

タダノ ラフテレーンクレーン

TR - 250M型

(4段ブーム, 2段パワーリフトジブ, H型アウトリガ)

仕 様 書

スペック番号 TR-250M-7-00102

株式会社 タダノ

管理番号 JA - 01

TR - 250M型 25 t o nホイールクレーン

1. 主 要 諸 元

クレーン

クレーン容量	9.5m ブーム	25,000 kg×3.5m (8本掛)
	16.5m ブーム	19,000 kg×4.0m (6本掛)
	23.5m ブーム	12,500 kg×5.0m (4本掛)
	30.5m ブーム	7,000 kg×8.0m (4本掛)
	8.0m ジブ	3,000 kg×72° (1本掛)
	13.0m ジブ	2,000 kg×76° (1本掛)
	シングルトップ	3,500 kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最大作業半径	ブーム	28.0m
	ジブ	35.0m
ブーム長さ		9.5m ~ 30.5m
ブーム伸縮長さ		21.0m
ブーム伸ばし速度		21.0m / 90s
ジブ長さ		8.0m、13.0m
主巻ロープ巻上げ速度		120 m/min (4層)
主巻フック巻上げ速度		15.0 m/min (8本掛)
補巻ロープ巻上げ速度		120 m/min (4層)
補巻フック巻上げ速度		120 m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		0° ~ 83°
ブーム上げ速度		0° ~ 83° / 45s
旋回角度		360°連続
旋回速度		2.6 min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径 16 mm×長さ 170m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径 16 mm×長さ 98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形4段油圧伸縮式(2段目順次、3・4段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 2本 ワイヤロープ式伸縮装置 1基
ジブ形式		クイックターン式(ブーム下抱込側面格式) 2段(2段目引出式) オフセット 5° ~ 45° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式

巻上装置	油圧モータ駆動平歯車減速式 自由降下装置付 自動ブレーキ（自由降下用足踏ブレーキ付） シングルウインチ 2基
ブーム起伏装置	圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 1本
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式 スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式 ネガティブブレーキ
アウトリガ	全油圧式H型（フロート一体型） スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 6.3m 中間張出幅 5.9m, 5.0m, 3.6m 最小張出幅 2.2m
操作方式	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	26.8 t
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ 2連ギヤポンプ
作動油タンク容量	380 L
安全装置	過負荷防止装置（AML） 旋回自動停止装置 起伏緩停止機能 巻過防止装置 作業領域制御装置 自由降下インタロック装置 アウトリガ張出幅検出装置 ウインチドラムロック装置 水準器 玉掛けロープはずれ止め 油圧安全弁 伸縮シリンダ油圧ロック装置 起伏シリンダ油圧ロック装置 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置 ジャッキシリンダ油圧ロック装置 旋回ロック装置
付属装置	除湿機能付エアコン 作動油温度表示灯 FM・AMラジオ オイルクーラー 視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 テレビ（オプション）

車 両				
エ ン ジ ン	名 称			三菱 6 M 6 0 - T L E 2 A (過給機及び給気冷却器付)
	形 式			水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量			7.545 L
	最高出力			200 kW { 272 PS } / 2,700 min ⁻¹ { rpm }
	最大トルク			785 N・m { 80.0 kgf・m } / 1,400 min ⁻¹ { rpm }
トルクコンバータ形式				3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式				自動及び手動変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi, Lo付)
減 速 機 形 式				車軸2段減速式
駆 動 方 式				2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前 車 軸 形 式				全浮動式
後 車 軸 形 式				全浮動式
懸 架 方 式	前 輪			ハイドニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪			ハイドニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式				全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブ レ ー キ	主 ブレーキ			空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ			機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ			流体式リターダ 排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム				箱型溶接構造
バ ッ テ リ				12V - 120 Ah × 2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量				300 L
タ イ ヤ	前 輪			385/95 R 25 170E ROAD
	後 輪			385/95 R 25 170E ROAD
キ ャ ブ				乗車定員1人 内装付 液体封入ゴムマウント方式 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付) アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮) 間欠式フロント・天井ワイパ(ウオッシュャ付) パワーウインド サイドバイザ

安 全 装 置

- 緊急かじ取装置
- サスペンションロック装置
- 後輪ステアリングロック装置
- エンジンオーバーラン警報装置
- オーバシフト防止装置
- 駐車ブレーキ警報装置
- ブーム右サイド電動ミラー
- ブーム左サイドモニターテレビ

付 属 装 置

- 集中給油装置
- 電動格納ミラー

走行時寸法

全	長			11,130 mm
全	幅			2,620 mm
全	高			3,455 mm
軸	距			3,500 mm
輪	距	前	輪	2,170 mm
		後	輪	2,170 mm

重 量

車 両 総 重 量				26,495 kg
		前	軸 重	13,250 kg
		後	軸 重	13,245 kg

走行性能

最 高 速 度				49 km/h
登 坂 能 力	(tan)			0.57
最 小 回 転 半 径				5.0m (4 輪ステアリング)
				8.4m (2 輪ステアリング)

(注) 本機は、道路法による基本通行条件のC条件適合車です。

2. 定格総荷重表

2-(1) アウトリガ使用

[ブーム]

単位(t)

アウトリガ最大張出 (6.3 m) - 全 周 -				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5 m	25.0	19.0	12.5	
3.0 m	25.0	19.0	12.5	
3.5 m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0 m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5 m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0 m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5 m	17.8	15.6	11.85	7.0
6.0 m	16.3	14.6	11.2	7.0
6.5 m	15.1	13.8	10.6	7.0
7.0 m	13.7	13.0	10.1	7.0
8.0 m		10.55	9.1	7.0
9.0 m		8.5	8.2	6.4
10.0 m		7.05	7.4	5.9
11.0 m		5.85	6.4	5.35
12.0 m		4.95	5.5	4.9
13.0 m		4.2	4.75	4.5
14.0 m		3.6	4.1	4.15
15.0 m			3.6	3.85
16.0 m			3.15	3.45
17.0 m			2.8	3.05
18.0 m			2.45	2.7
19.0 m			2.15	2.45
20.0 m			1.9	2.2
21.0 m			1.7	1.95
22.0 m				1.75
24.0 m				1.4
26.0 m				1.15
28.0 m				0.95
A (°)	0 ~ 83			

単位(t)

アウトリガ中間張出 (5.9 m) - 側 方 -				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5 m	25.0	19.0	12.5	
3.0 m	25.0	19.0	12.5	
3.5 m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0 m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5 m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0 m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5 m	17.8	15.6	11.85	7.0
6.0 m	16.3	14.6	11.2	7.0
6.5 m	15.1	13.8	10.6	7.0
7.0 m	13.0	12.6	10.1	7.0
8.0 m		9.7	9.1	7.0
9.0 m		7.7	8.2	6.4
10.0 m		6.3	7.0	5.9
11.0 m		5.2	6.0	5.35
12.0 m		4.35	5.1	4.9
13.0 m		3.7	4.35	4.5
14.0 m		3.15	3.8	4.05
15.0 m			3.3	3.6
16.0 m			2.85	3.15
17.0 m			2.5	2.75
18.0 m			2.2	2.45
19.0 m			1.95	2.2
20.0 m			1.7	1.95
21.0 m			1.5	1.75
22.0 m				1.55
24.0 m				1.2
26.0 m				0.95
27.9 m				0.75
A (°)	0 ~ 83			

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (5.0 m) - 側 方 -				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5 m	25.0	19.0	12.5	
3.0 m	25.0	19.0	12.5	
3.5 m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0 m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5 m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0 m	18.4	16.7	12.5	7.0
5.5 m	15.4	15.0	11.85	7.0
6.0 m	13.0	12.6	11.2	7.0
6.5 m	11.2	10.8	10.6	7.0
7.0 m	9.5	9.4	10.1	7.0
8.0 m		7.3	8.0	7.0
9.0 m		5.85	6.5	6.4
10.0 m		4.75	5.4	5.6
11.0 m		3.9	4.55	4.8
12.0 m		3.3	3.85	4.15
13.0 m		2.75	3.3	3.55
14.0 m		2.3	2.85	3.1
15.0 m			2.45	2.7
16.0 m			2.1	2.35
17.0 m			1.8	2.1
18.0 m			1.55	1.8
19.0 m			1.35	1.6
20.0 m			1.15	1.4
21.0 m			0.95	1.2
22.0 m				1.05
24.0 m				0.75
26.0 m				0.5
A (°)	0 ~ 83			20 ~ 83

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (3.6 m) - 側 方 -				
ブーム長さ 作業半径	9.5 m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5 m	25.0	19.0	12.5	
3.0 m	25.0	19.0	12.5	
3.5 m	20.5	19.0	12.5	7.0
4.0 m	16.0	15.7	12.5	7.0
4.5 m	12.8	12.6	12.5	7.0
5.0 m	10.7	10.5	11.0	7.0
5.5 m	9.05	8.8	9.4	7.0
6.0 m	7.7	7.6	8.2	7.0
6.5 m	6.6	6.5	7.25	7.0
7.0 m	5.8	5.6	6.4	6.5
8.0 m		4.4	5.05	5.3
9.0 m		3.4	4.05	4.35
10.0 m		2.7	3.3	3.65
11.0 m		2.15	2.75	3.05
12.0 m		1.7	2.3	2.6
13.0 m		1.3	1.9	2.2
14.0 m		1.0	1.6	1.85
15.0 m			1.3	1.55
16.0 m			1.05	1.3
17.0 m			0.85	1.05
18.0 m			0.65	0.9
19.0 m			0.5	0.7
20.0 m				0.55
A (°)	0 ~ 83		20 ~ 83	42 ~ 83

単位 (t)

