB0311Z

② ジャッキをセットします。

- ジャッキを手で回し、ジャッキの溝がジャッキアップポイント（OP.216）の中央に入るまで上げます。
- スペアタイヤをジャッキ近くの車体の下に置きます。

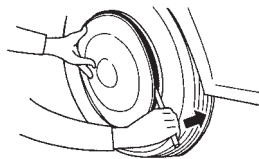


TCA0172Z

👉 アドバイス

- スペアタイヤを置くときは、ラベル貼付側を上にしてください。

③フルホイールカバー付車は、工具に布などを当てて、ホイールカバーを傷つけないように外します。



TCC0070Z

目次

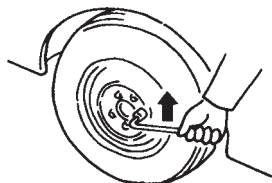
⚠ 警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使用しかた車と
の上手な
あいかた万
一
の
と
きサー
ビス
テ
ー
タさ
く
い
ん

- ④ホイールナットレンチで、すべてのナットを反時計回りに約1回転ゆるめます。

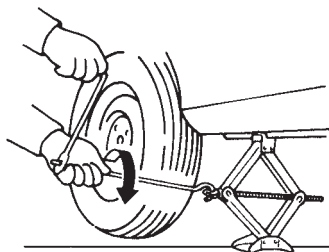


TCA0555Z

🛞 アドバイス

- タイヤを接地状態にして行います。

- ⑤ジャッキハンドルを回して、タイヤと地面が少し離れるまでジャッキアップします。

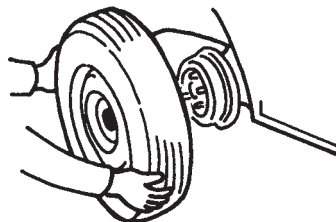


TCA0174Z

⚠️ 注意

- ジャッキハンドルを回すときは、ジャッキハンドルバーを手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

- ⑥ナットを外し、パンクしたタイヤを外して車体の下に置きます。



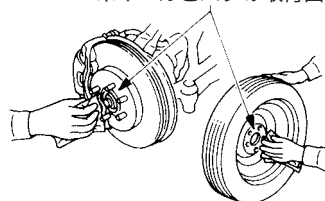
TCA0178Z

🛞 アドバイス

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。

- ⑦ハブの取付面とホイール裏側の取付面を布でよくふき、スペアタイヤを取り付けます。

ホイールとハブの取付面



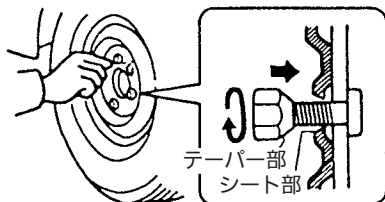
TCE0093Z

⚠️ 注意

- 取付面が汚れていると、走行中にナットがゆるみタイヤが外れるおそれがあります。
- スペアタイヤは、ラベル貼付側が外側になるように取り付けてください。逆に付けると他の部品と当たり、思わぬ故障につながるおそれがあります。

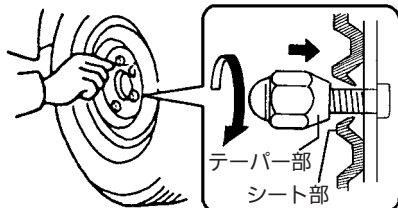
- ⑧ナットのテーパー部が、ホイール穴のシート部に軽く当たるくらいまで、時計回りに回して締め付けます。

フルホイールカバー付車



TCA0180Z

アルミホイール付車

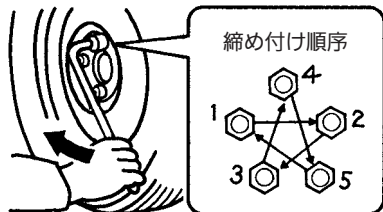


TSB0368Z

警告

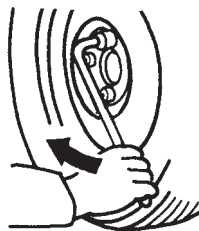
- ナットを取り付けるときは、ナットやボルトにオイルやグリスなどを塗らないでください。走行中にナットがゆるみ、タイヤが外れるおそれがあります。