アウトリガ最小張出 (2.2 m) - 側 方 -				
ブーム長さ 作業半径	9.5 m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5 m	12.2	12.0	10.0	
3.0 m	12.2	12.0	10.0	
3.5 m	9.5	9.2	10.0	5.6
4.0 m	7.7	7.25	7.9	5.6
4.5 m	6.3	5.9	6.5	5.6
5.0 m	5.2	4.9	5.5	5.6
5.5 m	4.4	4.1	4.65	4.8
6.0 m	3.8	3.5	4.0	4.2
6.5 m	3.2	2.9	3.45	3.7
7.0 m	2.75	2.5	3.0	3.25
8.0 m		1.75	2.3	2.55
9.0 m		1.2	1.8	2.0
10.0 m		0.75	1.4	1.6
11.0 m			1.0	1.2
12.0 m				0.9
A (°)	0 ~ 83	42 ~ 83	56 ~ 83	63 ~ 83

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ]

単位 (t)

アウトリガ最大張出 (6.3m) -全周-												
ジブ長さ ワレット	30.5 mブーム+ 8.0 mジブ						30.5 mブーム+ 13.0 mジブ					
	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8
65°	16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78
60°	19.6	2.0	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75
55°	22.2	1.45	23.7	1.35	24.4	1.2	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74
50°	24.6	1.05	26.0	1.0	26.5	0.95	28.6	0.85	31.0	0.75	31.5	0.7
45°	26.9	0.75	28.1	0.7	28.3	0.7	31.1	0.6	33.1	0.55	33.3	0.55
40°	29.0	0.55	29.9	0.5			33.3	0.4	35.0	0.4		
35°	30.8	0.38	31.6	0.35								
A (°)	34 ~ 83				44 ~ 83		39 ~ 83				44 ~ 83	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (5.9 m) -側方-												
ジブ長さ ワレット	30.5 mブーム+ 8.0 mジブ						30.5 mブーム+ 13.0 mジブ					
	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8
65°	16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78
60°	19.5	1.85	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75
55°	22.1	1.3	23.7	1.15	24.4	1.1	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74
50°	24.5	0.9	25.9	0.85	26.5	0.8	28.6	0.7	30.9	0.6	31.5	0.6
45°	26.8	0.6	28.0	0.55	28.3	0.55	31.0	0.5	33.0	0.4	33.3	0.4
40°	28.9	0.4	29.9	0.35			33.3	0.3				
A (°)	39 ~ 83				44 ~ 83		39 ~ 83				44 ~ 83	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ]

単位 (t)

ア ウ ト リ ガ 中 間 張 出 (5.0 m)													- 側 方 -	
ジブ長さ ワセツト	30.5 mブーム + 8.0 mジブ						30.5 mブーム + 13.0 mジブ							
	5°		25°		45°		5°		25°		45°			
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8		
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8		
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8		
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8		
65°	16.5	2.0	18.5	1.7	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78		
60°	19.3	1.3	21.0	1.15	22.1	1.1	22.7	1.0	25.8	0.9	27.0	0.75		
55°	21.8	0.8	23.5	0.75	24.3	0.75	25.7	0.65	28.4	0.6	29.4	0.5		
50°	24.3	0.5	25.8	0.45	26.4	0.45	28.3	0.4	30.8	0.35	31.4	0.3		
A (°)	49 ~ 83						49 ~ 83							

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

ア ウ ト リ ガ 中 間 張 出 (3.6 m)													- 側 方 -	
ジブ長さ ワセツト	30.5 mブーム + 8.0 mジブ						30.5 mブーム + 13.0 mジブ							
	5°		25°		45°		5°		25°		45°			
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)
83°	4.4	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8		
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8		
72°	12.0	2.2	14.3	1.8	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8		
70°	13.2	1.8	15.4	1.5	16.9	1.35	15.9	1.4	19.7	1.05	21.8	0.8		
65°	16.1	1.0	18.1	0.9	19.4	0.8	19.1	0.8	22.6	0.65	24.4	0.55		
60°	18.9	0.5	20.7	0.45	21.8	0.4	22.2	0.4	25.3	0.35	26.8	0.3		
A (°)	59 ~ 83						59 ~ 83							

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

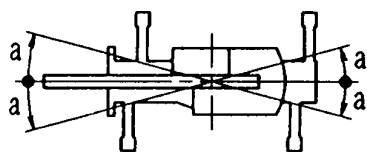
〔アウトリガ使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量（主巻：260 kg、12 トンフック：170 kg、補巻：60 kg）を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は 30.5m ブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は 3.5 t です。
5. 自由降下は原則としてフックのみを降下するときを使用してください。
やむをえず吊り荷を自由降下する場合には、定格総荷重の 1/5 を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ 1 本当たり主巻 3.17 t 以下、補巻 3.5 t 以下としてください。

ブーム長さ	9.5 m	16.5 m	23.5 m	30.5 m	ジブ、シングルトップ
巻掛本数	8	6	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲（角度 a）が異なります。

張出幅	中間張出 (5.9m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.6m)	最小張出 (2.2m)
角度 a °	35	25	15	5



2-(2) アウトリガ不使用

単位 (t)

作業半径 (m)	車両静止時						車両走行時 (1.6 km/h以下)					
	9.5 m ³ -t		16.5 m ³ -t		23.5 m ³ -t		9.5 m ³ -t		16.5 m ³ -t		23.5 m ³ -t	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	14.0	9.0	9.0	7.3			10.5	7.0	7.5	5.1		
3.5	14.0	7.6	9.0	7.3	6.5	4.5	10.5	6.2	7.5	5.1	5.5	3.2
4.0	12.5	6.3	9.0	5.85	6.5	4.5	9.5	5.3	7.5	4.9	5.5	3.2
4.5	10.9	5.2	9.0	4.75	6.5	4.5	8.7	4.4	7.5	3.95	5.5	3.2
5.0	9.55	4.3	8.2	4.0	6.5	4.3	8.0	3.6	7.0	3.3	5.5	3.2
5.5	8.3	3.6	7.4	3.3	6.1	3.7	6.9	3.0	6.2	2.7	5.15	3.1
6.0	7.2	3.0	6.6	2.8	5.65	3.2	5.9	2.5	5.5	2.3	4.8	2.7
6.5	6.25	2.5	5.9	2.35	5.25	2.75	5.1	2.1	4.9	1.9	4.45	2.3
7.0	5.2	2.0	5.25	1.95	4.85	2.4	4.3	1.7	4.35	1.6	4.15	2.0
8.0			4.1	1.4	4.1	1.8			3.4	1.1	3.5	1.5
9.0			3.25	0.95	3.5	1.4			2.7	0.7	2.95	1.1
10.0			2.6	0.6	3.0	1.05			2.15		2.45	0.8
11.0			2.1		2.55	0.75			1.7		2.05	0.6
12.0			1.7		2.2				1.35		1.7	
13.0			1.35		1.85				1.1		1.45	
14.0			1.0		1.55				0.8		1.2	
15.0					1.3						1.0	
16.0					1.05						0.85	
17.0					0.85						0.7	
18.0					0.65						0.55	
19.0					0.5							
A (°)	0~77		42~ 77	26~ 77	56~ 77		0~77		48~ 77	31~ 77	57~ 77	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔アウトリガ不使用時の注意〕

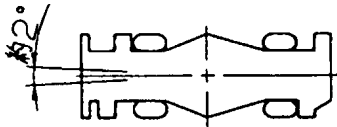
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧（900 kPa { 9.00kgf/cm² }）で、かつサスペンションロックシリンダをロック - ダウン（最縮小）した場合の値で、つり具とフック質量（主巻：260 kg、12 トンフック：170 kg、補巻：60 kg）を含んだ値です。

太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。

2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ 1 本当り主巻 3.17 t 以下、補巻 3.5 t 以下としてください。

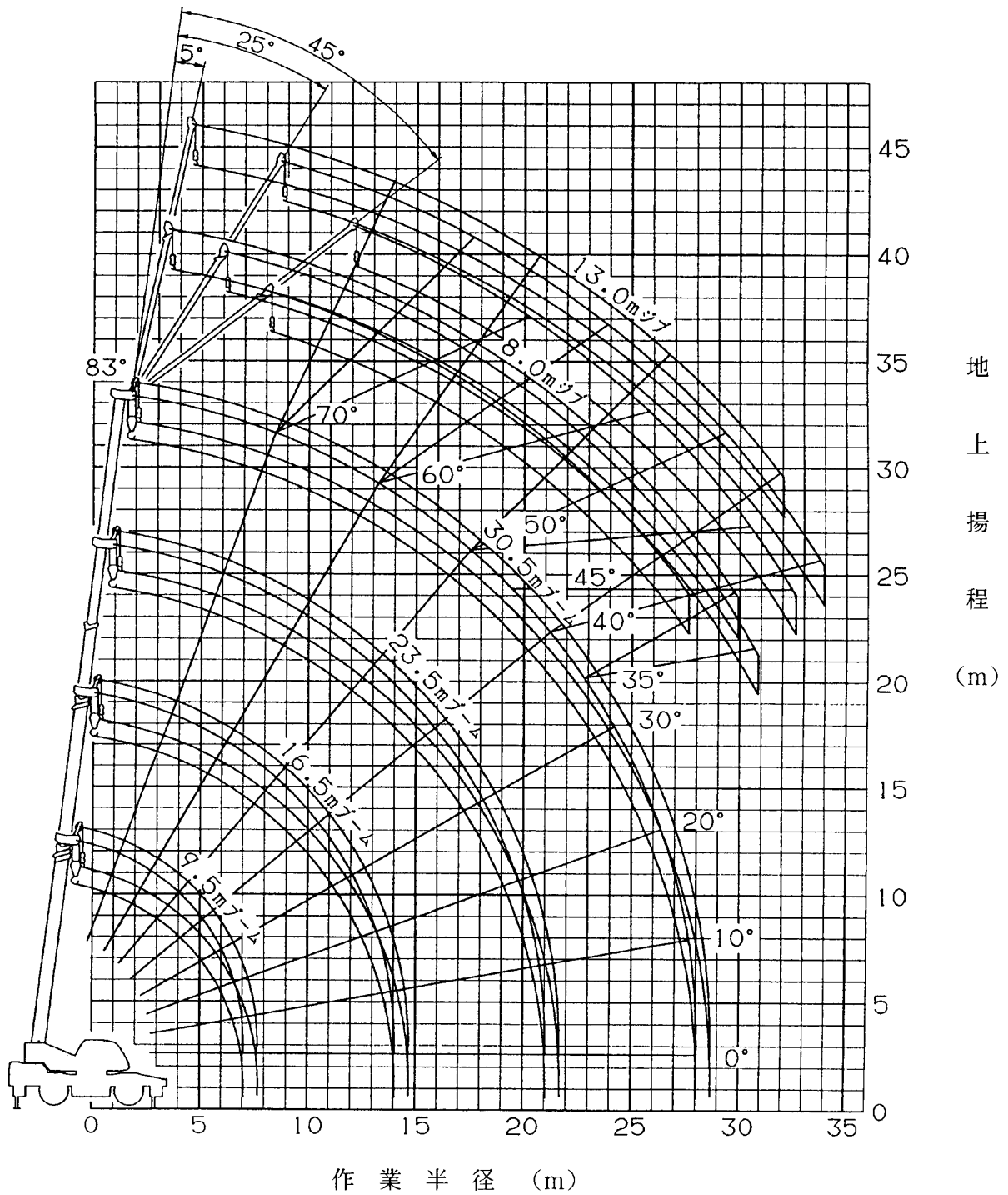
ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方 2 ° 以内です。



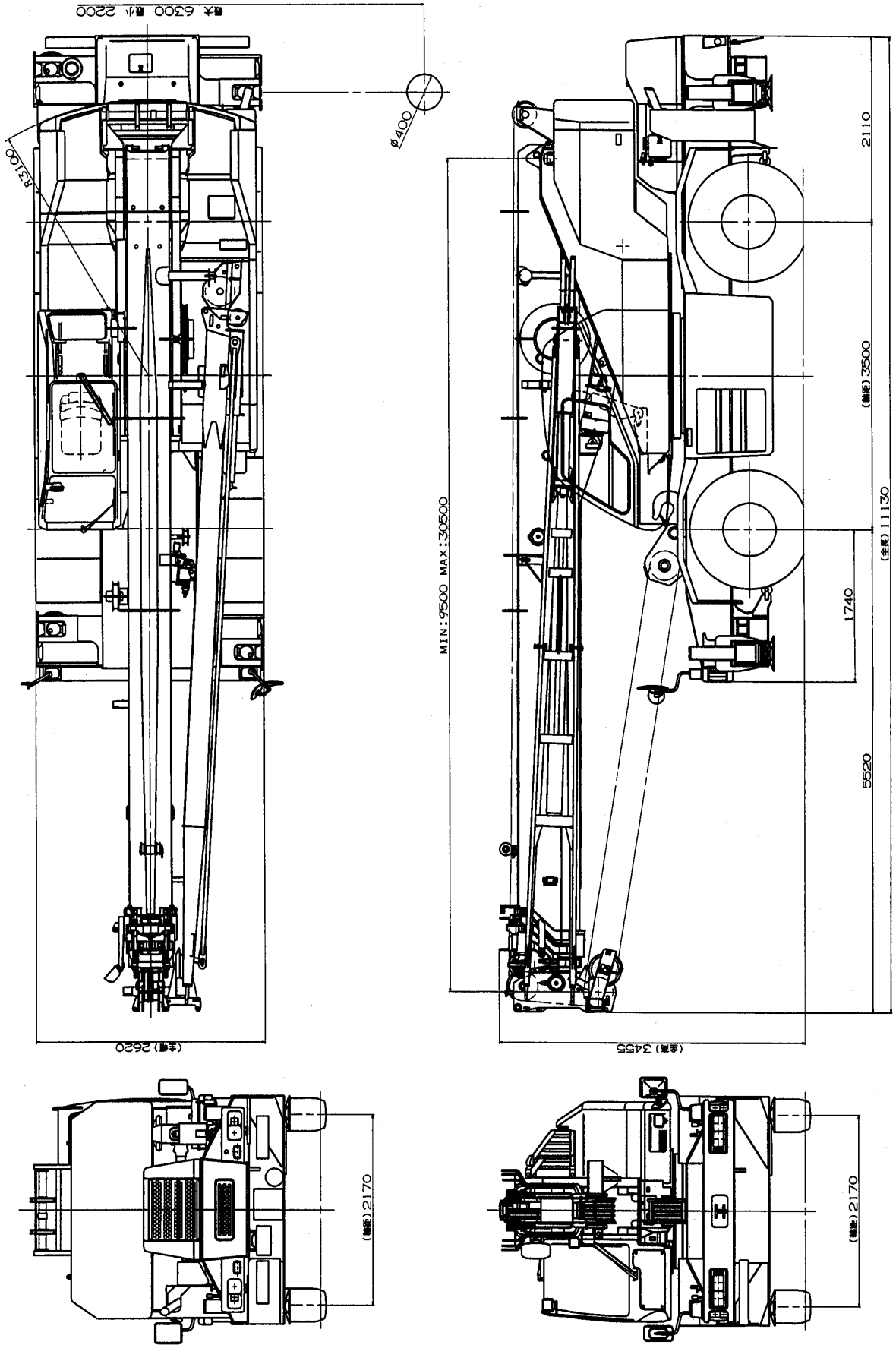
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は 3.5 t です。
6. 自由降下作業、ブーム長さが 23.5m を超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L / 4 D」にし、シフトレバーを 1 速に行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h 以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

3. 作業半径 - 揚程図



- (注) 1. 上図は、ブームのたわみを含んでいません。
 2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

4. 外觀圖



製品サービス関連情報

HOME >> [製品サービス関連情報](#) >> [データ提供サービス](#) >> [仕様書・施工用データ](#) >> TR-250M-6 施工用重量データ

データ提供サービス

TR-250M-6 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

■走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	26,495kg	
軸重[W]	13,250kg	13,245kg
輪荷重[W/2]	6,625kg	6,625kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tan θ = 0.57 (30°)	
参考データ (サスペンションアップ時)	アプローチアングル=X型17.5度 H型16.6度 デパーチャアングル=X型14.1度 H型13.6度 180度ーランプアングル=30.8度	

■走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	213.8kg/cm	213.7kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1080cm ²	1080cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.1kg/cm ²	6.1kg/cm ²	標準空気圧

■各部取外し質量(概算値)

	4段ブーム仕様	5段ブーム仕様
ブーム(伸縮シリンダ含む)	5.0t	5.67t
ジブ	パワーチルトジブ 0.69t スタンダードジブ 0.63t	なし
起伏シリンダ	0.58t	0.58t
カウンタウエイト	2モータ2ドラム スタンダードジブ X型 0.75t 2モータ2ドラム パワーチルトジブ X型 0.63t 3モータ3ドラム スタンダードジブ X型 0.08t 2モータ2ドラム パワーチルトジブ H型 0.63t	0.75t
アウトリガ4本(フレーム取付部除く)	X型 3.09t H型 2.05t	3.09t
フック(主+中間+補)	0.49t(0.26t+0.17t+0.06t)	0.54t
ワイヤロープ(主+補)	0.3t	0.29t
ホイール付きタイヤ4本	0.94t	0.94t

■定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m	備考
タイヤ最大反力	15.5t	13.8t	12.3t	4段ブーム仕様の値ですが、5段ブーム仕様もほぼ同等

[このページのTOPへ戻る](#)

製品サービス関連情報

HOME >> 製品サービス関連情報 >> データ提供サービス >> 仕様書・施工用データ >> TR-250M-7 施工用重量データ

データ提供サービス

TR-250M-7 施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

■走行姿勢での重量分布

	前軸	後軸
車両総重量	26,495kg	
軸重[W]	13,250kg	13,245kg
輪荷重[W/2]	6,625kg	6,625kg
重心位置(概算値)	ホイールベースのセンター	
登坂能力	tan θ = 0.57 (30°)	
参考データ (サスペンションアップ時)	アプローチアングル=X型17.4度 H型16.7度 デパーチャアングル=X型14.1度 H型13.6度 180度ーランプアングル=30.8度	

■走行姿勢でのタイヤ接地圧(計算値)

	前軸	後軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170E ROAD		
タイヤ接地幅[L]	31cm	31cm	
タイヤ接地圧[W/2L]	213.8kg/cm	213.7kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	1080cm ²	1080cm ²	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	6.1kg/cm ²	6.1kg/cm ²	標準空気圧

■各部取外し質量(概算値)

ブーム(伸縮シリンダ含む)	5.0t	ワイヤロープ(主+補)	0.3t
起伏シリンダ	0.58t	アウトリガ4本 (フレーム取付部除く)	X型 2.96t H型 2.05t
カウンタウエイト	2モータ2ドラム 0.58t 3モータ3ドラム 0.08t	ホイール付タイヤ4本	0.91t
フック(主+中間+補)	0.49t (0.26t+0.17t+0.06t)	ジブ	スタンダードジブ 0.63t パワーチルトジブ 0.69t

■定格作業時ジャッキ最大反力(各ブーム長さ時の各ジャッキ最大反力計算値)

○パワーチルトジブ仕様

ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
ジャッキ最大反力	27.2t	24.5t	21t	19.1t

■定格作業時タイヤ最大反力(前方つり、各ブーム長さ時のタイヤ1本当たり最大反力計算値)

○サスペンションシリンダはロック/ダウン(最縮小)状態

ブーム長さ	9.5m	16.5m	23.5m
タイヤ最大反力	15.6t	13.9t	12.6t

[このページのTOPへ戻る](#)