- ⑨ナットを、図の順序で2～3回に分けて締め付けます。



TCA0556Z

- ⑩ジャッキを下げます。
さらにナットを⑨の締め付け順序で十分に締め付けます。
- ホイールナット締め付けトルク
108N・m (11kg・m)



TCA0181Z

注意

- ジャッキを下げるときは、ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを両手でしっかり握って回してください。回転中に外れると、思わぬケガをするおそれがあります。

アドバイス

- ホイールナットレンチを足で踏んで回したり、パイプなどを使って必要以上に締め付けしないでください。ボルトが折れるおそれがあります。

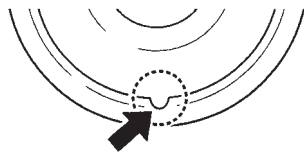
- ①パンクしたタイヤや使用した工具、ジャッキなどをラゲッジルームに格納します。

 **注意**

- タイヤを取り付けてしばらく走行したあと、ナットのゆるみや車体の振動などの異常がないか確認してください。

 **アドバイス**

- 応急用タイヤには、ホイールカバーは取り付けられません。
- 標準タイヤにホイールカバーを取り付けるときは、エアバルブの位置を合わせてください。



TCA0480Z

オーバーヒートしたときは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- 水温計がオーバーヒート範囲（OP.82）を示したとき。
- エンジンルームのすき間から蒸気が出ているとき。

警告

- エンジンルーム内は高温になっているため、エンジンフードを開けるときは十分に注意してください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷えていないときは、ラジエーターやリザーバタンクのキャップを外さないでください。蒸気や熱湯が噴き出し、やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。

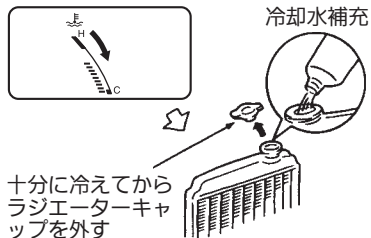
■処置のしかた

- ①ただちに安全な場所に停車します。
- ②エンジンをかけたままエンジンフードを開け、風通しをよくしてエンジンを冷やします。
万一、冷却ファンが回っていないときは、ただちにエンジンを止め、自然冷却してください。

警告

- 蒸気が出ているときは、エンジンフードを開けないでください。やけどなど重大な傷害につながるおそれがあります。
エンジンを止め蒸気が出なくなるまで待ち、エンジンフードを開けてください。

- ③水温計がオーバーヒートの範囲より下がったら、エンジンを止めしばらく待ちます。
エンジンが十分に冷えてから冷却水の量、ホースなどからの水漏れを点検してください。



注意

- MR16DDTエンジン搭載車は、エンジンを停止したあともエンジンルーム各部の冷却のため、約10分間冷却ファンが作動することがあります。
冷却ファンに巻き込まれないように注意してください。

- ④冷却水が不足しているときは、ラジエーターとリザーバタンク（OP.235、236）に冷却水（OP.233）を補充してください。
・補充後は、しっかりキャップを閉めてください。

アドバイス

- 応急的に水だけを補充したときは、できるだけ早くエンジンクーラントを交換してください。

- ⑤走行中、再度水温計がオーバーヒートの範囲を示したときは、①～④の作業を繰り返して行ってください。
- ⑥早めに日産販売会社で点検を受けてください。

目次

警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の使いかた

車とあいつな

万のとき

サービスデータ

さくいん

ヒューズを点検・交換するときは

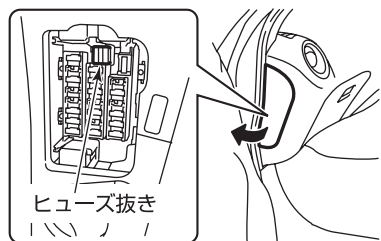
ランプがつかないときや電気系統の装置が作動しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