型式：TR-250M（4段ブーム、2段パワーチルトジブ）

スペック：TR-250M-7-00101（25t吊 X型アウトリガ）
TR-250M-7-00102（25t吊 H型アウトリガ）

型式：TR-250M（4段ブーム、2段スタンダードジブ）

スペック：TR-250M-7-00103（25t吊 X型アウトリガ）

型式：TR-250M（4段ブーム、2段スタンダードジブ、第3ウインチ付）

スペック：TR-250M-7-00104（25t吊 X型アウトリガ）

ドラムのロープ最大巻取り長さ

（巻取り長さは計算値）（単位：m）

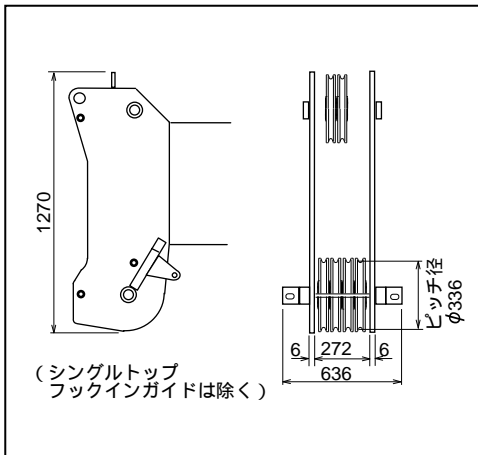
	主巻ドラム	補巻ドラム
1層目	30.0	21.0
2層目	63.0	45.0
3層目	98.0	70.0
4層目	136.0	98.0
5層目	176.0	126.0
6層目	220.0	158.0

ブーム断面寸法

（単位：mm）

	タテ	ヨコ
ベース	697	470
2nd	647	423
3rd	579.5	378
トップ	516.5	275

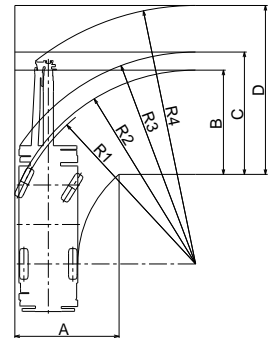
トップブーム先端寸法（単位：mm）



最小直角通路幅（計算値）

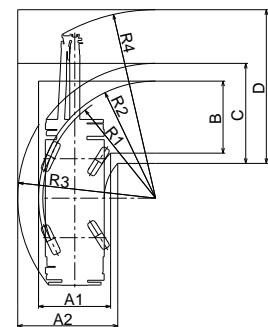
前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.40m（最小回転半径）
- R2=8.58m（最外輪端回転半径）
- R3=9.39m（車体回転半径）
- R4=11.45m（ブーム先端回転半径）
- A=4.61m（入口通路幅）
- B=4.61m（車輪出口通路幅）
- C=5.42m（車体出口通路幅）
- D=7.48m（ブーム先端出口通路幅）



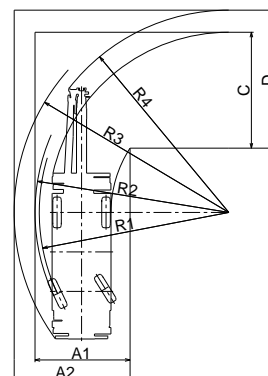
4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.00m（最小回転半径）
- R2=5.18m（最外輪端回転半径）
- R3=6.11m（車体回転半径）
- R4=8.35m（ブーム先端回転半径）
- A1=3.19m（車輪入口通路幅）
- A2=4.43m（車体入口通路幅）
- B=3.19m（車輪出口通路幅）
- C=4.43m（車体出口通路幅）
- D=6.81m（ブーム先端出口通路幅）

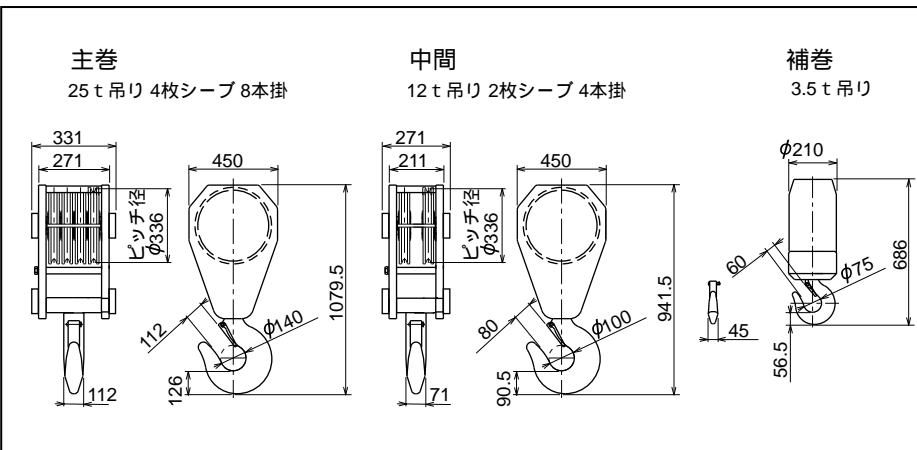


後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.40m（最小回転半径）
- R2=8.58m（最外輪端回転半径）
- R3=9.51m（車体回転半径）
- R4=8.96m（ブーム先端回転半径）
- A1=4.21m（車輪入口通路幅）
- A2=5.13m（車体入口通路幅）
- C=5.13m（車体出口通路幅）
- D=6.11m（ブーム先端出口通路幅）



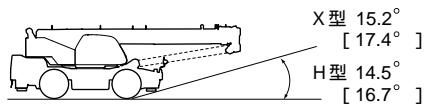
フック寸法（単位：mm）



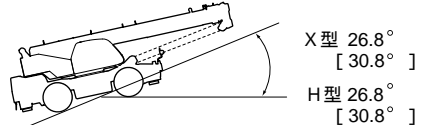
傾斜地走破性（計算値）

登坂能力 $\tan = 0.57$ ($= 30^\circ$)
[] 内はサスペンションアップ時

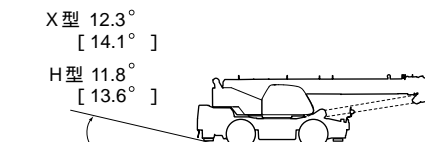
アプローチアングル



180° - ランプアングル



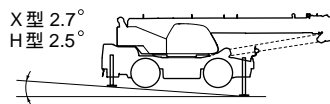
ディパーチャアングル



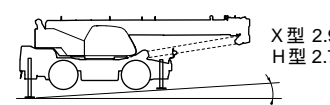
傾斜地での水平設置可能角度（計算値）

最大張出時にジャッキシリンダのストローク調整のみにより水平設置可能な角度（サスペンションダウン時）

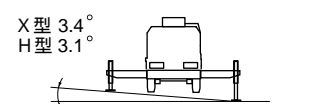
前下がり



前上がり

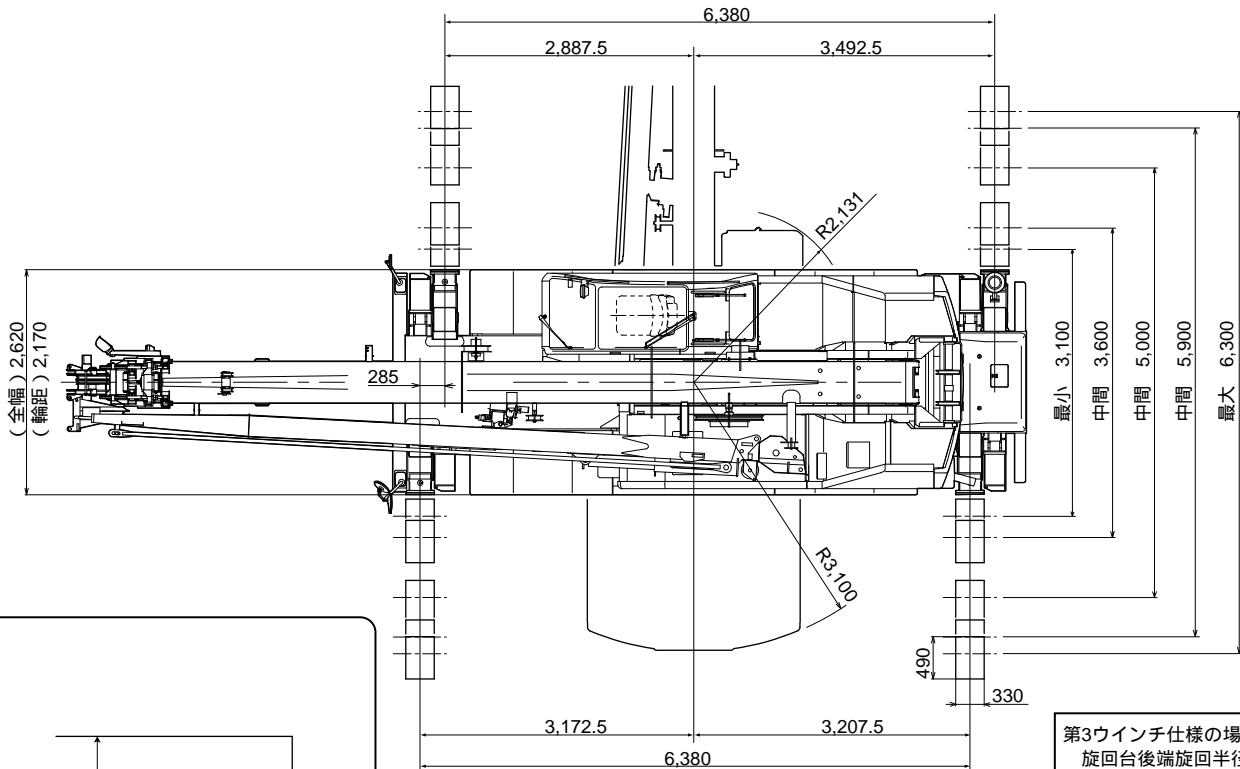
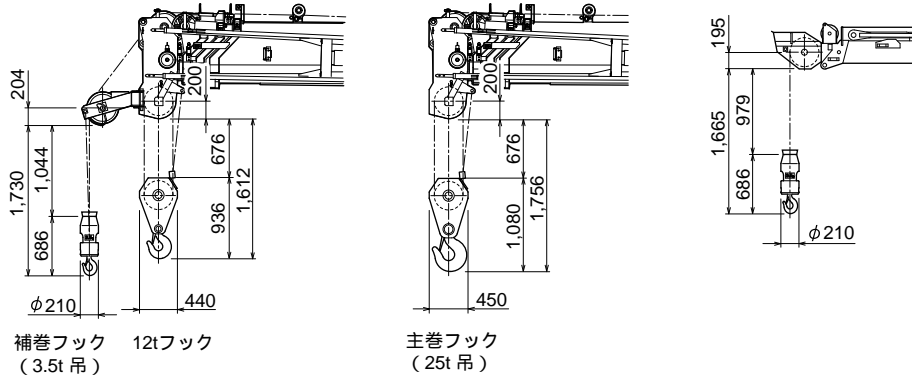


左右方向



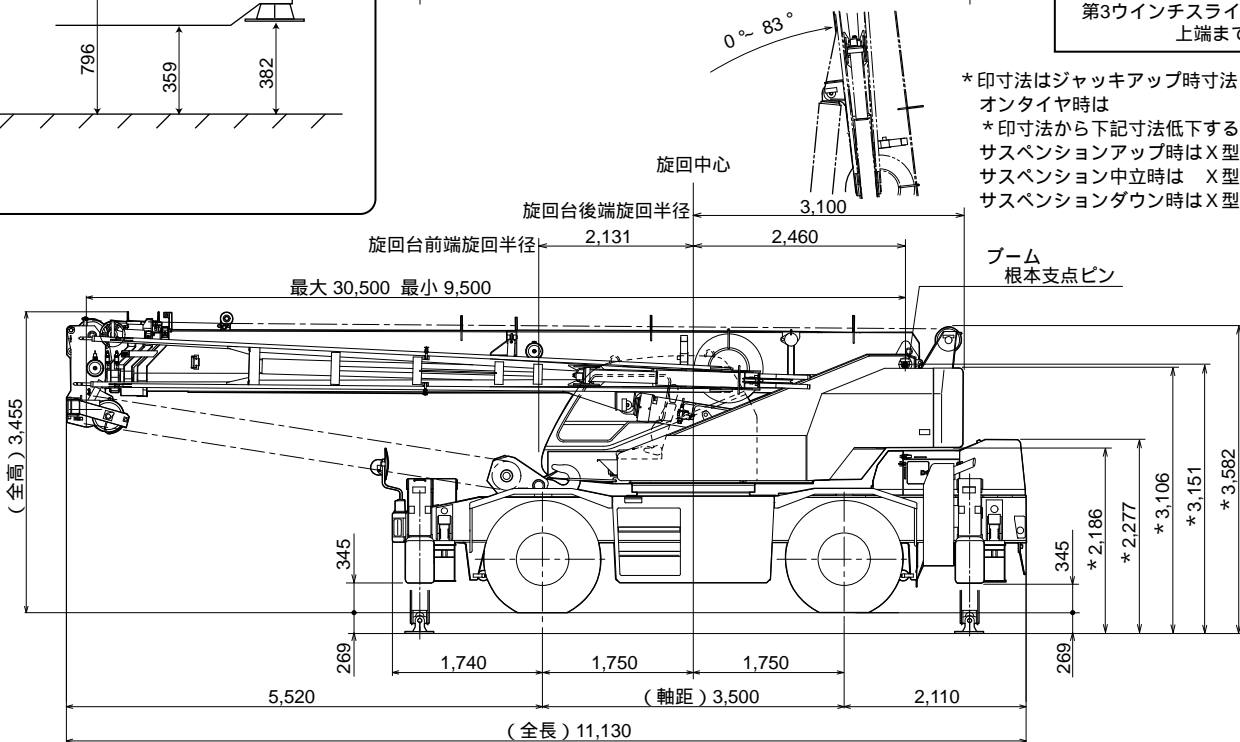
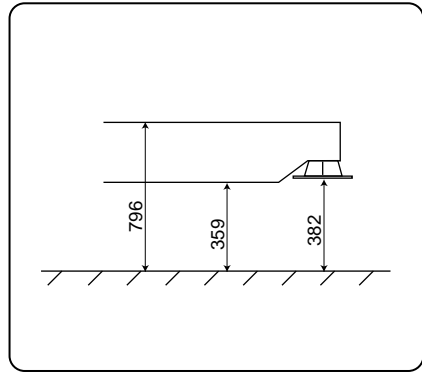
寸法 (単位: mm)

【 X型アウトリガ 】



第3ウインチ仕様の場合
 旋回台後端旋回半径 3,500mm
 第3ウインチスライドシーブ
 上端まで 3,646mm

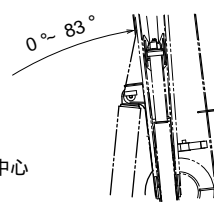
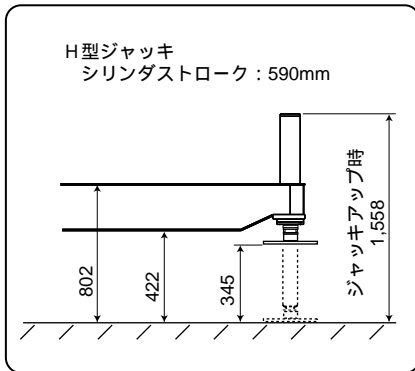
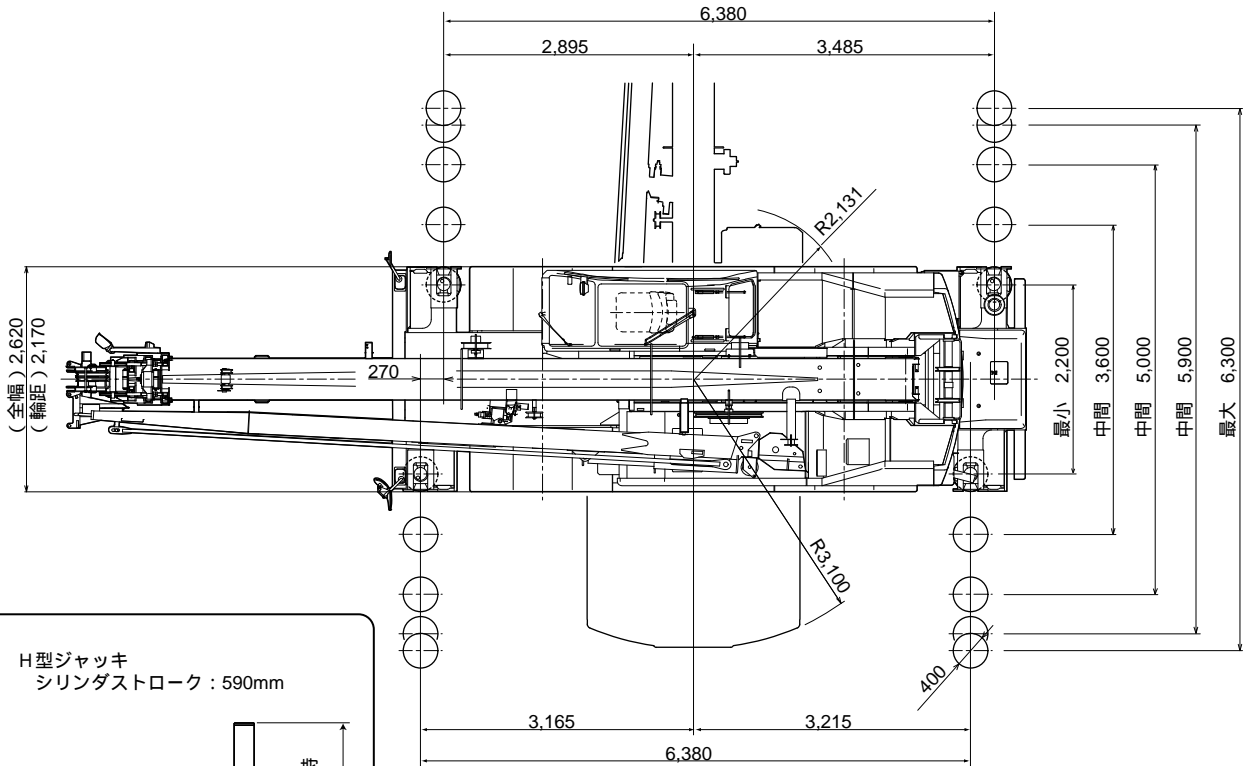
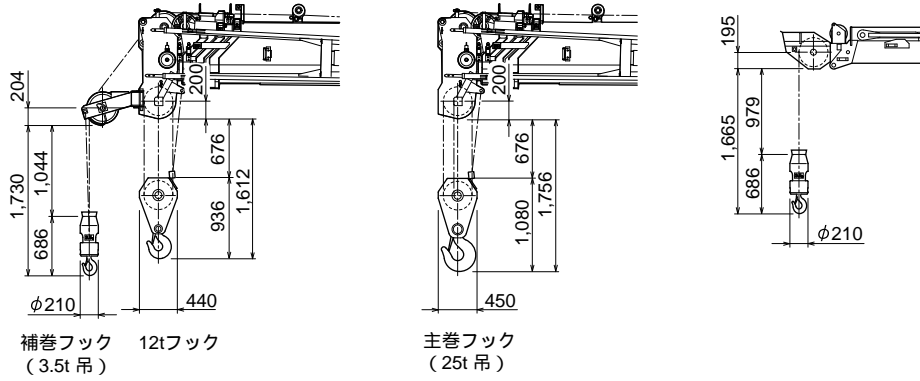
* 印寸法はジャッキアップ時寸法
 オンタイヤ時は
 * 印寸法から下記寸法低下する。
 サスペンションアップ時はX型214mm低下
 サスペンション中立時は X型269mm低下
 サスペンションダウン時はX型314mm低下