故障の状況から、関係するヒューズの位置を確認してください。

■ヒューズボックスの位置

ヒューズボックスはグローブボックス側面とエンジンルームにあります。

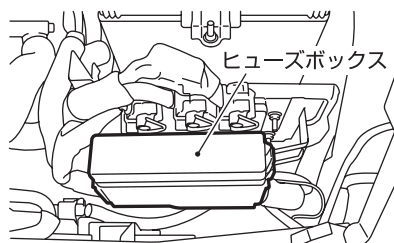
グローブボックス側面



ZCE0502

エンジンルーム

バッテリーの前側にあります。



ZCE0441

※イラストは、HR15DEエンジン搭載車です。

知識

- エンジンルームのヒューズを交換するときは、日産販売会社にご相談ください。

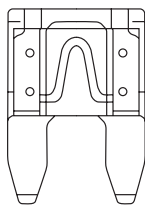
■ヒューズの位置

- ヒューズボックスのふたの裏側又はヒューズボックスの裏側に表示してあります。
- 車種により、付いていないヒューズがあります。

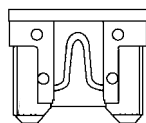
■ヒューズの種類

ヒューズは2種類あります。

Aタイプ



Bタイプ



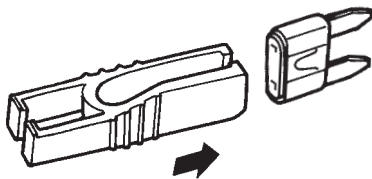
TCE0056Z

知識

- Bタイプのヒューズが切れたときは、Aタイプのヒューズを使うことができますが、高さが異なります。
- Aタイプのヒューズが差し込まれているところに、Bタイプのヒューズを使うことはできません。

■ヒューズの交換のしかた

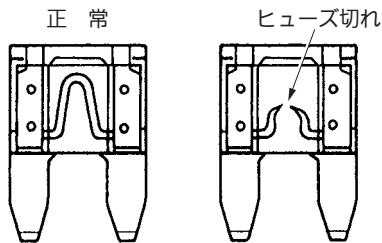
- ①キースイッチ（電源ポジション）をOFF又はLOCKにします。
- ②ヒューズボックスのふたを開けます。
- ③ヒューズ抜きをヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか確認します。



TSD0302Z

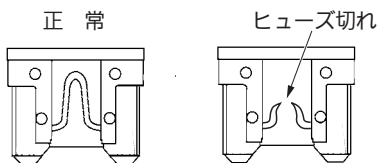
- ④ヒューズが切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

〈Aタイプ〉



TCA0169Z

〈Bタイプ〉



TCE0058Z



警告

- 規定容量以外のヒューズや、ヒューズの代わりに針金、銀紙などは絶対に使わないでください。配線などが過熱、焼損し、火災につながるおそれがあります。



アドバイス

- 交換してもヒューズが切れるときは、日産販売会社で点検を受けてください。
- ヒューズを交換したときは、確実に差し込まれていることを確認してください。

電球（バルブ）を交換するときは

外装ランプが点灯しないときは、バルブ切れが考えられます。バルブを点検し、切れているときは交換してください。

- バルブの交換作業が不慣れな方や部品の破損などが心配な方は、日産販売会社にご相談ください。

■外装ランプの位置

方向指示器 兼
非常点滅表示灯

車幅灯

フォグランプ*

前照灯

(ハロゲンヘッドランプ/
キセノンヘッドランプ*)

LEDハイパー
デイルイト*

ハイマウント
ストップランプ

後退灯

番号灯

制動灯

尾灯

方向指示器 兼
非常点滅表示灯

ZCE0623

- 以下のバルブが点灯しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。

- ・前照灯 (キセノンヘッドランプ*)
- ・ハイマウントストップランプ
- ・LEDハイパーデイルイト*

警告

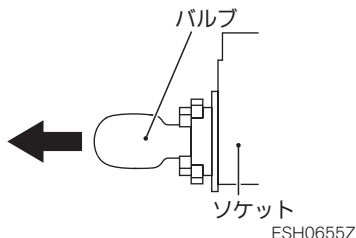
- キセノンヘッドランプは点灯時高電圧になります。感電防止のため、ランプの脱着、バルブの交換は絶対に行わないでください。