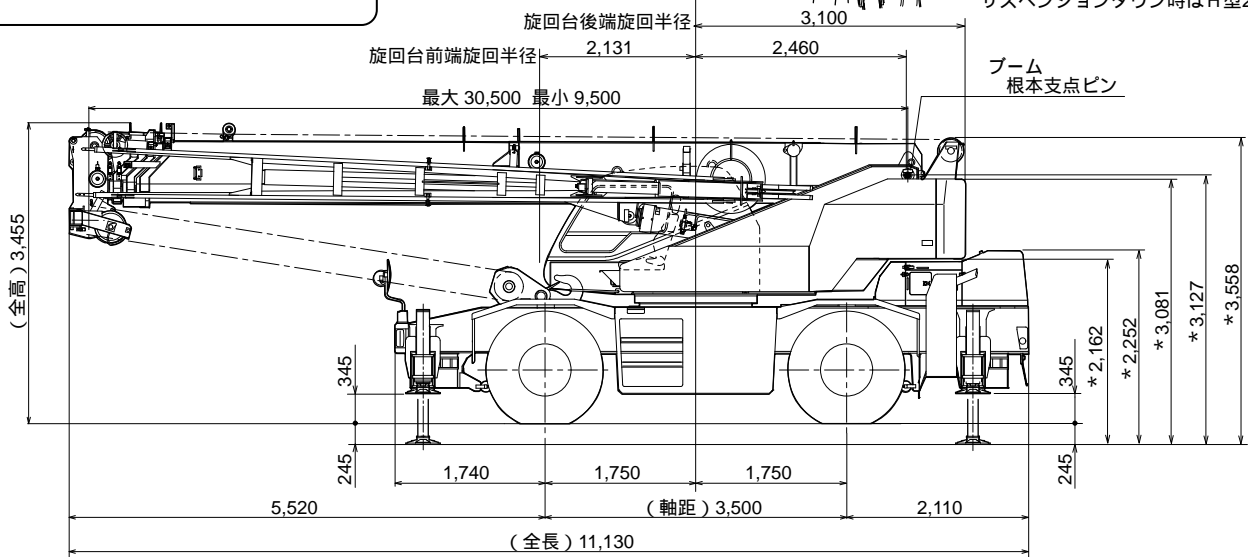
(オンタイヤ時の最低地上高はアウトリガフロートまで345mm)

寸法 (単位: mm)

【H型アウトリガ】



* 印寸法はジャッキアップ時寸法
オンタイヤ時は
* 印寸法から下記寸法低下する。
サスペンションアップ時はH型190mm低下
サスペンション中立時は H型245mm低下
サスペンションダウン時はH型290mm低下

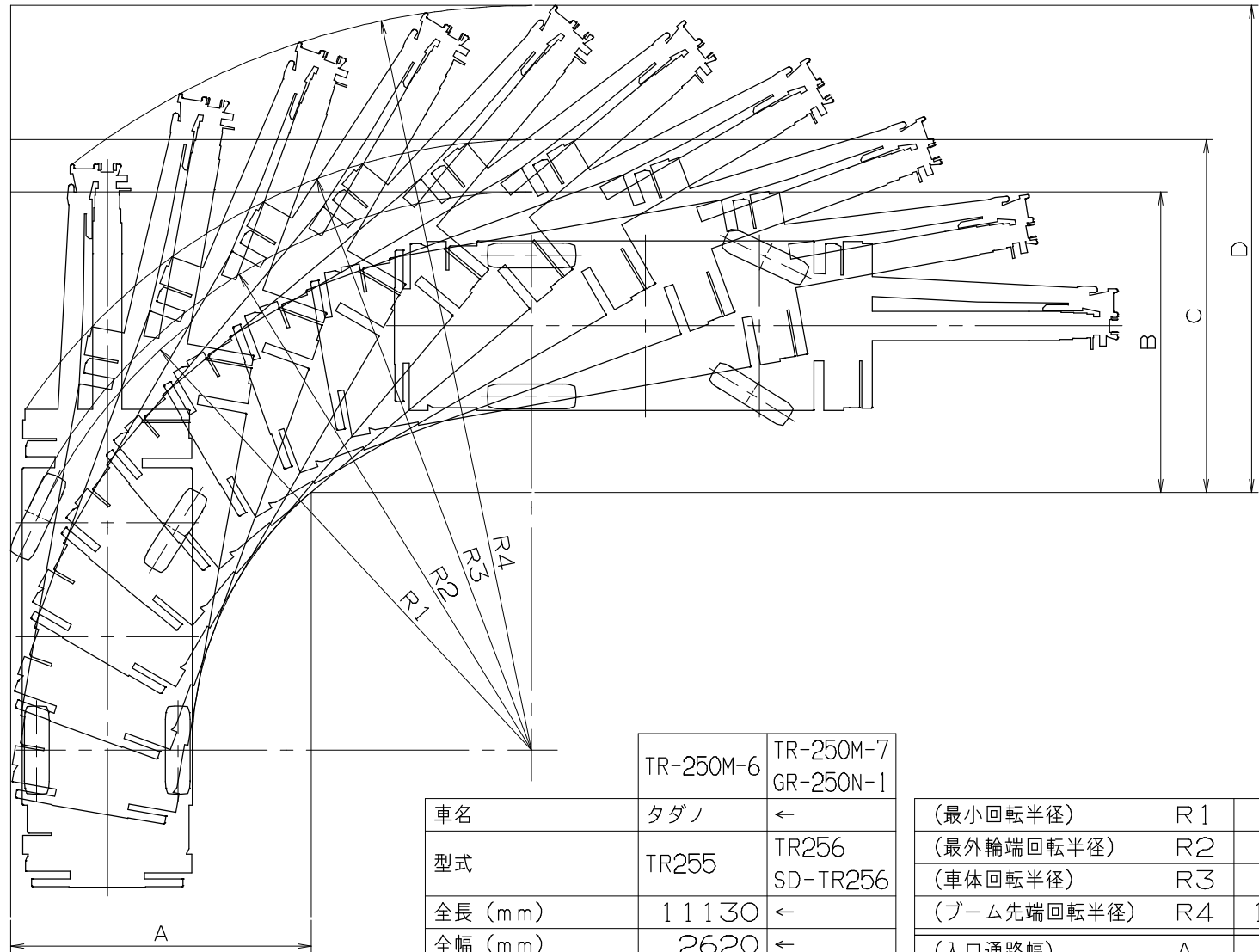


(オンタイヤ時の最低地上高はアウトリガフロートまで345mm)

最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

前2輪ステアリング



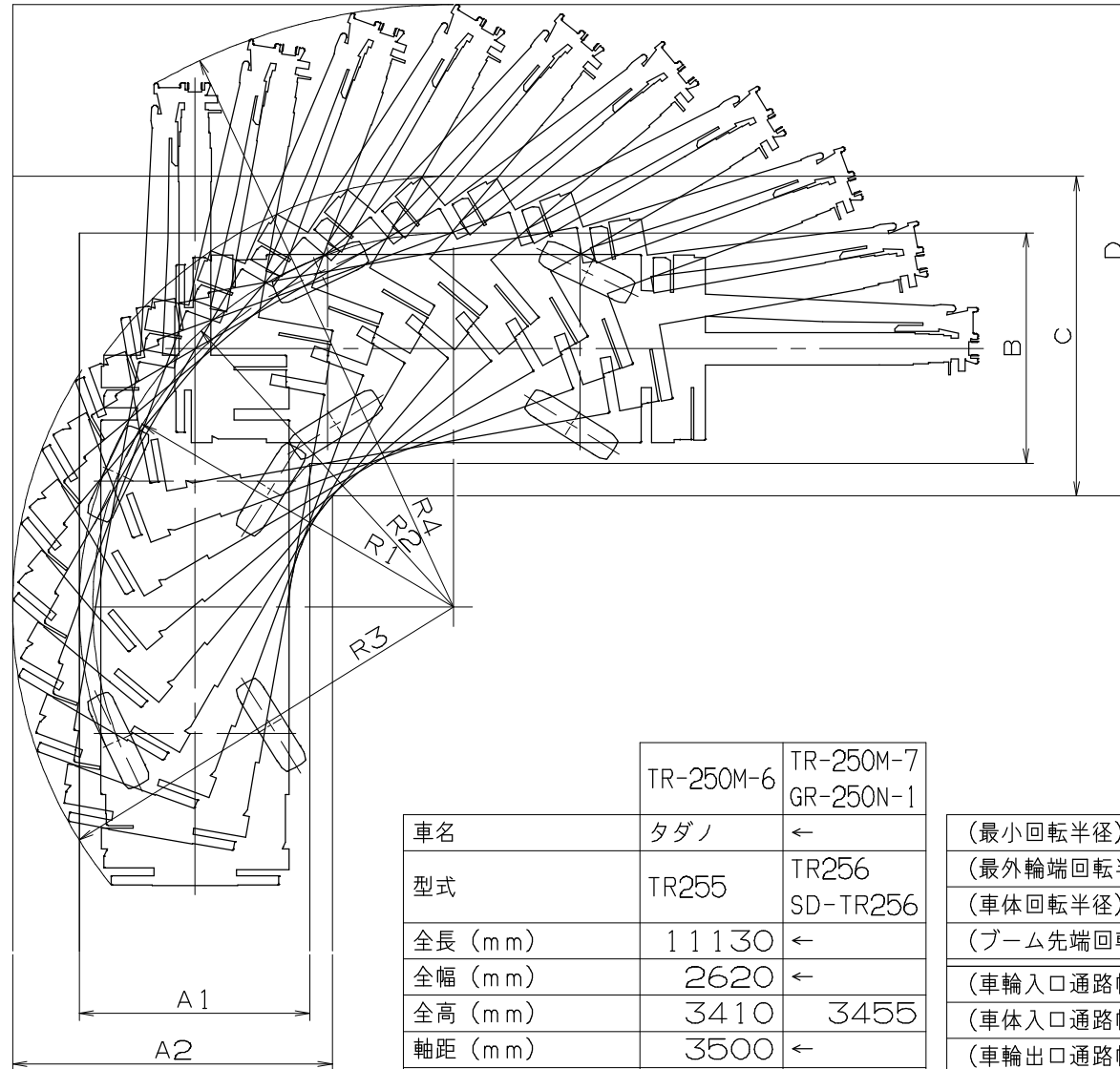
	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1
車名	タダノ	←
型式	TR255	TR256 SD-TR256
全長 (mm)	11130	←
全幅 (mm)	2620	←
全高 (mm)	3410	3455
軸距 (mm)	3500	←
輪距 前後輪 (mm)	2170	←
尺度	1/100	←

単位: m		
(最小回転半径)	R1	8.40
(最外輪端回転半径)	R2	8.58
(車体回転半径)	R3	9.39
(ブーム先端回転半径)	R4	11.45
(入口通路幅)	A	4.61
(車輪出口通路幅)	B	4.61
(車体出口通路幅)	C	5.42
(ブーム先端出口通路幅)	D	7.48

最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

4輪ステアリング

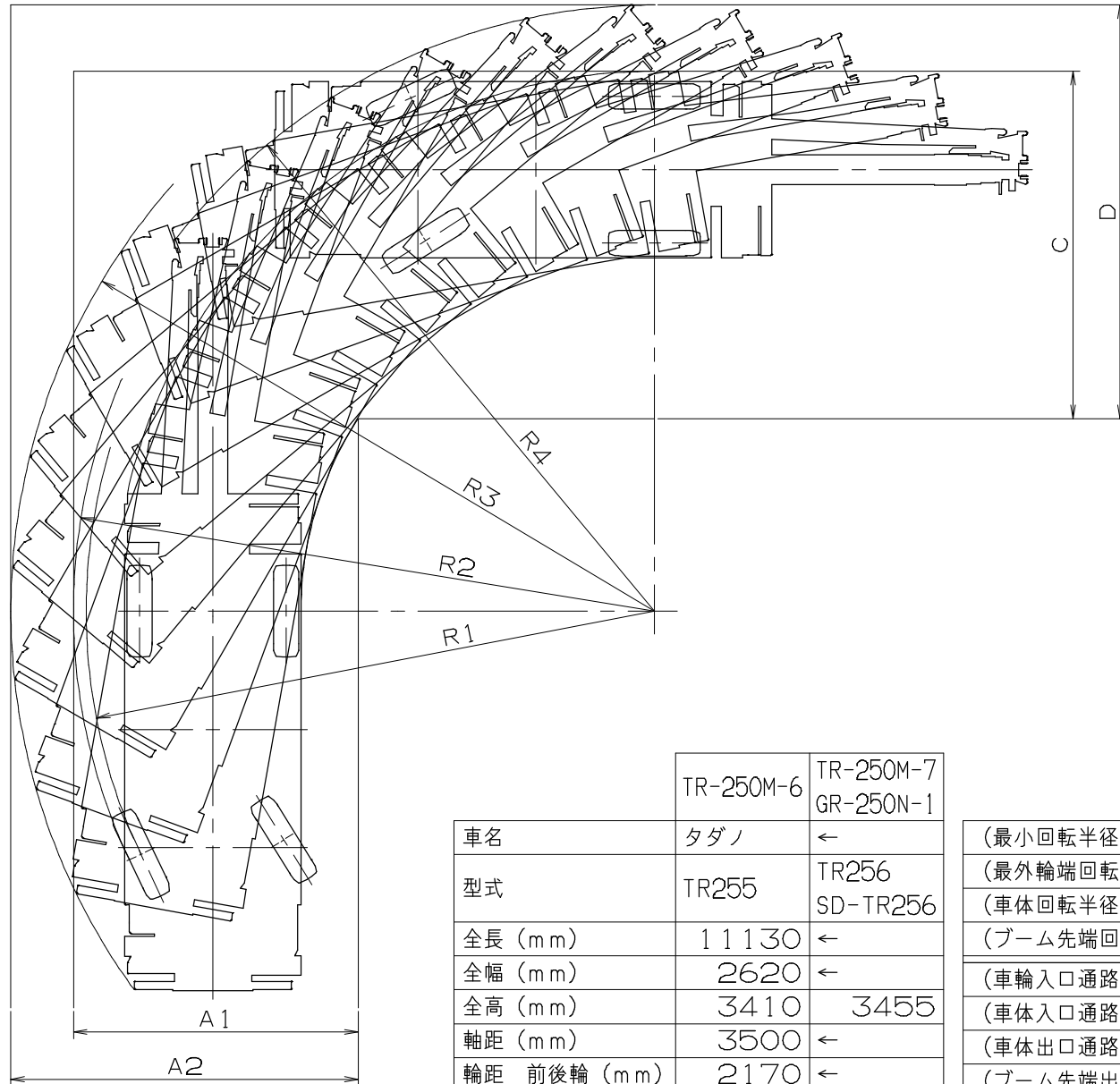


	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1	単位：m	
車名	タダノ	←	(最小回転半径)	R1 5.00
型式	TR255	TR256 SD-TR256	(最外輪端回転半径)	R2 5.18
全長 (mm)	11130	←	(車体回転半径)	R3 6.11
全幅 (mm)	2620	←	(ブーム先端回転半径)	R4 8.35
全高 (mm)	3410	3455	(車輪入口通路幅)	A1 3.19
軸距 (mm)	3500	←	(車体入口通路幅)	A2 4.43
輪距 前後輪 (mm)	2170	←	(車輪出口通路幅)	B 3.19
尺度	1/100	←	(車体出口通路幅)	C 4.43
			(ブーム先端出口通路幅)	D 6.81

最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

後2輪ステアリング



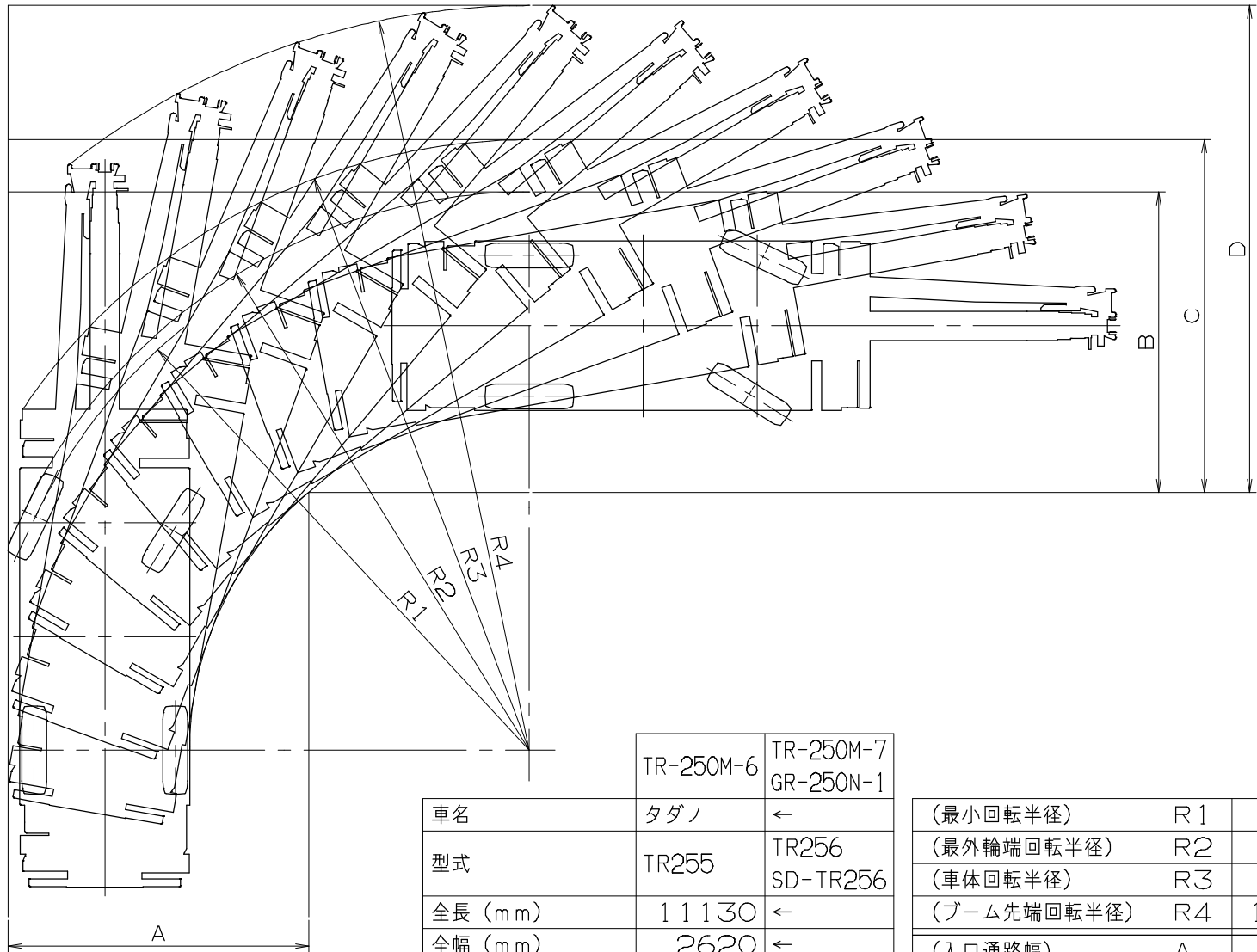
	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1
車名	タダノ	←
型式	TR255	TR256 SD-TR256
全長 (mm)	11130	←
全幅 (mm)	2620	←
全高 (mm)	3410	3455
軸距 (mm)	3500	←
輪距 前後輪 (mm)	2170	←
尺度	1/100	←

単位:m		
(最小回転半径)	R1	8.40
(最外輪端回転半径)	R2	8.58
(車体回転半径)	R3	9.51
(ブーム先端回転半径)	R4	8.96
(車体入口通路幅)	A1	4.21
(車体入口通路幅)	A2	5.13
(車体出口通路幅)	C	5.13
(ブーム先端出口通路幅)	D	6.11