■バルブの外しかた

※前照灯（ハロゲンヘッドランプ）及びフォグランプのバルブは、ソケットと一体のため、ソケットごと交換してください。

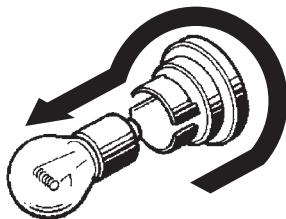
車幅灯、方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面、後面）、番号灯、制動灯／尾灯、後退灯

- バルブを持ち、引き抜きます。



方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）

- バルブを押し込みながら反時計回りに回して引き抜きます。



■バルブ交換のしかた

- 交換をする前にバッテリーの⊖端子を外してください。
- 指定された容量のバルブ（ \varnothing P.234）に交換してください。
- 交換したあとは、点灯することを確認してください。
点灯しない場合は、日産販売会社で点検を受けてください。

注意

- バルブの交換は、エンジンルームやバルブが冷えた状態で行ってください。やけどをするおそれがあります。
- バルブ交換をするときは、軍手などを着用して作業してください。
- ステーなどの端で指や腕をケガしないように十分注意してください。

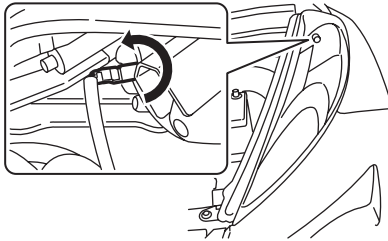
アドバイス

- 外した部品は確実に取り付けてください。水が入り故障の原因になるおそれがあります。
- バルブに油が付着したときは柔らかい布などでふき取ってください。また、素手でガラス部分に触れないでください。バルブの寿命が短くなったりバルブが破損するおそれがあります。
- ハロゲンヘッドランプのバルブは、バルブ内の圧力が高く、落としたりすると破損してガラスが飛び散ることがあります。取り扱いには十分注意してください。

ESH0156Z

車幅灯

- ①ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

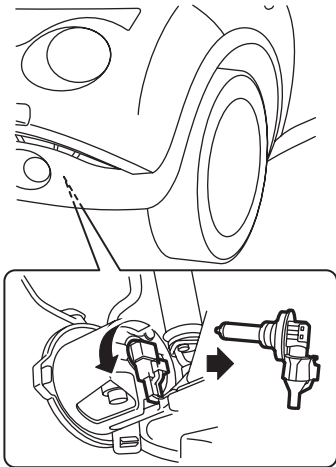


ZCE0443

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

フォグランプ*

- ①ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

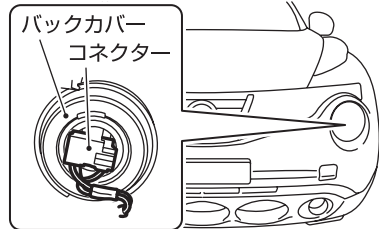


ZCE0579

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

前照灯（ハロゲンヘッドランプ）

- ①コネクターとバックカバーを外します。



ZCE0444

- ②リテーニングスプリングの両端を内側に押しながら外し、バルブを交換します。



リテーニングスプリング

ESH0484Z

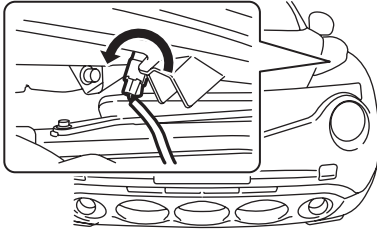
- ③取り外したときと逆の手順で取り付けます。

👉 アドバイス

- リテーニングスプリングは必ず固定されたことを確認してください。
- バックカバーは確実ににはめ込まれていることを確認してください。ヘッドランプ内に水が入るおそれがあります。

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（前面）

- ①ソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

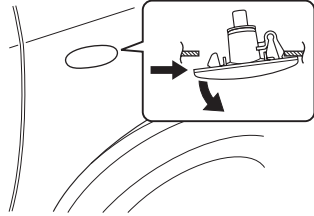


ZCE0445

- ②取り外したときと逆の手順で取り付けます。

方向指示器 兼 非常点滅表示灯（側面）

- ①レンズを車両前方又は車両後方のスライドする方向に押しながら車両外側に引き抜きます。

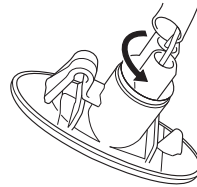


ESG0752Z

🚗 アドバイス

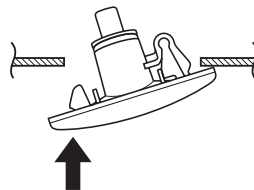
- 無理に力を加えないで下さい。破損するおそれがあります。

- ②ソケットを反時計回りに回して引き抜きます。
ソケットがフェンダー内に落ちないようにテープなどで車体に貼り付け、バルブを交換します。



ESG0753Z

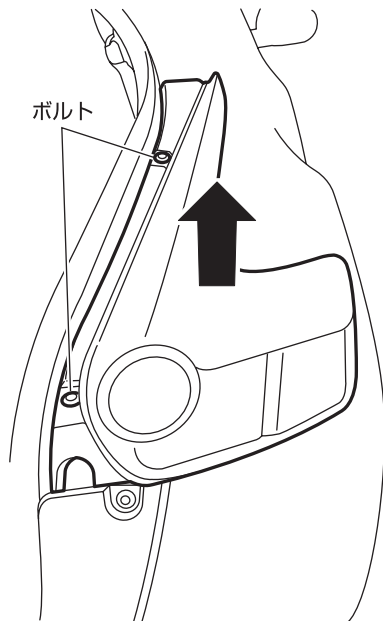
- ③レンズのクリップ側から差し込み、レンズを押し込んで取り付けます。



ESG0754Z

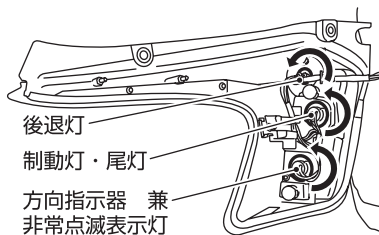
方向指示器 兼 非常点滅表示灯（後面）、制動灯／尾灯、後退灯

- ①バックドアを開けます。
- ②ボルトを外してリアコンビランプを上側に引いて外します。



ZCE0446

- ③交換したいバルブのソケットを反時計回りに回して引き抜き、バルブを交換します。

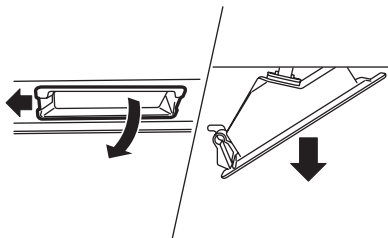


ZCE0447

- ④取り外したときと逆の手順で取り付けます。

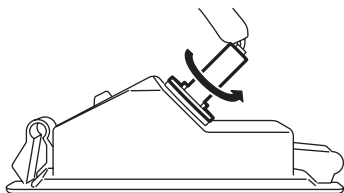
番号灯

- ①番号灯のレンズを左側に押しなが
ら下に引き抜きます。



ZCE0449

- ②ソケットを反時計回りに回して引
き抜き、バルブを交換します。



ZCE0422

- ③取り外したときと逆の手順で取り
付けます。

目次

⚠
警告

走行する前に

走行するとき

室内装備の
使いかたつ車と
あの上
いかな
手な万
一
の
と
きサー
ビス
デー
タさ
く
い
ん

事故がおきたときは

あわてずに次の処置をしてください。

1 続発事故の防止

他の交通の妨げにならないような安全な場所に車を移動させ、エンジンを止めます。

2 負傷者の救護

負傷者がいる場合は、医師・救急車が到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

3 警察への届け出

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを連絡します。

4 相手方の確認とメモ

相手方の氏名、住所、電話番号などを確認してメモします。
同時に事故状況もメモしておいてください。

5 販売会社と保険会社への連絡

ご購入された販売会社と加入の保険会社へ連絡をします。