最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

前2輪ステアリング



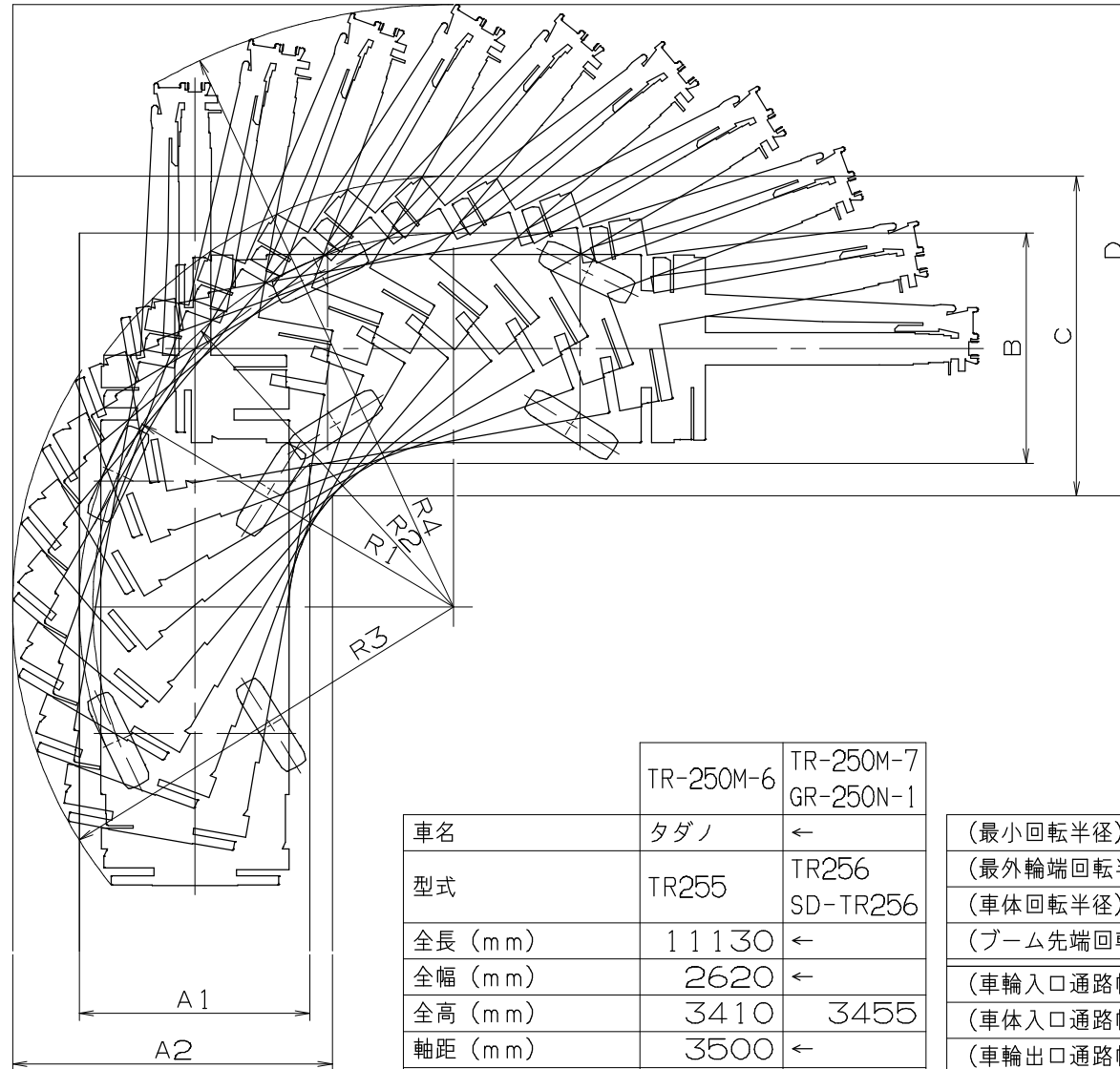
	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1
車名	タダノ	←
型式	TR255	TR256 SD-TR256
全長 (mm)	11130	←
全幅 (mm)	2620	←
全高 (mm)	3410	3455
軸距 (mm)	3500	←
輪距 前後輪 (mm)	2170	←
尺度	1/100	←

単位: m		
(最小回転半径)	R1	8.40
(最外輪端回転半径)	R2	8.58
(車体回転半径)	R3	9.39
(ブーム先端回転半径)	R4	11.45
(入口通路幅)	A	4.61
(車輪出口通路幅)	B	4.61
(車体出口通路幅)	C	5.42
(ブーム先端出口通路幅)	D	7.48

最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

4輪ステアリング

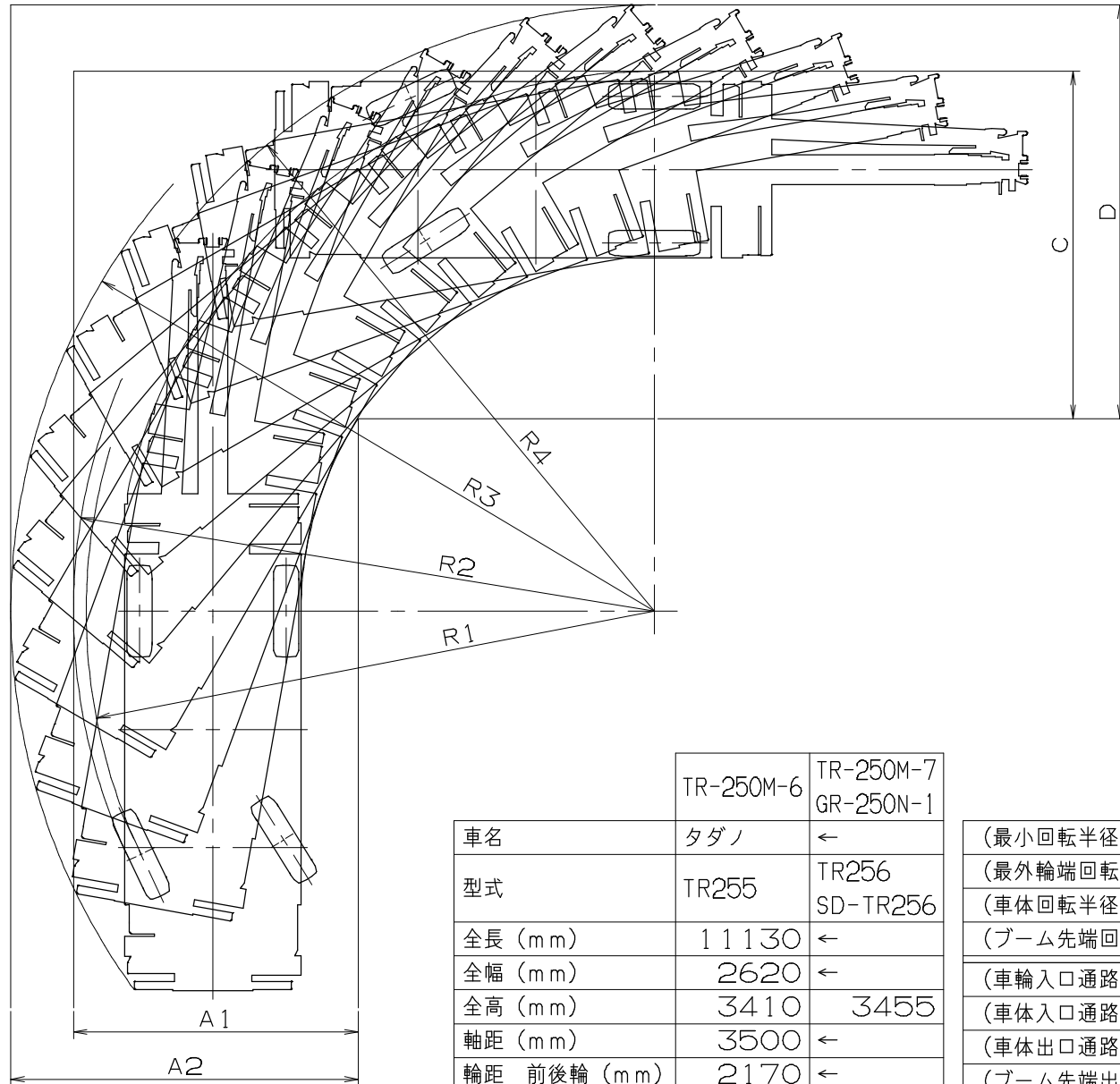


	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1	単位:m
車名	タダノ	←	(最小回転半径) R1 5.00
型式	TR255	TR256 SD-TR256	(最外輪端回転半径) R2 5.18
全長 (mm)	11130	←	(車体回転半径) R3 6.11
全幅 (mm)	2620	←	(ブーム先端回転半径) R4 8.35
全高 (mm)	3410	3455	(車輪入口通路幅) A1 3.19
軸距 (mm)	3500	←	(車体入口通路幅) A2 4.43
輪距 前後輪 (mm)	2170	←	(車輪出口通路幅) B 3.19
尺度	1/100	←	(車体出口通路幅) C 4.43
			(ブーム先端出口通路幅) D 6.81

最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

後2輪ステアリング



	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1
車名	タダノ	←
型式	TR255	TR256 SD-TR256
全長 (mm)	11130	←
全幅 (mm)	2620	←
全高 (mm)	3410	3455
軸距 (mm)	3500	←
輪距 前後輪 (mm)	2170	←
尺度	1/100	←

単位:m		
(最小回転半径)	R1	8.40
(最外輪端回転半径)	R2	8.58
(車体回転半径)	R3	9.51
(ブーム先端回転半径)	R4	8.96
(車体入口通路幅)	A1	4.21
(車体入口通路幅)	A2	5.13
(車体出口通路幅)	C	5.13
(ブーム先端出口通路幅)	D	6.11